

安徽出台新政进一步优化营商环境更好服务市场主体 进一步拓宽“地摊经济”场所和时间

星报讯(记者 祁琳) 昨日记者从安徽省政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,省政府办公厅印发的《安徽省进一步优化营商环境更好服务市场主体工作方案》(以下简称《工作方案》),其中包括6个方面,20项工作内容、57条改革举措。

据悉,近年来,安徽省委、省政府高度重视深化“放管服”改革优化营商环境工作,全省各地、各有关部门聚焦市场主体关切,持续推进重点领域和关键环节改革,创优“四最”营商环境迈出坚实步伐。

省级行政许可事项压至192项,继续保持全国最少,全国知识产权保护社会满意度调查我省位列全国第3,知识产权行政保护工作绩效考核位列全国第4,全国政府采购透明度评估我省位列全国第3,《省级政府和重点城市网上政务服务能力调查评估报告》显示安徽省网上政务服务能力居全国第5。安徽省的7×24小时不打烊“随时办”服务得到国办《政务情况交流》专文推介,“四送一服”列入全国

深化“放管服”改革优化营商环境典型案例。第三方评估显示2019年全省营商环境满意度达96.5%。

在此背景之下,省政府办公厅印发的《工作方案》明确提出,支持各地进一步拓宽“地摊经济”场所和时间,实施审慎包容监管;对开展“共享用工”企业,给予就业补助资金补贴等;改变税控设备“先买后抵”领用方式,免费向新开办企业发放税务Ukey;加快创新型医疗器械审评审批并推进临床应用,12月底前,实现行政审批时限比承诺时限缩减20%,注册检验时限比规定要求缩减30%。

同时,加快“皖事通办”平台建设,构建企业群众统一办事平台,持续优化完善7×24小时不打烊“随时办”服务,着力实现“市场主体和群众找政府办事像网购一样方便”;加快建设省中小微企业综合金融服务平台等,为中小微企业提供“找得着、用得起”的普惠服务;深入实施“四送一服”双千工程,分类实施“特惠性”帮扶、“普惠性”支持,帮助企业解决产业链供应链、租金税费等方面实际困难。

合新高铁安徽段初步设计获批 拟年内全面开工建设

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发改委铁建办获悉,近日,国铁集团和安徽省政府联合批复合新高铁安徽段初步设计,为项目年内全面开工建设奠定重要基础。 □记者 祝亮

合新高铁建设工期3.5年,有望2024年建成

根据初步设计批复,合新高铁安徽段线路长198.17公里,高速铁路标准,设计速度350公里/小时。沿线设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗(越行站)、桃花店(越行站)、新合肥西等7座车站,其中新合肥西为在建始发站。项目概算总投资289.9亿元,项目总工期3.5年。按照工期计算,该项目有望在2024年上半年建成。

根据计划,该项目将于今年年底前全面开工建设。

合新高铁,是安徽合肥至江苏新沂的一条高速铁路,是合肥至青岛/潍坊的高速铁路组成部分,是我国在“八纵八横”铁路主通道的基础上,规划建设的高速铁路区域连接线,北接徐连客专、京沪高铁第二通道和沿海高铁,南与合安九、昌九、昌吉赣、赣深等高铁联通,构成华南、西南经合肥至山东半岛的快速客运大通道,对完善国家快速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,支撑长江经济带和山东半岛蓝色经济区建设具有重要的战略意义。

合新高铁建成后,合肥将进一步缩短和江苏中北部以及山东的时空距离。目前,合肥前往青岛虽然已开行动车,但

需要经过济南,路程相对较远,最快也要5个多小时。而这条高铁修好后,合肥到青岛之间将几乎呈直线距离,列车运行时间也将缩短至3个小时左右。同时,合肥前往日照,也将结束不通火车的历史,行程耗时大约在2.5个小时左右。

新合肥西站年内开建,大约有4/5南站那么大

与此同时,合新高铁的起点——新合肥西站也传来最新消息,“新建合肥至安庆铁路新合肥西站站房及相关工程施工总价承包招标资格预审公告(代招标公告)”在南京市公共资源交易平台挂网发布。

新合肥西站站房,主体为3层,建筑面积79998㎡(合肥南站站房建筑面积为9.92万㎡);车站规模为8台18线(含正线4条),其中合新场为3台5线、合安场3台9线、合福场2台4线;混凝土和钢结构雨棚共计35300㎡;锅炉房柴油发电机房合建875㎡;公交车场34365㎡,出租车场17237㎡,上客区泊位共计32个,社会车场9888㎡,停车位共计205个;城市通廊28752㎡;铁路自营停车场地面积26945㎡,停车位624个;地面停车场及室外场地6560㎡,停车位103个。

本项目批复工期48个月,计划2020年12月开工,2022年底先行开通启用西侧站房,2024年11月全部竣工投入使用。根据规划安排,合肥市轨道交通3号线、10号线、S1线均经过新合肥西站。此外,合肥市有关部门正在结合运量和使用规划,研究论证18公里专用线改造方案,一旦确认改造,新合肥西站与合肥南站之间将开通有轨电车。

欧美同学会长三角海创中心 落户合肥高新区

星报讯(赵明玉 记者 沈娟娟) 10月21日,欧美同学会长三角海创中心在合肥高新区与省投资集团联合打造的中安创谷科技园正式设立。中心是欧美同学会计划在全国设立的5个中心之一,也是全国首个落地的海创中心。

据介绍,欧美同学会长三角海创中心覆盖沪、苏、浙、皖长三角一市三省,由欧美同学会总会授权,安徽欧美同学会、合肥高新区和安徽中安创谷公司三方合作共建,定位打造留学人才集聚的新家园、区域经济发展的新动力、实施长三角一体化高质量发展国家战略的新载体。目前,中心已成功招引微纳传感、辰视机器人、心之声和智泊停车等15家海外留学人员科技创新项目入驻。未来,中心将重点围绕人工智能、电子信息和大健康等行业,开展海外留学人员创业项目招引和孵化服务,打造集学习培训、创业实践、项目孵化、国际交流等功能于一体的创新示范基地。

合肥西部8座危桥 计划年底前全部完工

星报讯(王莉莉 季云冈 记者 沈娟娟) 记者从合肥市蜀山区住建局了解到,蜀山西部畅通工程项目58条农村公路、8座危桥改造,目前均已开工。其中,多条农村公路计划月底完工,8座危桥计划年底前全部完工。

这几条农村公路分别为雷麻路、农垦集团沈小郢组至下郢组道路、周东路、绿叶北路、滨水路、枣林村村西路、圩西路、312国道-茅铺,共计14.45公里,计划月底完工。另外,目前有7条农村公路,共计17.8公里已完工,分别为滁河观光路、昆仑山-下郢-大蜀山干渠、大别山路至梁墩小学、昆仑山公墓循环路、曹操河北岸路、曹操河南岸路、罗侯路。

8座改造的危桥分别为曹坊桥、下高岗桥、窑厂桥、黄泥岗支渠桥、长岗头桥、黄泥嘴桥、陈小郢桥、张大郢桥。目前已全部开工,计划年底前全部完工。畅通工程整个项目遍布小庙镇、南岗镇,连接沿线多个村落,既促进乡村之间的交流,方便当地群众生活、出行,还能带动沿线的经济发展。

荣膺“年度金融科技进步”“年度普惠金融卓越贡献”两项大奖

渤海银行行长屈宏志:打造未来银行“七大新基建”工程

10月15日,2020年度中国金融发展论坛暨2020金鼎之夜在上海隆重举办。渤海银行在“第十一届中国金融金鼎奖”的评选中,一举斩获“年度金融科技进步”“年度普惠金融卓越贡献”两项大奖。

“金鼎奖”由权威的全国性财经媒体平台——《每日经济新闻》主办,本届“金鼎奖”于2020年8月15日开始征集,各大金融机构评选所需的数据,通过机构自主申报、第三方数据收集、专家推荐等方式全方位获取,再经评选会对收集到的参评材料进行汇总及逐一核实,统计出客观数据,并进行评分,产生候选名单。最终,一批业务表现突出、敢于突破和创新、引领行业未来趋势的优质企业获颁相关奖项。

渤海银行作为《中国商业银行法》2003年修订以来,唯一一家全新成立的全国性股份制商业银行。在12家同类银行中最为年轻,具有显著的后发优势,同时也是中国唯一一家外资银行参与发起设立的全国性股份制商业银行,该行在公司治理、经营管理、业务产品、商业模式和科技支撑体系创新上进行了不懈探索,并实现了资本、风险和效

益的协同发展。

落实中央政策 普惠金融高速发展

一直以来,渤海银行坚决贯彻落实党中央、国务院关于普惠金融的决策部署,把发展普惠金融,支持小微企业,精准扶贫作为重要政治任务。通过强化责任、修订制度、资源保障、优化服务和创新流程等举措推动普惠金融业务高速发展。同时不断探索智慧化、生态化的普惠金融新模式,推动数字化、全流程、精细化管理和风控体系,逐步丰富普惠金融产品和服务体系。

2020年上半年,面对疫情影响,渤海银行积极响应国家“一手抓疫情防控,一手抓复工复产”号召,聚焦重点产业行业、民营及中小微企业,全力推进落实各项信贷支持政策,充分履行社会责任与担当,推出众多有针对性的金融举措,助力企业复工复产。2020年中期报告显示,截至2020年6月末,渤海银行普惠金融贷款余额同比增长68.78%;普惠金融贷款比各项贷款较年初增速达98.40%;贷款客户较去年同期增加2.17万户。

金融科技赋能 布局“新基建”开启“双循环”

年轻,意味着创新与活力。

作为最年轻的全国性股份制商业银行,近年来,渤海银行率先在业内开启了“线上化、数据化、智能化”的“三步走模式”,通过特色化、综合化、数字化、国际化四大抓手,持续推动批发银行投行化和数字化的转型。据悉,实施数字化战略转型以来,渤海银行离柜业务率已经超过了90%。特别是在疫情期间,渤海银行还将创新举措,以科技融入普惠金融,为冷冰冰的科技赋予了温度。

渤海银行行长屈宏志在日前接受媒体采访时指出,该行将紧扣扩大内需的战略基点,有序布局并打造体现未来渤海银行发展方向的先进的“金融科技、创新研发、营运体系、激励约束、内控合规、风险控制、培训教育”等“七大新基建”工程,积极推进经营模式、服务模式、渠道模式、管理模式的转型和重构,通过数字化赋能社会百业,促进消费、扩大内需,不断增强服务国家战略、实体经济和人民美好生活的本领。