



显示世界 看见未来

2021世界显示产业大会即将在合肥举行

6月10日,记者从在北京召开的新闻发布会上了解到,由工业和信息化部、安徽省人民政府主办的2021世界显示产业大会将于6月17日至18日在安徽省合肥市举行。据主办方介绍,本次大会主题是“显示世界 看见未来”,主要包括开幕式、主论坛、主题论坛以及多场项目路演、企业供需对接会等活动。同期,还将举行新型显示创新技术产品及应用展示。 ■ 记者 徐越蕃

大会突出国际性、专业性、前沿性和合作性

据了解,世界显示产业大会已经连续成功举办两届,已经成为全球新型显示产业交流合作的新平台,各流派新型显示技术同台竞技的新舞台,宣传新型显示产业发展的新载体,吸引新型显示产业各类资源集聚的新名片。本届大会将进一步突出国际性、专业性、前沿性和合作性。

据悉,来自日本、韩国、美国、德国等国家和地区的专家学者和企业家将发表演讲。此外,大会还邀请到中国科学院院士欧阳钟灿、曹镛、郑有料,中国科学院院士、美国科学院外籍院士支志明,中国工程院院士彭寿,中国社会科学院学部委员、中国区域经济学学会会长金碚等著名专家学者参会演讲。京东方、TCL华星、维信诺、天马微电子、默克、康宁、三星、夏普、微软、爱普生、华为、中兴等行业龙头企业将参会参展。大会还将发布“2021世界显示产业大会创新产品与应用”,举办长三角新型显示一体化发展主题论坛、院士论坛、激光显示产业发展合作主题论坛、显示材料与装备主题论坛、Mini/Micro LED产业技术与创新应用主题论坛、商用显示智慧应用主题论坛

等6场主题论坛。

在前沿性上,大会同期举办的新型显示创新技术产品及应用展示将围绕“显示产业、合作共赢”“显示技术、争奇斗艳”“显示应用、无处不在”三大板块,集中展示汽车显示、无界显示、打印式卷轴屏、柔性AMOLED环绕内折终端等前沿产品和应用,通过互动体验,展现“显示无处不在”的未来世界。

在合作性上,中国汽车工业协会、中国汽车工程学会、中国光学光电子行业协会液晶分会、中国半导体行业协会、中国电子元件行业协会、中国化学与物理电源行业协会等6大权威机构将联合发布《合肥宣言》,共同推动新型显示产业链与汽车行业供应链合作共赢。一批显示产业领域的重点合作项目也将在大会期间签约。

安徽新型显示产业集群发展效应突出

近年来,安徽省持续推动新型显示产业创新发展并取得积极成效。目前,安徽已形成以TFT-LCD为主导,OLED加速发展,Micro-LED与Mini-LED、微显示、激光显示等各项新型显示技术积极布局,玻璃基板、偏光

片、光学膜、驱动IC等协同配套,液晶电视、显示器、笔记本电脑等显示终端全面发展的新型显示产业格局,实现了“从沙子到整机”千亿级产业生态布局,集群效应日益突出。2020年,全省显示器件行业实现规上工业增加值增长39.6%,营业收入增长71%。

合肥市新型显示器件、集成电路、人工智能三大产业已经入选国家首批战略性新兴产业集群,“芯屏器合”“集终生智”成为合肥新的产业地标。2020年,合肥市平板显示及电子信息产业增速达25.9%,对工业经济增长贡献率63.3%,产值总量超过2000亿元,成为全市创新驱动、转型升级和经济发展的重要引擎。

工业和信息化部电子信息司副司长徐文立、安徽省经济和信息化厅厅长牛弩韬、合肥市政府副市长赵明、中国电子信息产业发展研究院纪委书记牟宗庆等出席新闻发布会并就本届大会情况和行业发展情况做了介绍。

“力争今年办得更加精彩、更有特色、更富有成效,真正打造成为全球显示产业领域的‘嘉年华’‘奥斯卡’。”牛弩韬在会上介绍说。

安徽多个高铁项目按下“快进键” 合新高铁即将启动全面建设



最近,备受关注的合新高铁先期开工段施工力争年内全面启动建设;沪渝蓉高速铁路工程上海至南京至合肥段环境影响评价正式发布第一次信息公告……记者从中铁上海局集团公司等相关单位获悉,安徽多个高铁项目建设及前期工作按下“快进键”。 ■ 记者 祝亮

昌景黄高铁安徽段铺轨基地通过验收

近日,昌景黄高铁安徽段黄山铺轨基地顺利通过中国铁路上海局集团有限公司验收,该铺轨基地主要承担全线长钢轨铺设及物料存放。目前,昌景黄高铁安徽段站前工程施工已接近尾声,隧道开挖完成80%,全线架梁工程完成20%。预计2023年具备开通运营条件。

昌景黄高铁安徽段起自黄山北站,向西经黄山市屯溪区、休宁县、黟县、祁门县,跨皖赣省界至景德镇市,安徽段线路全长89.582公里,设计时速350公里,设黄山北、黟县东、祁门南3座车站,其中黄山北站为既有车站。

项目开通运营将有利于促进沿线南昌、黄山、杭州地区与景德镇等地的联系,形成跨越皖赣两省的“名湖一名山”世界级黄金旅游线。

宣绩高铁首孔预制简支梁浇筑完成

近日,宣绩高铁首孔预制简支箱梁在宣城市向阳镇制梁场顺利浇筑完成,标志着宣绩高铁向架梁施工目标又近了一步。宣绩铁路共有1252孔预制简支箱梁,向阳镇制梁场承担671孔简支箱梁的预制任务,占全线预制箱梁孔数一半以上。

目前,宣绩高铁全线大临工程基本完成,隧道工作面已开工75%,桥梁工程已完成首个桥墩浇筑,正在全面开展下部结构施工。预计2024年具备开通运营条件。

宣绩高铁位于安徽省境内,线路自宣城站引出,向东南经宁国市,再折向南至绩溪北站。正线全长111.6公里,设计时速350公里,共设宣城、宁国南、绩溪北3座车站。宣绩高铁作为苏皖赣铁路通道的重要组成部分,将助力开发沿线旅游资源,促进区域经济协调发展。

池黄高铁全面开展主体工程施工

池黄高铁位于安徽省南部的池州市和黄山市境内,途经池州市的贵池区、青阳县和黄山市的黟县、歙县,设计时速350公里,正线全长121.6公里(不含黟县东站)。新建九华山站、黄山西站,改建池州站。目前正在全面开展主体工程施工,隧道工程完成15%,桥梁工程完成30%,预计2024年具备开通运营条件。

合新高铁先期开工段开始桥梁桩基作业

合新高铁北起江苏省新沂市,向南经江苏省宿迁、泗洪及安徽省泗县、五河、明光、凤阳、定远,终至安徽省合肥市,设计时速350公里,其中安徽段线路长221.6公

里。北接徐连高铁,南连合肥枢纽,与沪汉蓉、合安九、合福高铁连通。

目前站前工程施工单位已陆续进场,正在进行现场拌和站、钢筋加工厂、便道等临时工程及前期开工段桥梁桩基作业施工,计划今年年内启动全面建设,预计2023年7月完成站前工程施工。

上海至南京至合肥段将再建高铁

日前,沪渝蓉高速铁路工程上海至南京至合肥段环境影响评价正式发布第一次信息公告。长江沿岸铁路集团股份有限公司委托中国铁路设计集团有限公司,开展“新建沪渝蓉高速铁路工程上海至南京至合肥段”的环境影响评价工作,中铁第一勘察设计院集团有限公司配合完成安徽省境内相关工作。

公告显示,沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内,大致沿长江北岸东西走向。该线路起自上海市,向西经江苏省苏州太仓市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市,终至合肥市。

该线路运营长度554.09公里,共设车站16座,速度目标值350公里/小时。沪渝蓉高速铁路工程是国家“八纵八横”高铁网络的重要组成部分。