



# 老年代步车街头行驶有点乱 交警：系违规上路，便捷背后隐患多！

无牌无证的代步车行驶在路面上



下班路上，李雯驱车往家的方向赶。

突然，一辆车从斜刺里冲了出来。李雯猛踩刹车，惊出一身冷汗。定下神一看，才发现又是一辆老年代步车，径直横穿机动车道。这样的经历，对于李雯而言，已经不是第一次了。尽管老年代步车属于《合肥市道路交通安全条例》规定的非标准车，无法上牌也不允许上道路行驶。

不过，记者近日走访发现，合肥市街头巷尾仍有不少老年代步车的身影。不少商家也在暗中兜售老年代步车，并声称“尚未禁止，可放心购买”。

实习生 夏青松 记者 吴善良 文/图

## 使用者：“小巧灵活，方便又实惠”

中午11点30分一过，正是小学放学的高峰期，安居苑小学贵池路校区与潜山路学校附近，穿梭着多辆老年代步车，有三轮的，也有四轮的，而驾驶这些代步车的多是老年人，前来接孙辈放学的。

记者在安居苑小学贵池路校区门口看到，不少老年代步车停在校门口附近。

“孙子上下学都由我来接送，走路要半个多小时，太远了，开车的话就方便多了。”在门口等孙子的张大爷告诉记者，现在每天开着车前往附近的菜市场买菜、接送孙子，不仅快，而且能够遮风挡雨。

张大爷告诉记者，自己今年64岁了，因为不会开机动车，早在前年，儿子替自己买了辆带手把的老年电动车，单排，可以坐3个人，当时才花了3000多元。

与张大爷一样，同样前来接孩子放学的张女士也开着老年电动车。张女士告诉记者，家里也有两轮电动车，不过自己接送孩子还是会骑老年电动车。

“这车不贵，小巧灵活，还能遮风挡雨。”张女士介绍，两轮电动车在晴天还好，但是下雨天接送孩子特别不方便，很容易将两人都弄湿。

## 现象：无牌无证上路 机动车道上“乱窜”

一辆辆老年代步车，在机动车道上驶过，背后的车尾上，甚至连块车牌也没有……11月1日中午，记者在合肥市岳西路与贵池路交口观察发现，在短短五六分钟里，就有数辆老年代步车经过，其中不乏有老年代步车在机动车道上行驶。

随后，记者又随机走访了合肥市多处街头巷尾。记者发现，这些地方均有老年代步车的身影，其中，有的老年代步车甚至随意变道，完全不顾地上禁止越线行驶的实线。

家住蜀山区博澳丽苑的李雯告诉记者，自己在包河区上班，由于要驱车上下班，经常与老年代步车打交道。

李雯坦言，每次有老年代步车在附近时，自己都格外紧张。“你都不知道车里坐着的是谁，他们有的速度还快，也不顾红绿灯。”李雯表示，在小区里，也经常看到老年代步车，有的车子直接停在机动车道的停车位上。



代步车载人行驶

## 卖家：“尚未禁止，可放心购买”

当天，记者又随机走访了合肥市多家电动车维修、售卖店。记者发现，尽管门口并未摆放老年电动车，但不少店家称有老年电动车可供挑选。

在得知记者想要购买老年代步车后，岳西路的一位电动车售卖店老板满口答应。老板介绍，由于老年代步车受众小，而且体积较大，所以并未在店内摆放，而是统一放在附近的仓库里，可以随时提货。

“老年代步车就是一种低速电动车。”店老板介绍，这种电动车主要有三轮和四轮两种，价格在3000元至1万元不等。其中，三轮低速电动车多是带手把的，价格相对

较便宜，而四轮低速电动车多是带方向盘的，价格在6000元左右。如果选择品牌的，价格在1万元左右。

店家告诉记者，现在并没有禁止老年代步车上路，只是不能上牌而已。

随后，记者又走访了几家电动车售卖店，几位店家均表示有老年电动车卖，而且可以正常上路。

其中，一位店家告诉记者，自己是某电动车在合肥的唯一代理商。该店家表示，目前确实没有政策限制，但将来会怎么样自己并不确定，如果电动车卖出去了，以后出现禁止上路的情况，自己并不负责。

## 交警：“不允许上路行驶，便捷背后隐患多”

记者查询合肥市人民政府网站市长信箱发现，在一则关于《老年代步车是否合法？非机动车行驶在机动车道上？有关部门是否可以治理一下？》的回复中，合肥市公安局回应：来信人反映的老年代步车，其实是低速三轮、四轮电动车，属于《合肥市道路交通安全条例》规定的非标准车，无法上牌也不允许上道路行驶。

记者从合肥市交警部门了解到，目前，老年代步车属于无牌无证，而“老年代步车”的使用者多未接受驾驶培训，他们对基本的交通法律、法规的规定不熟悉，对基本的通行规则缺乏了解。这也导致老年人在驾驶过程中，经常发生闯红灯、占用快车道不避让、乱掉头、越线停车、违法乱停放、逆向行驶、在机动车道内行驶等违法行为。

据了解，“老年代步车”最低离地间隙大多在16至20厘米，起步猛、底盘轻，特别容易发生倾斜。刹车构

件多采用抱刹设计，比较单薄，零件容易损坏，故障率高，且需要很大的力量踩到底才能刹住，这对于反应较慢的老年人来说，非常危险。

一位业内人士指出，老年代步车的生产厂家多是借用残疾人机动轮椅车的名义获得的相关生产许可证，进而从事生产销售活动。

记者了解到，中国消费者协会曾作出过相关提示，真正的老年代步车是一种医疗器械，速度基本控制在5~10公里/小时以下，以速度低、刹车灵、安全可靠、方便为标准，并不能在机动车道上行驶。现在公路上行驶的所谓“老年代步车”主要是指以蓄电池或者燃油驱动的非合法组装、拼装的三轮或者四轮车辆，严格来讲并不是规范的名称，而是销售商或厂家的一种商业叫法，是其为满足所谓老年消费者需要而自行延伸出来的产品。