



国家重磅规划！ 涉及安徽这些城市

近日,中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,其中有提到安徽多个城市!

到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和“全球123快货物流圈”(国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达)。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。

加强京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4极之间联系,建设综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴。

其中以下覆盖安徽:

京津冀——长三角主轴。路径2:北京经天津、沧州、济南、蚌埠至上海。

京津冀——粤港澳主轴。路径1:北京经雄安、衡水、阜阳、九江、赣州至香港(澳门)。路径1支线:阜阳经黄山、福州至台北。

长三角——成渝主轴。路径1:上海经南京、合肥、武汉、万州至重庆。

强化京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4极的辐射作用,加强极与组团和组团之间联系,建设京哈、京藏、大陆桥、西部陆海、沪昆、成渝昆、广昆等多方式、多通道、便捷化的交通走廊。

其中以下覆盖安徽:

大陆桥走廊。路径2:上海经南京、合肥、南阳至西安。建设面向世界的京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群。其中,形成以上海、杭州、南京为中心联动合肥、宁波等城市的长三角枢纽集群。

国际航空(货运)枢纽:推进郑州、天津、合肥、鄂州等国际航空货运枢纽建设。 ■文/图 均据《安徽日报》

8号线一期工程 可研报告顺利获批



星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥轨道交通集团获悉,经过省、市发改委的严格审核,2月26日,合肥市轨道交通8号线一期工程可行性研究报告获省发改委正式批复。

根据批复内容,原则同意8号线一期工程线路走向及敷设方式。线路起于既有3号线一里井站,沿阜阳北路、清河路、蒙城北路、兴隆路、阜阳北路、汤都路、凤麟路敷设,止于北城高铁站,全长22.5公里均为地下线,共设12座车站。线路采用基于通信的移动闭塞列车控制系统(CBTC),具备实现全自动运行功能,最高运行速度达100km/h。

自合肥市轨道交通第三期建设规划获批以来,为加快项目落地,合肥轨道集团积极对接各相关单位,全员加班加点,推进各线路报审报批工作。8号线一期工程先行段(5站4区间)可行性研究报告已于2020年10月30日获省发改委批复,项目不可避让生态保护红线的论证意见于2020年11月20日获省人民政府批复。下一步,合肥轨道集团将根据评估报告和专家意见进一步完善8号线一期工程设计,同时加快初步设计报审报批工作,力争早日实现全线开工。

合肥这条重要道路通车!



星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉,日前,合肥市休宁路金寨路至桐城路段正式放行通车,放行后休宁路(金寨路-徽州大道)整个工程全部通车,可缓解畅通二环(西南环)工程施工交通压力。

休宁路(金寨路-徽州大道)位于合肥市包河区,西起金寨路,东至徽州大道,全长2.5公里,道路宽50米,设计时速为60千米,为城市主干道。施工范围主要包括道路、排水、绿化、交通、照明等工程。

休宁路工程于2019年10月份完工,完工后,为方便市民出行,同步放行了桐城路至徽州大道。金寨路至桐城路段因轨道5号线宿松路站封闭施工,导致在宿松路交口产生断头路,该路段无法放行。

目前轨道5号线宿松路站交通封闭实施完毕,本次放行休宁路金寨路至桐城路段。放行后休宁路向东延伸至徽州大道,使其成为一条连接政务区、包河区的重要干道,完善了区域路网,并且可有效分担畅通二环(西南环)封闭施工的交通压力,市民可合理规划出行路线避免拥堵。