



江苏、安徽共同发布《南京都市圈发展规划》 南京将和马鞍山、滁州打造同城化片区

近日，江苏省和安徽省在南京市联合召开《南京都市圈发展规划》新闻发布会。今年，安徽省将会同江苏方面建立合作推进机制，共同研究年度工作清单，推动规划加快实施。值得一提的是，南京都市圈还将打造沪宁合创新服务中枢发展带，密切对接上海、合肥综合性国家科学中心，加快创新驱动和转型升级。

■ 记者 祝亮



南京都市圈规划涉及我省四市

南京都市圈规划范围已拓展到南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州、宣城8市全域及常州市金坛区和溧阳市。规划提出，到2025年，都市圈同城化建设水平全国领先，基础设施一体化程度大幅提高，人均GDP超过15万元。

未来，南京都市圈将努力形成“一极两区四带多组团”的都市圈空间格局。“一极”为都市圈龙头，即南京市。“两区”为宁镇扬和宁马滁两个同城化片区。“多组团”为都市圈内的县城和重点镇，加强与周边中心城市的统筹规划、功能配套和共同发展。

虽然合肥并不在南京都市圈的范围内，但是南京都市圈的发展也离不开合肥。空间格局当中的“四带”分别为向上海方向的沪宁合创新服务中枢发展带，密切对接上海、合肥综合性国家科学中心，加快创新驱动和转型升级；沿江绿色智造发展带，推进资源整合和绿色转型，增强对皖江城市带乃至长江中上游地区的辐射带动；南北方向的宁淮宣和宁杭滁两条生态经济发展带，畅通南北区域大通道，联动开展生态产业化和产业生态化。

沿江高铁合肥—南京—上海段年内开工

建设南京都市圈，安徽将做些什么？安徽省发改委一级巡视员笄艺武表示，“我们将会同江苏方面建立合作推进机制，共同研究年度工作清单，推动规划加快实施。”

基础设施互联互通，是都市圈发展的基本保障。在这方面，今年，安徽省将统筹推进重大基础设施建设，加快实施“断头路”贯通工程，改造一批扩容“瓶颈路”。笄艺武介绍，今年的重点是推动沿江高铁合肥—南京—上海段开工

建设，加快宁滁城际、宁马城际、来六高速改扩建等项目建设，并建成通航芜湖宣州机场，进一步畅通对外联系通道，提升通勤能力，共同打造畅达都市圈。

对于都市圈内的居民来说，公共服务便利共享将给大家带来更大的福利。今年，安徽省将推动都市圈内的教育医疗文化等优质服务资源一卡通共享，鼓励与南京等地的高水平医院合作办院、组建专科联盟、远程医疗协作，加快南京信息工程大学金牛湖校区建设，开通更多跨省公交线路。

探索省际毗邻区成本共担、利益共享路径

在促进产业分工协作方面，笄艺武表示，将着重发挥南京都市圈资源禀赋，围绕新能源汽车和智能网联汽车、节能环保、智能家电等领域，强化“双招双引”，推动产业链、供应链协同；推动中新苏滁高新技术产业开发区等共建园区建设，积极承接产业转移。

江苏安徽两省相邻，为了推动省际毗邻区一体化发展，今年两省将共同编制完成顶山—汉河、浦口—南谏、江宁—博望新型功能区国土空间布局方案和基础设施等专项规划，全面加快新型功能区建设。借鉴长三角生态绿色一体化示范区成功经验，深化管理体制研究，探索成本共担、利益共享路径。

而在生态环境方面，共保联治是应有之义。笄艺武透露，在这方面，安徽省将共同加强生态保护，协同推动环境治理，实施好长江十年禁渔。同时，推广滁河跨省水质生态补偿经验，落实石臼湖等跨界山体湖泊的协同治理，推进安徽来安池杉湖国家湿地公园建设，切实提升整

体生态环境质量，打造绿色都市圈。

尽快实现合肥与南京都市圈城市直通高铁

记者注意到，目前合肥都市圈的范围与南京都市圈范围有重叠，两者之间处于什么样的关系？如何推动双圈协同发展？笄艺武表示，近年来，合肥都市圈、南京都市圈联动发展不断深化，双圈相关城市在基础设施互联互通、生态环境共保联治、公共服务便利共享等方面已开展了一系列合作，并取得了一定成效。

安徽将加强合肥都市圈“十四五”发展规划编制工作，积极构建双圈合作机制，在基础设施、创新产业、生态环保、公共服务等领域对接，做到一体规划、分步实施，促进两大都市圈协同发展。

完善交通基础设施。坚持以“通勤圈”支撑都市圈，把轨道交通互联互通作为重中之重。加快高铁、城际轨道网建设，推进滁州、马鞍山与南京城际铁路对接，加快沿江高铁合宁段建设进度，谋划建设G60科创走廊合肥—芜湖磁悬浮通道，尽快实现合肥与南京都市圈其他城市全部开通直达高铁动车。

推动创新平台协同共建。合肥与南京在科技创新优势互补、集成发展上的空间很大，共建共享创新新平台是突破口。充分发挥合肥综合性国家科学中心作用，促进都市圈协同创新，以人工智能技术和产业创新为方向，集聚全国乃至全球技术力量，共建国家新一代人工智能创新发展试验区。

推动产业发展协同互补。支持合肥、芜湖分别与南京共建分行业产业创新中心，围绕集成电路、新型显示、新能源汽车、机器人等共有优势领域深化合作，支持有条件的企业共建企业技术中心，联合开展技术攻关。

安徽拿出130亿元“真金白银”促进经济平稳健康发展

星报讯(记者 祝亮)日前，记者从召开的安徽省政府新闻发布会上获悉，省委、省政府印发《关于促进经济平稳健康发展确保“十四五”开好局起好步的意见》(以下简称《意见》)，旨在立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，巩固疫情防控和经济社会发展成果，努力保持经济运行在合理区间，确保“十四五”开好局起好步。

省政府副秘书长李必方介绍，《意见》共30条，这也是我省连续第9年出台促进经济平稳健康发展“30条”文件。根据《意见》，省财政将安排约130亿元，支持“三重一创”“五个一”创新主平台、制造强省等。

根据《意见》，我省将组织实施一批重大科技专项和重点研发计划项目，突破一批“卡脖子”技术，省在市县先行投入基础上，给予单个项目最高1000万元支持。引导企业增加研发投入，鼓励各市按企业上年度研发投入较前两年平均研发投入的增加额给予一定比例资金补助，推动规上工业企业研发活动、研发机构、发明专利全覆盖。

为促进成果转化，省财政分别安排2亿元，注

资省科技融资担保有限公司和省科技成果转化引导基金有限公司，采取股权投资、融资担保等方式支持高新技术企业、科技型中小企业。

在加强人才培育引进方面，2021年，省财政统筹安排各类人才专项资金6亿元左右，支持引进高层次人才创新创业人才和平台建设等。

《意见》延续支持产业发展的财政激励等政策，并创新支持方式，省财政安排130亿元左右，采取项目贷款贴息、股权投资、投资基金、“借转补”、事后奖补等方式，支持“三重一创”“五个一”创新主平台、制造强省等，大力发展数字经济，加快产业技术升级，推动战略性新兴产业集群发展，切实打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战。

《意见》重点回应企业反映集中的融资难、成本高等问题，坚持“把该减的税都减到位，把该降的费都降到位”，提出很多降低实体经济成本、增强融资能力的政策举措，帮助企业降本增效、降本减负。通过系列降成本举措，加上结构性减税政策，可大幅降低企业成本。

合肥地铁4号线西段顺利实现短轨通

星报讯(记者 祝亮)4月17日，随着最后一节轨排吊装完成，合肥市轨道交通4号线西段鸡鸣山路站至大强路站实现短轨贯通。

4号线是一条西至东北方向L型“骨干线”，正线全长41.37公里，全为地下线，共设车站31座，其中换乘车站10座。在线路西端设科学城车辆段1座，北端设龙子湖停车场1座，新建110kV高铁南站主变电所1座。全线共设7处铺轨基地，分别位于科学城车辆段、丰乐河路站、南屏路站、潜口路站、伊宁路站、新海大道站和龙子湖停车场出入线。

截至目前，4号线全线31座车站已全部封顶；盾构区间已贯通60条，剩余两条，盾构掘进累计完成总量的97%；全线铺轨施工已完成64.7公里，占铺轨工程总量的72%，其中，西段51.87公里短轨已全部铺设完成；全线47列车已完成24列车交付到车辆段。

合肥市轨道集团正加快推进4号线剩余盾构施工、机电装修及其他各项建设工作，力争早日实现全线洞通、轨通、电通，确保顺利实现4号线年底开通初期运营。