



上不了牌、不允许上路,却屡禁不止 老年代步车该如何管?



低速电动车,是指速度低于70km/h的简易三轮或四轮纯电动汽车,由于驾驶者主要是不具备机动车驾驶证的老年人群体,因而又被称为“老年代步车”。

老年代步车能否上牌?一旦上路如何保障安全……近日,六安市一老人驾驶老年代步车与轿车相撞,不幸身亡的消息,再次引发了广大网友对老年代步车去留的讨论。

■ 本报记者 文/图



贴着医疗广告的老年代步车



街头随处可见的老年代步车

现状:老年代步车屡禁不止

下午5点一过,红色的老年代步车如同一只只刚刚收到信号的工蚁,从四面八方汇聚到一起。洞开的车门,暗示此车正在待客,上车即走……这一幕在合肥外围的地铁站口和商超综合体附近等处,每天反复上演。

实际上,根据《合肥市道路交通安全条例》,老年代步车是不允许上路的,更不可以载客运营。

4月6日下午,记者在蜀峰路某商超综合体门口,看到有数辆老年代步车在待客拉活。

“没办法哦!都是为了生活。”今年57岁的司机刘大爷告诉记者,由于自己身体不好,加之老伴患有脑梗塞、高血压等多种疾病,只能靠跑电动车挣点钱。刘大爷介绍,电动车成本较低,技术要求不高,不少同龄人以此为生。

除了载客运营外,还有不少人购买老年代步车的初衷是为了遮风挡雨,方便接送小孩。

4月8日下午,记者在蜀山小学门口看到,2米不到的马路边,就停了四五辆老年代步车。附近的胡同里,也停有两三辆。

“碰上下雨下雪什么的,接送小孩方便点。”一位驾驶老年代步车的大爷告诉记者,孙女就在这里读书,自己不仅会开老年代步车接送,平时还会开车去菜市场买菜什么的。

疑惑:为何老年代步车不能上牌

记者注意到,这些老年代步车车尾并没有车牌,取而代之的往往是某狮电动车的商标,亦或是一张不合时宜的男科广告。

比汽车省钱,比自行车快,比电动车舒服……记者了解到,因为这些特点,使得老年代步车深受老年人群体追捧。

等待放学的间隙,几位老年代步车司机站在车旁,讨论着车辆能否继续上路。

“看新闻上说,老年代步车最近抓得紧,不知道还能不能继续跑?”“怕什么,开车的时候看着点,别乱闯红灯,别逆行就行。”“就是,交警一般抓的是拉活儿的。”

今年63岁的程大爷告诉记者,去年听说电动车免费上牌,自己还专门去问了下,结果,交警说老年代步车上不了牌。

“我就搞不清,凭什么两个(车)轮的能上(牌),三个(车)轮的反倒不能上(牌)?”程大爷坦言,自己年龄大了,不易考取驾照,而老年代步车接送小孩能够遮风挡雨,更加舒适。

下午4点,放学后的孩子们陆续走出校门,有的跑向老年代步车;有的骑自行车;有的涌向街道两侧……聚在一起的老年代步车相继驶离,原本车流缓慢的荷花路,又重新恢复了畅通。

交警:非标准车辆 依法不允许上路

公安交管部门在2019年公布的数据显示:近五年来,因老年代步车引发的交通事故高达83万起,其中造成1.8万人死亡、18.6万人受伤。

记者从合肥交警部门了解到,低速电动车(电动三轮车、电动四轮车)属于非标准车辆,无法上牌,依法也不允许上道路行驶。

据介绍,对于已购买使用的此类车辆,合肥市公安交管部门将对当事人进行批评教育,当场对当事人及车辆相关信息进行登记,告知当事人低速电动车(电动三轮车、电动四轮车)存在的隐患,送达政策宣传一封信,由当事人在一封信上签字确认。

交警部门提醒,一些老年代步车底盘轻,刹车构件单薄,机械故障多,且起步猛不易操控,缺乏安全防护,具有严重的安全隐患,请广大市民谨慎购买。

一位业内人士分析,一方面,老年代步车无牌、无证、无保险,属于典型的“三无车辆”。另一方面,有需求就有市场,我国老年人口不断增长,老年代步车也成了不少人出行的最优工具。

“治理老年代步车,不能放任自流,也不能一禁了之。”该业内人士表示,在此基础上,有关部门出台国家技术标准和路权管理规范,就显得尤为关键。

希望:新标准即将出台 市场有望规范

近日,工信部牵头推动《GB/T28382纯电动乘用车技术条件》修订版(以下简称“修订标准”),针对低速电动车不再单独出台标准,微型低速电动车被纳入纯电动乘用车的定义范畴,且规定了多项高标准的技术要求,预计在今年9月份发布。

记者了解到,新的修订标准对碰撞测试、整车质量、电机性能、爬坡性能以至胎压检测都做了硬性要求。比如电池方面,要求能量密度不低于70wh/kg,不接受铅酸电池,只能使用磷酸铁锂或者三元锂电池;碰撞方面,侧碰和后碰的要求与传统车要求一致,制动性能方面应配备符合规定的防抱死系统;不纳入积分且没有补贴。

本次修订标准的起草方之一中汽中心认为,修订标准具有三重意义:第一、为低速电动车规范工作提供良好的保障;第二、为地方政府管理提供了依据;第三、为企业开发规范合规产品指明了方向。

编者按:安全问题关系到每个家庭、公民的幸福,特别是人身安全、财产安全,更是尤为如此。而安全教育是强化安全意识的重要手段。从下面的两起事故来看,安全教育从娃娃抓起,还真是很有必要。

12岁男童玩气钉枪“走火” 4厘米钉子射入心脏

星报讯(张薇 记者 马冰璐) 4月11日上午10点左右,宿州市的12岁男孩畅畅(化名)在家玩耍时,不慎被装修用的气钉枪击中胸部。长约4厘米的钉子穿透胸骨,直达心脏。安医大一附院高新院区紧急开辟绿色通道,心脏大血管外科团队、手术室、麻醉科迅速准备,经过2个小时的手术,钉子被顺利取出,破损的心脏也修补完好,畅畅转危为安。

据畅畅的家人介绍,当天上午家中正在装修,畅畅自己在旁边玩耍。家人听到叫声赶过来才发现孩子误将气钉枪当玩具枪对着自己,触发了扳机,钉子已经穿透皮肤深入体内。家人立刻将其送入当地医院,后直接转到安医大一附院急诊手术。据安医大一附院心外科副主任医师龚文辉介绍,钉子根部都深入皮内,幸亏来得及,否则心包填塞会导致心脏骤停。如果气钉打人的位置再高一点,打到主动脉,几乎就来不及医治了。

手术修补好被钉子穿破的心脏,当晚拔除了气管插管,4月12日早晨,畅畅就从监护室返回病房。龚文辉提醒,心脏穿透伤,不能立刻拔出利器,否则可能造成大出血或者心包腔大量积血,导致心脏停跳危及生命,也提醒广大家长,危险物品一定要远离儿童,以免酿成惨剧。

两岁幼儿偷开三轮车 失控后撞坏两轿车

星报讯(彭进 记者 唐朝) 记者从马鞍山市交警部门获悉,近日,该市发生一起电动三轮车撞损两辆小轿车的事故,而肇事驾驶人竟然是一名两岁的“熊孩子”。

日前,马鞍山交警雨山大队接到报警,称城区某小区北门发生一起交通事故。执勤交警赶到现场后发现,一辆电动三轮车迎头卡在路边停放的两辆小轿车车头位置,造成三车不同程度受损,而肇事驾驶人竟然是一名两岁的“熊孩子”。

经现场走访调查,民警了解到,电动三轮车车主就是路旁售卖蔬果的商户老板郑某,肇事幼儿是其两岁孩子。当天上午,郑某在自家店里忙碌,孩子趁其不备拿走放在桌上的电动三轮车钥匙,学着大人样子扭转开关启动车辆,三轮车随即冲撞前方停放的小轿车引发交通事故,庆幸的是没有人员受伤。

最终,民警现场对孩子的监护人进行批评教育,并判定电动三轮车车主负事故全部责任。目前,事故三方当事人就事故赔偿已协商一致。