



图说

安徽：小麦收割忙

6月1日，在合肥市蜀山区小庙镇段冲村，农机手操作机械设备收割小麦(无人机照片)。

“三夏”时节，安徽各地麦收进入高峰期，农民抢收小麦，确保颗粒归仓。■ 据新华社 记者 刘军喜/摄

安徽疾控发布重要健康提示

建议近期不要前往中高风险地区 and 出现疫情地区

星报讯(记者 马冰璐) 近期，我国部分周边国家疫情出现反弹，国内广东省广州市、深圳市、佛山市和茂名市等地相继发生新冠肺炎疫情，其中广州市的疫情呈现出传播速度快、传播能力强等特点。为严格落实“外防输入、内防反弹”的防控策略，有效控制和降低疫情在我省的传播风险，昨日，安徽省疾控中心向广大市民发出以下健康提示：

一、密切关注疫情情况

建议关注国内局部地区新冠肺炎疫情和中高风险地区调整情况。如您与确诊病例、无症状感染者活动轨迹有交集或有国内中高风险地区旅居史，需第一时间向所在社区(村)报备，配合做好健康监测、核酸检测等防疫措施。

二、合理谨慎安排出行

鉴于当前疫情形势，如非必要，建议近期不要前往中高风险地区 and 出现疫情的地区。确需前往的，请务必提前向所在社区(村)和工作单位报备，并做好个人防护；返皖后，应主动向所在社

区(村)和工作单位报备相关情况，配合当地疫情防控部门开展核酸检测和健康监测等防疫措施。

三、落实个人防护措施

坚持落实个人防护措施，保持良好的个人防护意识和卫生习惯，尤其是在乘坐公共交通工具或到人员密集场所时做到科学佩戴口罩，同时要注意手部卫生，保持1米以上安全社交距离等。

四、主动接种新冠病毒疫苗

自觉接种新冠病毒疫苗，共同构建社会群体免疫屏障，是预防控制新冠肺炎最经济、最有效的手段，更是每一位公民应尽的责任和义务，请符合接种条件的市民积极有序前往定点接种门诊接种新冠病毒疫苗。

五、关注个人及家人健康状况

一旦发现自己或家人出现发热、干咳、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等症状，请立即到就近的发热门诊就诊，主动、如实告知个人旅居史、活动史等，就诊过程中全程佩戴一次性医用口罩，尽量避免乘坐公共交通工具。

合肥东部将再添一座跨南淝河大桥

星报讯(记者 祝亮) 近日，合肥市城乡建设局组织开展了龙岗路(裕溪路-南淝河路)方案设计审查，综合考虑用地、航道、工业遗产保护、污染土治理等项目影响因素，进一步优化设计、深化方案，合理安排建设时序，为完善东部新中心骨干路网，助力老工业区“蝶变升级”打下坚实基础。

龙岗路位于东部新中心核心区，是合肥市重要的城市主干路，自北向南串联包公大道、临泉东路、长江东路、新安江路、裕溪路、巢湖南路、南淝河路等城市主干路。目前，南段龙川路和北段龙岗路(包公大道-裕溪路)已建成通车，中段龙岗路(裕溪路-南淝河路)尚未建设。本次设计段起于裕溪路，终于南淝河路，全长约3.6公里，红线宽度为60m，主线双向八车道(含外侧公交专用道)，辅道双向两车道，新建跨南淝河大桥后向南与龙川路“牵手”。

据介绍，龙岗路南北贯通后将进一步完善东部组团骨架路网，缓解区域交通压力，保障合肥一中东校区等沿线居民交通出行需求，带动周边地块开发，提升东部新中心战略地位。

安徽将打击房建等工程异常低价投标

星报讯(本报记者) 长期以来，最低价中标一直是我省建筑业企业反映强烈的问题，直接影响工程质量和安全，严重限制全省建筑产业发展。6月1日，记者从省住房和城乡建设厅发布获悉，我省将开展房屋建筑和市政基础设施工程异常低价投标整治专项检查。如发现违法违规问题，省住建厅将在全省范围予以通报，对串通投标等违法违规行为，将依托扫黑除恶专项斗争常态化机制，严厉打击。

据介绍，为杜绝低价竞标问题，我省借鉴浙江、湖南等省制定异常投标价格参照标准的做法，出台了《安徽省建筑工程招标投标管理办法》。其中，新增规定：投标人的报价为可能影响履约的异常低价的，评标委员会应当要求投标人在合理期限内以书面形式澄清

或者说明，并提供必要的证明材料。投标人不能说明其报价合理性的，评标委员会应当依法作出处理。

按照相关要求，各市公共资源交易监督管理部门会同住房城乡建设行政主管部门，在今年6月底前，需对本行政区域内属于检查范围内的招标项目(包括异地开标评标项目)，按照不低于20%的比例进行自查，并对检查发现的问题开展整改。省住建厅随后将进行省级抽查，抽查结果及发现违法违规问题将在全省范围予以通报。对检查中发现的问题，各市公共资源交易监管部门要制定整改任务清单，明确整改事项、整改措施、整改责任人和整改期限。对串通投标等违法违规行为，要依托扫黑除恶专项斗争常态化机制，严厉打击。

合肥地铁5号线北段休宁路站南北向道路放行

星报讯(记者 祝亮) 5月31日下午，合肥市轨道交通5号线北段休宁路站南北向道路顺利放行，道路通行状况良好，有效减少车辆绕行导致的拥堵与安全问题，缓解了南二环交通压力。

5号线北段休宁路站位于宿松路与休宁路交叉口，沿宿松路南北向布置。宿松路交通繁忙，此次道路放行后，宿松路整体实行双向4车道加2条非机动车道通行，休宁路西侧道路永久恢复，东侧道路保持原状向西延伸，为车站附属结构施工创造场地条件。

截至目前，5号线北段13座车站已封顶10座；26条单线区间已贯通14条，盾构掘进累计完成总量66%；开累完成产值21.6亿元。