

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



市场星报微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌上安徽
APP客户端



星报官方微博

非常道

ATM机到了该退场的时候了？

ATM机曾被称为银行业最有用的发明。但近年来，随着移动支付、手机银行的发展，ATM机的使用率也在不断下降。不过，业内普遍认为，ATM机还未到退场的时候。无论是智慧金融还是普惠金融，作为重要物理存在的自助终端都应保持在场。未来，智能化将成为自助终端转型发展的主要方向。
@工人日报

微声音

自律的人，生活都会发光

20岁到30岁这10年间，你能看到身边朋友的生活方式逐渐分化，一类不再学习，停下来追逐即刻的享受；一类面向未来，在诱惑面前自律节制。后一类人，看似过得辛苦，却因为这种“辛苦”，获得更多选择的自由和说“不”的底气。自律起来，剩下的交给时间。
@人民日报

热点冷评

别让“二本生” 成就业“夹心饼”

□付 彪

受新冠肺炎疫情影响，2020年秋招企业招聘减少，再加上毕业生人数增加，部分毕业生面临“慢就业”的境遇。其中，以二本高校为代表的普通高校毕业生，学历拼不过重点本科生，技术上比不了专科生，实现较为满意的就业更为困难，成了就业“夹心饼”。（10月21日《半月谈》）

高校毕业生就业难，一直是社会关注的热点问题。相比重点本科生和专科生，夹在中间的二本生就业更是难上加难，这是不容回避的现实。数据显示，截至2020年6月，在全国3005所高等学府中，本科院校1258所，985和211院校只占100多席。也就是说，只有少数幸运者能进入光彩夺目的重点大学，更多的只能走进数量庞大的二本院校。而在企业招聘中，大家普遍将目光聚焦在重点本科生身上，二本生“想找一份满意的工作非常难”。

表面上看，一些企业在招聘过程中存在“名校情结”“学历歧视”等观念，但事实上并非那么简单。首先，企业招聘减少，就业需求增加，用人单位当然会更青睐名校毕业生，毕竟名校在资源上本身就占有先天优势，其毕业生也相对优秀一些。虽然这种操作深受诟病，且有违相关法律法规，却合乎企业自身的需求。其次，也有一些企业看重的并不是一张名校文凭、一个漂亮头衔，而是文凭背后的能力预期。显然，对于普通二本的毕业生来说，自身是否优秀、在学校里究竟学到了什么、培养了什么能力，都是决定能否被录用的条件。

可见，当前高校毕业生就业难，既反映出高校人才供给与企业岗位需求不匹配的现状，又提示我们要在让毕业生树立积极的择业观和择业心态上下功夫。不能不说，一些大学生在考上大学后就放松了对自己的要求，在就业竞争日益加大的情况下，不是迎难而上、提升自我，而是陷入无用的焦虑中。这种“无用的焦虑”，很大程度上源于对残酷就业竞争的焦虑。对二本生而言，则源于对自己身份认同的困惑，迈不过“二本生”这道坎儿，更多地表现为一种自卑情绪，认为没有什么前途。如果真被这个二本“标签化”，那就真的没前途。

二本生要成为企业所需要的人才，从踏入大学之门开始，就要奋发努力，以积极的精神状态提升自身的素养和能力。当然，高校也要改变以往的人才培养模式，全方位、全过程提高人才培养质量。学历并不决定一切，能力才是硬道理。相信“是金子总会发光的”，这个世界绝不会埋没一个真才实干的人。

“驾车超速别车泼咖啡案” 为全社会再敲安全警钟

□陈广江

21日上午，发生在北京某马路的“驾车超速别车泼咖啡案”在北京市朝阳区人民法院一审公开开庭审理并当庭宣判，泼咖啡车主涉嫌危险驾驶罪名成立，一审被判拘役3个月，罚金6000元。被告人苏某当庭表示认罪认罚。（10月21日央视网）

从案发到宣判刚好一个月，司法机关以高效办案及时回应了社会关切，实现了法律效果和社会效果的统一。网络舆论场上，“干得漂亮”“咎由自取”等声音响成一片，甚至有网友称“应再判重些”，足见公众对“路怒症”的憎恶程度。

“路怒”一时爽，后果很严重。相信被告司机肠子都悔青了。除了后悔，还应有后怕。多次超速别车，并向后车挡风玻璃泼洒咖啡，没造成严重后果是万幸，否则，恐怕就不是现在的判决结果了。现实中，因斗气开车造成的家破人亡悲剧并不鲜见，代价之大、教训之痛，令人唏嘘。

因被别车司机的行车记录仪清

楚地记录下了案发时的惊险一幕，很多网友围观此事时有很强的“代入感”。但这种“代入感”是有很强的选择性，网友们几乎本能地把被泼咖啡的后车司机想象成了“我”，于是恐惧和愤怒瞬间爆表。

也就是说，在谈论“路怒症”这一社会公害时，网友们似乎总是义愤填膺地谴责别人，而鲜有反躬自省的情形。事实上，“路怒症”是现代社会的普遍性社会心理疾病，而不是某个人或某个群体所特有的问题。谴责别人易，反思自己难，这是网络舆论的一种不可忽视的缺陷。

苏某认罪认罚，显然已经知道错了。这种情况下，舆论一味“痛打落水狗”，看似正义满满，实则有失精准。该案的宣判是一记警钟，但这记警钟不只是敲给被告人的，更是敲给全社会的。路上的车越来越多，驾驶人的耐心越来越少，交通事故几乎每天都在重演，任何人都不能有“看客”心态。

从他人的过错或不幸中总结经验、汲取教训，才是明智、理智之举，才能少犯错。类似“前车之鉴”不胜枚举，每个在路上开车的人都应深思。

时事乱炖

公厕上导航，让“方便”更方便

□周家和

打开手机地图，附近的公厕一目了然。记者10月19日，从北京市朝阳区政府获悉，全区1600余座公厕全部导航可查，市民不必跑冤枉路。（10月20日《北京晚报》）

毋庸讳言，现在在全国许多城市通过“厕所革命”，公厕环境卫生条件大大改善。但找厕所难的问题，还没有根本解决。特别是出门办事和外出游玩，一时内急，找不到公厕东张张、西望望，甚是尴尬。因为一般来说，公厕不会建在大街上的明处，大多隐藏在不显眼处。这就更难找了。

现在好了，有了公厕上导航，急需“方便”者，只要打开手机地图，附近公厕一目了然。只需动动手指，就能“一键导航”到最近的公厕。一点不夸张，有了公厕上导航，找厕所就像导航找饭店、旅馆、公园、地铁站一样方便。

据朝阳区城管委相关负责人说，他们本次采集的公厕数据，全部通过GPS技术定位，再经区环卫中心确认，然后现场拍摄挂有“公共厕所”标识的建筑物。特别值得一提的是，他们在数据采集和管理的同时，还与相关部门联合建立了公厕开放状态的维护更新机制。这样一来，就可



救急 王恒/漫画

以有效避免急需“方便”者，找到厕所后，却因设施维护等原因而暂不开放的尴尬，确保导航而来如厕者真正有厕所可用。

一座小小公厕，彰显大大文明。笔者以为，一个城市公厕的环境是不是干净卫生，能不能让“方便”者很方便找到，也是衡量一个城市文明程度的一项重要内容。从某种角度来说，让“方便”者更方便，也是一种民生，它精准对接了民生之最基本需求，体现了政府有关部门的为民情怀。

“厕所革命”，重在落实，公厕管理要满足百姓的需求，三分在导航网上，七分在网下。希望有关部门进一步强化环境卫生管理，不仅要精准向社会公布公厕上导航的精确位置，还要实时更新相关变动数据。如有无第三卫生间、无障碍设施，具体开放时间、是否正在维修等等，为市民及外地游客如厕提供更多的方便。