



图说

消防安全伴我行

11月7日,孩子们在包河区消防救援大队体验使用消防设备。当日,安徽省合肥市常青街道油坊岗社区组织辖区儿童来到包河区消防救援大队,近距离接触消防救援装备,学习消防安全知识,迎接“全国消防日”的到来。 ■ 新华社发 刘军喜/摄

# 安徽14岁以下青少年近视率超50%

## 专家:避免近视,关键靠预防

星报讯(夏鹏程 记者 马冰璐) 昨日,记者从安徽省首届保护青少年眼健康知识技能竞赛上获悉,综合省内各家医院临床数据显示,安徽14岁以下青少年近视率达50%以上,目前,青少年近视发病率越来越高。专家提醒,避免近视,关键靠预防。

省二院眼科中心主任史春生提醒,避免近视,关键靠预防。家长从幼儿阶段就要开始保证孩子每天足够的户外活动时间,每天累计至少2小时。此外,要最大程度地减少近距离用眼,避免长时间看电子产品、看书、看电视等,近距离用时,注意调整坐姿和握笔姿势。

如果孩子出现歪头视物,频繁眯眼、揉眼、眨眼,经常皱眉,视力明显下降等情况,应警惕近视的发生和发展,

家长要及时带孩子去医院做视力检查,掌握视力变化情况,给予正确的干预和治疗。

据了解,此次青少年眼健康知识技能竞赛旨在贯彻落实习近平总书记“共同呵护好孩子的眼睛,让他们拥有一个光明的未来”的重要指示精神及省卫生健康委《安徽省综合防控儿童青少年近视工作实施方案》文件要求,提高我省眼科医务工作者整体素质,努力建设一支专业齐全、结构合理、数量充足,能力强、品德优、有发展潜力的高技能、高素质人才队伍,毫不松懈、务实真抓、务求实效,合力加强近视防控工作,为我省儿童青少年视力健康提供良好的氛围和环境,共同呵护孩子的眼睛。

## 安徽秸秆暨畜禽养殖废弃物综合利用产业博览会将举办

星报讯(记者 祁琳) 11月6日,记者从安徽省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,安徽秸秆暨畜禽养殖废弃物综合利用产业博览会将于11月13日到14日在合肥滨湖国际会展中心举办。据悉,目前本届博览会已确定参展企业300多家,落实签约项目120个,签约项目资金264.49亿元。

据介绍,为营造秸秆和畜禽养殖废弃物综合利用(以下简称“两利用”)产业化发展大环境,促进“两利用”产业和设施设备制造业大发展,打造“两利用”产业高地,我省已连续3年举办了“两利用”产业博览会。

此次博览会由省农业农村厅、省生态环境厅、省发展改革委、合肥市人民政府主办。具体分为:线下展示:安排在主展馆,面积2.3万平方米。其中:综合展区1100平方米;各市区展区5200平方米;其余作为特装展区。现场参展企业300多家。线上展示:为扩大博览会的品牌影响力,在上届博览会全场录制VR全景的基础上,搭建数字展馆,通过网上云展厅、直播间、视频会议、融媒体定向推送等多种形式,实现各类主体在网上展示、宣传、对接、签约,线上参展企业达到300多家,线上线下参展企业总数达到600多家。

据悉,本届博览会上将集中宣贯“两利用”新政策,充分释放政策红利,大力推进产业发展,将我省打造成全国“两利用”产业高地。

## 合肥地铁建设频传喜讯

合肥轨道交通2号线延长线、3号线延长线开工后加速施工;5号线南段通过安全评价专项验收;7号线一期工程可行性研究报告获得省发改委批复……近日,合肥市轨道交通建设喜讯连连。 ■ 记者 祝亮

### 2、3号线延长工程开累完成产值过亿元

自9月29日合肥轨道交通第三期建设规划项目开工动员大会以来,合肥市轨道集团积极组织施工单位进场,抓紧安装围挡及开工。截至11月5日,2、3号线延长工程开累完成产值达1.09亿元。其中2号线延长线11座车站,全面完成8.04万平方米绿化移植工作,完成围护桩931根,地连墙导墙412米,地连墙完成19幅,开累完成产值7217万元;3号线延长线7座车站,累计完成绿化移植3.474万平方米,完成率57.65%,完成围护桩640根,开累完成产值3699万元。

### 5号线工程南段顺利通过专项验收

11月5日,合肥市轨道集团组织召开合肥市轨道交通5号线工程南段试运营前安全评价专项验收会。会议邀请来自北京、天津、南京、武汉、无锡的5位专家进行评审把关,市轨道集团建设分公司、运营分公司、中国安全生产科学研究院等相关参建单位的代表参会。

此次安全评价专项验收主要对5号线工程南段的安全设施、设备、装置与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用的情况进行检查;对安全生产管理措施、规章制度、事故应急情况、防灾系统安全性能热烟测试情况等进行评价。

专家组审查了《合肥市轨道交通5号线工程南段试运营前安全评价报告》及相关附件等资料,听取了相关参建单位及市轨道集团关于工程概况及试运行情况的汇报、评价单位对《安全评价报告》的介绍,并前往成都路站、云南路主变电所、珠江路停车场等地点的安全设施进行了现场抽

查。经严格评审,专家组一致认为,合肥市轨道交通5号线工程南段安全设施基本满足初期运营条件,同意《合肥市轨道交通5号线工程南段试运营前安全评价报告》通过专家评审。

此次安全评价专项验收是5号线工程南段开通初期运营的重要前提,安全评价专项验收顺利通过为5号线工程南段如期开通运营提供了有力支持。

### 7号线一期工程可行性研究报告获得批复

近日,安徽省发展改革委批复合肥市轨道交通7号线一期工程(松林路站至天津路站段)可行性研究报告,标志着7号线一期工程距离开工又进一步。

7号线一期工程(松林路站至天津路站段),采用B型车,6辆编组,直流1500伏接触网授电方式,最高运行时速80公里。线路起自松林路站,沿繁华大道、始信路、锦绣大道、徽州大道、紫云路敷设,止于天津路站,全长18.85公里,均为地下线。共设车站16座,其中换乘站7座。新建紫云路车辆段,共享1号线庐州大道主变电所,新建莲花路主变电所,共享方兴大道线网(应急)指挥中心。

7号线一期项目的建设,将加强高新区、经开区与滨湖新区的联系,进一步强化滨湖新区城市功能、完善城西南区域综合交通体系,优化城市空间布局。下一步,合肥市轨道集团将根据工程可行性研究报告,进一步完善线路和车站设计方案,加速项目开工准备,早日为市民提供更多的安全、优质、高效、便捷、环保的轨道交通出行服务。