



图说

昔日捕鱼人变身护鱼员

12月16日,蔡小华(左)在石臼湖上清理废弃的渔网。今年36岁的蔡小华曾是安徽省马鞍山市博望区的一名渔民,跟随父辈在石臼湖上捕鱼,直到2019年退捕上岸,告别水上生活。

今年8月,博望区石臼湖自然保护区管理站成立护鱼队,蔡小华应聘上岗成为护鱼队的队长。清理湖面垃圾、拆除废弃渔网、劝阻违法行为,昔日的捕鱼人成了护鱼员。

据新华社 记者 黄博涵/摄



12月22日合安高铁将通车运营 合肥乘车40分钟可达安庆

星报讯(记者 祝亮) 记者从铁路部门获悉,备受关注的合安高铁计划将于12月22日开通运营。

合安高铁是安徽省首个控股建设的高铁项目,是国家“八纵八横”高铁网京港通道的重要组成部分,项目自新合肥西站引出,同时通过肥西联络线与合肥南接轨,通过双岭联络线、安庆联络线与安庆站接轨,经肥西、舒城、庐江、桐城、怀宁等市县,终至新安站,正线全长约162公里,设计时速350公里。

随着项目的建成,合肥至安庆乘坐高铁将由原先的最快1小时45分钟缩短至40分钟,合肥与安庆、皖江城市带与环鄱阳湖城市圈的时空距离将进一步缩短,对完善安徽铁路网布局,开发旅游资源,助力长江经济带和长三角一体化高质量发展具有重要意义。

合安高铁虽然只有162公里,但地位重要,是京港高速铁路的重要组成部分。它承南接北,北端在合肥枢纽衔接商合杭客专、合蚌客专沟通京津冀及山东皖北苏北等广大片区,南端在安庆地区通过与安九、昌九、昌吉赣、赣深等快速客运铁路串联,沟通珠三角、海西及江西、湖南等片区。

项目于2016年11月12日全线开工,今年3月26日完成全线铺轨任务,9月10日启动联调联试。截至11月12日,共组织开行各类试验

列车1068列,检测总里程42576公里,综合检测列车试验最高时速达385公里,安全、优质、高效完成各项联调联试检测任务,顺利转入运行试验阶段,计划将于12月22日开通运营。

全长162公里的合安高铁桥梁占比达83%,车站密集、桥梁众多,成为合安高铁的两大特点。此外,合安高铁整体运用国产成熟技术,全线无砟轨道平顺度达到全国最高水平。轨道铺设工艺高,施工过程中测量技术精度高,加上沿线多桥梁的设计,可以说是又快又稳,是目前乘坐舒适度最高的铁路。

合安高铁在规划设计上,充分考虑新合肥西站预留合新铁路的引入、庐江西站预留规划合池黄铁路的引入,宁西外绕线预留合六城际同步实施条件等,通过合安高铁的相关工程,合肥铁路将真正实现客货分离。作为合安高铁的起点站,新合肥西站设计规模8万平方米,是整个合肥枢纽的第二大客站,建成后,合肥枢纽将形成“两主一辅”的车站格局。合安高铁配套建设宁西铁路货车外绕线(雷庵站至双墩集站)51.4公里,合九铁路货车外绕线(丰乐站至南岗站)32.8公里等枢纽相关工程,预计明年5月开通运营。建成后,货车将不再通行市内,大大减少对环境噪声等污染,改善居民生活环境,同时也将提升铁路客运能力,改善运输条件。

安徽确定首批10家立法基层联系点

星报讯(记者 马冰璐) 昨日,记者获悉,为推进科学立法、民主立法、依法立法,我省探索建立政府立法基层联系点制度,今年确定了首批10家立法基层联系点,以保障社会公众有序参与立法,使立法更好地反映人民意愿。

我省确定的首批政府立法基层联系点,包括宿州市泗城镇花园井社区、安徽安泰达律师事务所、当涂县黄池镇人民政府、蒙城县周庄街道办事处、安徽省建筑业协会、科大讯飞股份有限公司、安徽财经大学法学院等10

家单位,其主要职责包括:反映基层组织、群众提出的立法建议和要求,组织征集对省政府立法计划和法规、规章草案的意见建议,组织征求对法律、行政法规草案的意见建议;收集并反馈地方性法规和规章施行过程中的问题,以及政府立法工作方面的其它意见建议;参与省司法厅组织的立法调研和课题研究;协助省司法厅对地方性法规和规章实施情况的调研、评估等工作;办理与政府立法工作相关的工作事项。

今冬,我省平均气温可能较常年偏低

星报讯(记者 祝亮) 进入12月以来,江淮大地气温持续走低,拉尼娜的威力果然厉害。这还没算完,2020年进入岁末阶段我们还有可能经历一次超级寒潮带来的极寒天气。

年底合肥将出现-12℃低温吗?

这两天很多市民都在转发一张天气预报截图,图中显示年末那几天合肥最低气温将降至-10℃以下。这个预报是否属实呢?记者发现预报内容确实来自中国天气网,根据中国天气网14天中长期预报显示,12月28日前后合肥将迎来一次雨雪天气,雨雪过后的29~31日最低气温将会降至-10℃以下,尤其是12月30日将达到罕见的-12℃。

气象专家通过分析级计算机的预测结论认为,在年底,西伯利亚北极涡旋可能再次就位,大量的冷气团有大举南下的可能性。也就是这股强大的冷气团将很有可能导致这次超级寒潮的出现。超级计算机的850百帕气温距平预测图上指出,到12月31日,大举南下的冷空气可能会将我国除青藏高原外的其他大部分地区转为严重偏低状态,这意味着极为强烈的降温,如果这种情形实现,甚至我国广东都有下雪的可能性。

气象专家同时也表示,大气环流中,光有北极涡旋就位还不行,还得看其他环流条件的配合——东边的鄂霍次克海阻塞高压、北极圈的北极暖高、西边的乌拉尔阻塞以及南支槽,其中哪个条件配合不好,北极涡旋堆积的冷空气都不能全面南下,寒潮也就无从说起了。因此,目前年末的这次大寒潮还有很多不确定之处,还是需要持续观察。

我省年平均降雪日数11天

说到冬天的冷,我们来看看历史上的安徽冷到什么程度。不知道你注意了,这些最冷的年头都是几十年前的事了,所以说冬季确实是越来越暖的。零下24.3℃,这是安徽有完整气象记录最冷的一天。

冷,都是一股股寒潮带来的。最近的一次发生在2016年11月22日到25日,全省所有站出现寒潮,全省平均最低气温从21日的12.9℃下降至24日的-3.7℃。有种全省各地被速冻起来的感觉。

再来看看雪。省气候中心的数据显示,我省年平均降雪日数11天,从空间分布来看,淮河以北西部、大别山区及江南中东部12~17天,其他地区9~12天。

最后说说今年冬天。根据省气候中心的分析,受拉尼娜现象的影响,今年冬季,全省平均气温可能较常年偏低,冷暖季节内波动较大,沿淮淮北雨雪量较常年偏多,淮河以南较常年偏少。