



3月27日,救援船只在埃及苏伊士运河货轮搁浅现场作业。■新华社发 艾哈迈德·艾马/摄

# 苏伊士运河堵塞 会让世界经济有多痛?

“船、箱、货,全都在错误的地方!”最近几天,全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米,悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间23日起堵在苏伊士运河航道,其后等待通行的船只目前已超过300艘。作为世界最重要的海运通道之一,苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛?这取决于运河疏通工作进度,更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘者”。账号简介说:“尽最大努力,但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性,甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示,全球海运物流中,约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔·延森表示,每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河,堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算,苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

苏伊士运河管理方表示,货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过,目前没有船只选择绕行。等待,不确定何时能通行,每天都要付出额外成本;但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高,欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中,将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解,可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”,制造业也一样。国际评级机构穆迪分析,由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商,一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率,

不会大量囤积原材料。在这种情况下,物流一旦受阻,可能导致生产中断。

疫情冲击下,零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复,这些行业刚刚有所恢复,特别是消费者疫情居家期间有改善生活条件的需求,给零售业带来“曙光”,但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此,如果堵塞延续,大量货船无法周转,必将导致海运费率提高,增加全球贸易成本,导致连锁反应。去年下半年以来,国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响,运力本已经十分紧张,海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时,运输延误也将产生大量保险赔付请求,让从事海运保险的金融机构承压,或将引发再保险等领域动荡。

另外,也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天,国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

不过,业内人士表示,市场担忧供应链的情绪加剧,导致油价上涨,但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求,再加上美国等产油国运输渠道未受影响,国际油价上行空间有限。

有专家表示,苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时,这起事件也给全球贸易“提醒”,不能过分依赖海运,不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”,要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外,运河堵塞造成物流缺位,可能导致制造业改变目前原材料库存体系,增加“存货”以避免类似情况再次发生。

■ 据新华社

# 缅甸军方重申将重新举行大选

缅甸国防军总司令敏昂莱27日说,在紧急状态结束后,将重新举行大选,并移交国家权力。

敏昂莱当天在首都内比都举行的缅甸第76届建军节阅兵式上说,军队是国家的组成部分,军人也是人民的一部分,希望共同努力实现安定繁荣的生活,军队将为国家的经济社会发展提供保障。

敏昂莱说,国家管理委员会将按照已制定的路线图和目标履行职责,在外交、行政以及和平进程事务上,遵循现有政策,军队将继续开展对外合作。

缅甸去年11月举行联邦议会选举,全国民主联盟(民盟)获半数以上联邦议会席位。缅甸军方与民

盟围绕大选结果产生分歧,军方认为大选存在舞弊行为,要求选举委员会展开调查,并推迟召开新一届联邦议会会议。

今年2月1日,缅甸总统温敏、国务资政昂山素季及民盟部分高级官员被军方扣押。缅甸军方随后宣布实施为期一年的紧急状态,国家权力被移交国防军总司令敏昂莱。同日,军方发表声明说,在国家紧急状态结束后,缅甸将重新举行大选,国家权力也将移交新当选的政党。2月2日,缅甸国家管理委员会成立,敏昂莱任委员会主席。

■ 据新华社

# 澳政坛丑闻频发 凸显社会不平等痼疾



近来,澳大利亚政坛爆发一系列丑闻。从澳执政联盟主要政党自由党工作人员被指控强奸多名女性,到匿名人士向媒体爆料国会大厦内长期存在淫秽行为,一系列丑闻引发澳民众广泛不满。分析人士认为,这些丑闻是澳大利亚系统性歧视和社会不平等痼疾的缩影,要消除这种根深蒂固的歧视和不平等还有很长的路要走。

## 政坛频频爆发丑闻

今年2月15日,现任国防部长琳达·雷诺兹的一名前雇员布里塔妮·希金斯称,2019年联邦议会选举前夕,自己在国会大厦内的部长办公室里被自由党内的一名同事强奸。此后,另外4名受害者也相继提出类似控诉。

2月底,一封匿名检举信爆料,澳大利亚一名部长级官员在30多年前曾犯下强奸案。尽管媒体和政府都未透露涉事人姓名,总检察长克里斯蒂安·波特随后还是承认自己就是传闻中的那名官员,但否认犯下强奸罪行。

随后,又有匿名人士爆料,部分国会工作人员长期在国会大厦内实施猥亵行为,并通过聊天群组分享色情图片和视频。出于政治目的,有的工作人员还定期将性工作者带入国会供议员“娱乐享受”。

频频曝出的丑闻让澳大利亚政府焦头烂额。《澳大利亚人报》近日公布的一项民调结果显示,执政的自由党支持率已降到2019年以来的最低点。

## 性别歧视根深蒂固

一系列丑闻让澳大利亚社会为之震惊。一方面,被曝光的种种不堪行径严重冲击道德底线;另一方面,莫里森和多名官员处置相关问题的不力表现遭受广泛质疑,引发舆论对该国根深蒂固的性别歧视的反思。

澳大利亚40多个城市爆发抗议浪潮,超过10万民众走上街头,对性别暴力和性骚扰表达愤怒。抗议者向国会递交了一份数万人签名的请愿书,呼吁国会为消除性别歧视行为承担更多责任。《卫报》澳大利亚版一篇报道直斥国会“充斥着一种有毒的、反女性的职场文化”。

澳大利亚统计局2020年年底发布的数据显示,澳大利亚不同性别之间的收入差距为14%,从30多岁到60多岁的各年龄组别里,女性就业参与率都低于男性。与此同时,女性遭遇性侵犯、人身攻击等威胁的风险远远高于男性。

华东师范大学澳大利亚研究中心主任陈弘在接受记者采访时表示,这一系列丑闻从本质上反映出澳大利亚在历史和文化上对女性根深蒂固的歧视。“在澳大利亚早期人口比例中,男性占据绝大多数,整个社会处于男性主导的文化中。即便今天,同工同酬的问题仍未妥善解决,公司管理者中女性占比也不高,性别歧视问题不容乐观。”

## 平等之路依然漫长

分析人士认为,这一系列丑闻是澳社会长期存在的系统性歧视和不平等现象的一个缩影。除女性外,原住民、少数族裔等都是歧视和社会不平等的受害者。

虽然澳大利亚一直以“多元文化社会”自居,但历史上臭名昭著的“白澳政策”以及对原住民群体的种种残忍行为,都是其无法回避的污点。时至今日,种族主义“幽灵”仍徘徊在澳大利亚社会中。

澳大利亚统计局数据显示,截至2020年3月,原住民在澳总人口中只占3%左右,然而澳全国监狱关押的囚犯中,原住民占比近30%。澳大利亚国立大学2020年的一项调查表明,84.5%的受访亚裔澳大利亚人在当年1月至10月间遭遇过至少一起被歧视事件。洛伊国际政策研究所今年的一项调查显示,18%的澳籍华人在2020年因种族背景受到人身威胁或攻击,37%的澳籍华人受到区别对待。

陈弘表示,此次丑闻潮引发的强烈抗议,显示澳民众积压已久的对社会不平等的不满情绪,但对女性的轻视和对少数族裔的偏见根深蒂固,并非一朝一夕就能改变,澳社会的平等之路还很漫长。

■ 据新华社