



中央媒体看安徽

新中国第一条全面系统治理的大河 千里淮河应无恙



奋斗百年路 启航新征程

2月23日,光明日报第6版整版推出“奋斗百年路 启航新征程”专栏,刊发三篇报道:《千里淮河应无恙》《一面“复制”锦旗 几许治淮往事》《谭富甲:在“佛子岭大学”成长》,共4800多字,再现70年治淮实践,讲述了水利专家谭富甲在“佛子岭”水库参与早期治淮的事迹,证明了只有中国共产党缔造领导的新中国才能根治水患,修好淮河!

据报道,历史上的淮河是一条复杂难治的河流。据统计,从14世纪至19世纪的500年间,淮河流域发生较大水灾350次,严重旱灾280多次,频发的水旱灾害给淮河流域人民带来深重灾难。这条“最难治理”的千里大河,见证了中国共产党领导下,新中国大规模治水事业的硕果累累。

在毛泽东主席“一定要把淮河修好”的伟大号召下,从20世纪50年代至今,长淮沿岸先后掀起三次治淮高潮。经历先后三轮治淮高潮,淮河“上拦、中畅、下泄”防洪体系逐步完善。

淮河治理是一段波澜壮阔的历史,淮河治理也是一个持续不断的历程。

2020年7月20日8时31分,根据国家防总指令,

有千里淮河“第一闸”之称、位于安徽阜南县的淮河王家坝闸第16次启用,在开闸的76个小时里,蒙洼蓄洪区共蓄洪3.75亿立方米,为淮河安澜起到关键作用。

一个月后,习近平总书记深入安徽考察调研,第一站就是王家坝闸。他强调,70年来,淮河治理取得显著成效,防洪体系越来越完善,防汛抗洪、防灾减灾能力不断提高。要把治理淮河的经验总结好,认真谋划“十四五”时期淮河治理方案。总书记的指示,为进一步做好新时代淮河保护治理工作提供了科学指南和根本遵循。

2020年10月22日,纪念新中国治淮七十周年座谈会在安徽蚌埠召开。回顾梳理70年淮河治理成果经验,与会代表认为,首要一条就是“坚持党对治淮工作的领导”,“这是做好淮河治理的根本保证”。

新中国成立以来,国务院先后召开12次治淮会议。70年来,治淮总投入超过9200亿元,淮河流域建成各类水库6300余座,兴建加固各类堤防6.3万公里,建设各类水闸约2.2万座,基本建立了防洪减灾除涝体系,初步形成了水资源综合利用体系,逐步构建了水资源与水生态环境保护体系,不断强化了流域综合管理与科技创新支撑体系。

“我们将持之以恒贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚定不移践行‘节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力’的治水思路,坚持人民至上、造福人民,坚持‘蓄泄兼筹’的治淮方针,坚持生态保护和高质量发展,积极推进新发展阶段淮河保护治理取得新成效。”水利部淮河水利委员会主任刘冬顺说。

图说

温暖旅途



2月24日,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段阜甬车队党总支在阜阳开往温州的K8511次列车上和旅客一起联欢猜灯谜、互动游戏、吃元宵,让远行的旅客感到了元宵的温馨、列车的温暖。

包进/摄

安徽去年实施 环境行政处罚2257件,罚1.67亿

星报讯(记者 徐越蕃) 2月25日上午,记者从安徽省生态环境厅获悉,近年来我省依法惩治环境违法行为的力度进一步加大,2020年,全省共实施环境行政处罚2257件,罚款达1.67亿元。运用《环境保护法》配套办法查处案件1424件,其中查封扣押1059件,限产停产225件,移送行政拘留125件,移送涉嫌环境污染犯罪案件28件。

安徽省生态环境厅总工程师孙艳辉介绍说,过去一年,全省“12369”环保举报联网管理平台共收到举报投诉18613件,全部按期办理,发放生态环境有奖举报资金40余万元。同时,基本建成“数字江淮-生态环境”平台,全省已完成2371家重点排污单位自动监控设备安装、联网,开展了1332家废水类重点排污单位自动监测设备量值溯源。

此外,大力推进生态环境损害赔偿制度改革,通过专案督导、典型引路和探索实践,在全国率先实现市级生态环境损害赔偿案例实践全覆盖,累计办理128起赔偿案件,赔偿金额1.3亿元。

合格率持续100% 安徽12348热线服务质量再提升

星报讯(记者 马冰璐) 昨日,记者获悉,安徽省法律援助中心在优化运营机制上下实功、在提升服务质量上见实效,有效提升人民群众获得感、满意度。据统计,近2个月共22位专家律师接听电话录音230通,其中优秀83通、合格147通,合格率持续达100%。

深夜人员被困电梯 消防紧急救出2人

星报讯(张震 记者 吴善良) 2月24日0时39分,铜陵市铜官区消防大队金山路消防救援站接到报警称,罗家村26栋电梯故障,有人员被困。

接警后,金山路消防救援站立即出动1车7人,前往救援。消防救援人员抵达现场后看到,电梯卡在1层和2层之间,其中有三分之二在一层。

经过询问得知,电梯内有2名人员被困,情绪激动,所幸并未受伤。考虑到被困人员情绪,指战员经过观察研判,使用电梯钥匙将电梯门打开后将两名被困人员救出,前后不过10余分钟。

据了解,被困两人现在情绪稳定,并未受伤。

幼儿高烧40℃不退 巢湖交警警车开道及时送医

星报讯(杨祖友 记者 张发平) 2月19日下午,巢湖市公安局交警二中队队长徐守志等正在巢二路沐桥路段执勤。17时19分左右,一辆挂晋A牌照的私家车突然在桥面上停下。司机李某急匆匆地跑过来对民警说:“三岁大的儿子高烧40℃,用各种办法,体温始终降不下来,现在我要送他到安医大附属巢湖医院就诊,可又不认识路……”

“你跟在警车后面,我们送你去。”徐守志还未等李某把话说完就招呼道。辅警吕文杰调转头,打开警灯,拉响警笛,向医院方向疾驰而去。从这里到目的地有8.5公里,还要横穿城区,又临近下班交通晚高峰……徐守志用对讲机紧急呼叫110指挥中心,报告生病孩子的情况、自己送医路线。接110指令后,沿途交警全部站到路面上,以人工指挥的方式,提前清空路面。最终,仅用时10分钟就赶到了医院。经救治,孩子的病情很快得到了控制。

量子精密测量取得重要实验进展 海森堡极限与超海森堡极限同时实现

星报讯(记者 于彩丽) 记者从中国科大获悉,该校郭光灿院士团队李传锋、项国勇研究组与香港中文大学袁海东教授在量子精密测量实验中,首次实现两个参数同时分别达到海森堡极限与超海森堡极限的最优测量。该成果于日前在线发表于《物理评论快报》。

精密测量的精度随着消耗的资源增加而提高,数学上用T-k来描述,其中T为资源,k是评价不同测量方法优劣的最重要标准——精度增长阶数。在磁力仪和量子陀螺仪等众多应用中,k在经典测量方法和量子测量方法中分别是0.5和1,分别被称作散粒噪声极限和海森堡极限。然而,存在多体相互作用或含时演化的时候,人们发现k可以超越1,称之为超海森堡极限。目

前,这三种不同精度极限在单参数量子测量实验中已分别实现,但海森堡不确定性关系是量子力学的根本限制,超海森堡极限是否真的是超海森堡仍存在争议。

项国勇等人采用近年来着力发展的多参数量子精密测量平台,将控制增强的次序测量技术,进一步发展到多参数含时演化的测量中,通过优化量子系统动力学演化各个部分,实现两个参数同时分别达到海森堡极限与超海森堡极限的最优测量,并阐明这两种精度极限都遵从海森堡不确定性关系,都是最优的量子精度极限。

该成果加强了量子精密测量与海森堡不确定性关系的联系,促进了两个领域交叉发展,且在实际测量问题中具有重要潜在应用价值。