

合肥市十六届人大四次会议闭幕

星报讯(记者 祝亮) 1月21日,合肥市第十六届人民代表大会第四次会议圆满完成各项任务,胜利闭幕。

会议表决通过了关于合肥市人民政府工作报告的决议以及合肥市国民经济和社会发展第十四个五

年规划和2035年远景目标纲要的决议等。

合肥市在此次会议上提出,到2025年,GDP总量力争达到1.6万亿元,在全省首位度稳步提升,人均生产总值进入长三角城市前十,综合实力迈入全国城市二十强并力争前移。

展望2035年,合肥市将建设全球科创创新枢纽、区域发展新引擎、美丽中国新样板、城市治理新标杆、美好生活新天地,奋力高水平基本实现社会主义现代化,奋力成为全面塑造创新驱动发展新优势的全国示范城市,奋力迈向具有竞争力的国家中心城市。

代表好声音

合肥市人大代表陆勤山： 东部新中心周边亟待增设快速路

出行是百姓关注的重大民生问题,随着东部城区加快发展,人们对于高质量道路的需求不断增加。合肥市人大代表陆勤山建议,围绕全市城市快速路体系建设,加强东部新中心的道路规划和发展力度。

合肥东部新中心的建设一直是全市关注的热点,也是瑶海区的重点工作。近年来,区内路网加密大大促进经济社会发展提速,合肥东部新中心发展未来可期。除了计划中的郎溪路快速化改造、包公大道、畅通二环等重点道路建设之外,瑶海区今年将着力推动合肥东部新中心路网建设,实现道路的延伸和畅通。

陆勤山表示,作为东部新中心,快速路建设上仍不够完善,因此也要顺应时代跟上步伐,根据市

民的实际需求,寻求突破,进一步破解身边的交通顽疾和出行难点痛点。

现阶段,龙岗路联系着郎溪路和裕溪路高架,大众路则是南北向贯穿包公大道、长江东路、裕溪路,连通肥东境内。随着东部城区经济社会加快发展,这些干道围合区域内,居民小区以及各类企业单位的数量正不断增加。

“在大众路、龙岗路等区域,尤其是东部新中心、龙岗和肥东交界区域,有必要合理规划并增加一条城市快速路,把沿线的片区串联起来。”陆勤山认为,大量住在东边的合肥人,要到合肥的西、南等区域上班,快速通畅出行并不是件十分容易的事,因此道路体系需要进一步完善补充,力争四通八达。

合肥市人大代表孙永红： 进一步扩大 普通高中集团化办学

“推进义务教育均衡发展的关键在于,大力加强对农村及偏远地区义务教育学校发展的支持。”合肥市人大代表孙永红认为,要积极推进义务教育从基本均衡向优质均衡迈进,须加大对教师队伍的培训和交流力度,提升师资水平,实现优质教师资源的共享。

“提升集团化办学规模和水平,这是好事,也是教育的喜事。”孙永红表示,去年12月,合肥一中、六中、八中、一六八中学四所学校,已经选择城区和四县一市的省级示范和部分市级示范高中,组建了第一批优质普通高中教育集团。今后,“集团化办学”将成为合肥辐射高中优质教育资源的趋势。

“此举不仅推动了全市优质普通高中资源共享,也解决了区域间优质资源分布不平衡的问题。”她建议,进一步扩大普通高中集团化办学,特别是将民办市级示范高中学校纳入,扩大优质教育资源的共享范围。

对于高中教育多样化发展,她认为,普通高中学校首先要“量体裁衣”,经过自我全面的调研、评估、摸排,确定好特色方向,帮助学生选准方向。通过办特色学校、特色班级,全面提高教育质量,让学生学有所长。

“在新课标、新教材、新高考和即将到来的新中考等多重背景下,普通高中教育已进入新阶段,即:更加关注学生核心素养的养成、关注学生解决问题的能力。”孙永红说,原来单纯掌握解题套路,以及依靠大量记忆来提高成绩的方式正在被逐渐舍弃。因此,需要进一步提升学习能力。如,在课程讲解中,重视激发学生思考与实践;在教学组织中,注重学生提出与解决问题的能力培养等。

■ 记者 祝亮

合肥市人大代表刘浩： 打造淮河路“不夜城”，盘活绿都商城

“淮河路步行街对于合肥这座城市而言,不仅是繁华的商业街区,更是几代合肥人的城市记忆。”今年的政府工作报告中明确提出,合肥要丰富业态,释放消费潜力,高品质建设国家级淮河路步行街。这让合肥市人大代表刘浩非常期待。

在刘浩看来,这是对淮河路步行街改造工作进行了再强调、再部署,特别是“高品质”“国家级”这六个字,凸显了高标准、高要求,体现了合肥市政府的殷切希望,“希望集聚政府、企业和社会方方面面的力量,把淮河路步行街改造好、提升好、打造好。”

针对步行街的打造,刘浩也提出了几条有针对性的建议。淮河路步行街沿线有众多小街巷,目前陆续在实施改造。刘浩建议,打造街巷联动的空间

布局,除了着力提升淮河路主动脉,还应着力建设街巷微循环,形成一体化的规划建设体系、形象标识和业态布局。

同时,刘浩建议,要进一步拓展步行街空间发展格局。建议尽早实施淮河路步行街向西延伸,提升发展承载力和人流聚集力。“第一阶段可以延伸至阜阳路,第二阶段可以考虑延伸至城隍庙。”

“此外,还要在淮河路步行街大力发展夜经济,打造不夜城。”刘浩表示,淮河路步行街年客流总量达到4500万人次,建议进一步加强统筹规划,使夜经济更加规范,更加具有烟火气。另外,可以考虑盘活绿都商城,打造泛娱乐mall,让绿都商城成为合肥年轻人的打卡点、夜经济的引爆点。

