



中国外贸高歌猛进 增速创近十年来新高



7月13日,海关总署公布的数据显示,今年上半年中国货物贸易进出口总值18.07万亿元人民币,同比增长27.1%。其中,出口9.85万亿元,增长28.1%;进口8.22万亿元,增长25.9%。自去年完成“史诗级逆袭”之后,今年的中国外贸一路高歌猛进,刷新了历史纪录。

中国进出口已连续13个月同比正增长,上半年增速更是创下近十年来新高,上半年,中国的进出口规模创下了历史同期最高水平,与2019年同期相比也增长了22.8%。

21世纪经济报道

商务部研究院国际市场研究所副所长白明指出,上半年中国外贸取得一份亮眼的“成绩单”,这是因为,从需求侧看,欧美等海外市场疫情趋缓,经济复苏,需求明显回暖;而在供给端,二季度越南等东南亚疫情再度趋紧,印度也出现新的病毒变种,贸易转移效应仍在持续,不少生

产订单转移到疫情控制得当、产业链更完整的中国。

7月13日,在国新办新闻发布会上,海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文介绍,上半年,中国有进出口实绩的企业增加3.6万家,达到了47.9万家。中国的外贸企业正开足马力,促生产、稳外贸,进口、出口商品的数量分别增加了16%和29%。在他看来,拉动中国外贸增长的首先是国内经济稳中加固,同时,国家稳外贸政策红利持续释放。其次是全球经济持续复苏,带动了外部需求增加。4月国际货币基金组织上调2021年全球经济增长预估值至6%;6月世界银行上调了预估值至5.6%。全球经济复苏对国际贸易以及中国产品出口起到了提振作用。

值得注意的是,疫情以来,外贸海运领域出现的货柜荒、爆舱、甩柜、塞港等一系列运力紧张问题非但没有缓解,上半

年反而愈演愈烈,这也成为大量外贸企业面临的巨大痛点。

上海航交所发布的最新数据显示,7月9日的中国出口集装箱运价指数相比上期再涨45.51点,报收2698.83点,再次刷新历史新高,而在去年5月,这一指数不到850点。

商务部部长助理任鸿斌指出,目前中国外贸企业正面临四大突出困难,一是国际海运效率低、价格高;二是人民币汇率波动加大,企业出现了“有单不敢接、出口不盈利”的现象;三是原材料价格上涨,提高企业成本。1~5月份,铁矿砂和铜金矿进口均价分别上涨75%和45%;四是部分地区招工难、用工贵。

展望下半年,李魁文表示,在较高基数的影响下,今年下半年进出口同比增速或将放缓,但全年进出口仍然有望保持较快增长。

经济要闻



《5G应用“扬帆”行动计划》 十部门推进多行业5G应用

近日,工信部联合中央网信办、国家发改委等十部门印发《5G应用“扬帆”行动计划(2021-2023年)》。《行动计划》面向信息消费、实体经济、民生服务三大领域,重点推进15个行业的5G应用,通过三年时间初步形成5G创新应用体系。从推动实体经济领域看,重点推进5G在工业互联网、车联网、智慧物流、智慧港口、智慧采矿、智慧电力、智慧油气、智慧农业和智慧水利等领域的深度应用,加快重点行业数字化转型进程。

“芯慌”加速中国车市“洗牌” 上半年乘用车TOP5自主占四席

乘用车市场前5名的车企中,罕见地出现了4家自主品牌。2021年第二季度,已经持续复苏一段时间的中国车市,再度出现新的变化。根据7月9日中国汽车工业协会(下称“中汽协”)发布的数据,受芯片短缺的影响,6月汽车销量下降12.4%,较5月3.1%的降幅有所扩大。中国车市也在时隔14个月之后,罕见地出现了2位数的下滑。

数据显示,今年上半年,共生产汽车1256.9万辆,同比增长24.2%,销售汽车1289.1万辆,同比增长25.6%。增幅较高的主要原因是去年一季度疫情影响之下的市场低基数。与2019年同期相比,汽车产销同比仅分别增长3.4%和4.4%。

值得注意的是,芯片紧张的问题在二季度尤为突出,合资品牌受到的冲击更为明显,市场出现大洗牌。

中汽协数据显示,今年上半年,乘用车产销分别完成984万辆和1000.7万辆,同比分别增长26.8%和27.0%。但是,与2019年同期相比,产销量同比分别

下降1.6%和1.4%,销量增速由正转负。

值得注意的是,今年上半年,上汽通用五菱、长安汽车、吉利汽车、长城汽车4家自主品牌车企的销量均超过了上汽通用及上汽大众,乘用车市场前5名的车企中,罕见地出现了4家自主品牌车企。

出现这种合资自主排名大洗牌的原因在于,芯片供给是全球性的暂时不足,因此国际车企面临较大压力,而自主车企克服芯片短缺,形成危机下的良好增长态势。“自主品牌主力企业适应芯片短缺的环境变化,加大供应链的强链补链,很多车企建立与汽车芯片企业更紧密的合作



13城整顿学区房炒作

整顿学区房炒作再添一城。日前,温州下发文件称,严禁炒作学区房、恶意哄抬房价。据不完全统计,2021年以来,已有北京、上海、广州、深圳、重庆、西安、厦门、成都、大连、南京、合肥、太原、温州等13城出手,重拳整治学区房乱象。



央行:此次全面降准是常态化操作

7月13日,中国人民银行货币政策司长孙国峰在国新办新闻发布会上表示,此次全面降准是我国货币政策回归常态后的常态化操作,货币政策取向没有发生改变;央行正有序推进碳减排支持工具设立工作,以期撬动更多社会资金促进碳减排。

