



## 图说

### 从贫困户到蘑菇种植能手

今年36岁的周迎春是安徽省合肥市肥西县花岗镇建新社区的农民,因肢体残疾丧失部分劳动能力致贫。2017年,周迎春在当地政府的帮助下学习蘑菇种植,并申请到5万元贴息贷款,承包土地开展蘑菇种植。经过几年的发展,周迎春的蘑菇种植初具规模,成了当地有名的蘑菇种植能手,不但自己脱了贫,还带动村里的残疾人实现就业增收。

□新华社发 刘军喜/摄

# 安徽出台淮河生态经济带发展规划实施方案 打造两个区域中心城市 推进县改市改区

省政府近日正式印发《安徽省贯彻落实淮河生态经济带发展规划实施方案》,推进淮河流域淮北、亳州、宿州、蚌埠、阜阳、淮南、滁州、六安等八市生态文明建设和高质量发展,加快构建美丽宜居、充满活力、和谐有序、绿色发展的淮河(安徽)生态经济带。 □记者 祝亮

## 高铁:

### 研究规划合肥—六安—金寨市域(郊)铁路

在高铁建设方面,建设合肥—新沂、沿海等高铁,构建以阜阳、蚌埠为枢纽,以淮北、亳州、宿州、淮南、滁州、六安为节点,联接京津冀、通达沪苏浙、中原经济区的高速铁路网。

建设淮北—宿州—蚌埠、阜阳—蒙城—淮北、蚌埠—滁州—南京、合肥—新桥机场—六安城际铁路,开展安康(襄阳)—合肥高铁、合肥—六安—金寨市域(郊)铁路等规划研究,完善区域内互联互通快速铁路网,扩大快速铁路覆盖面。

## 高速:

### 全面实现“县县通高速”

加快蚌埠—五河、合肥至周口高速寿县(保义)—颍上(南照)—临泉段、徐州—淮北—阜阳、阜阳—淮滨、宣商高速合肥—霍山—皖豫界段、沪蓉高速天堂寨支线等高速公路网络化建设,有序推进G40沪陕、G36宁洛、G30连霍等繁忙路段扩容改造,加快建设固镇—蚌埠等高速公路,全面实现“县县通高速”,提升县域高速公路通达深度和广度。

## 水道:

### 构建淮河流域通江达海水运交通网

实施淝河、涡河等省内重点航道整治工程,改善沙颍河、泉河、新汴河、窑河—高塘湖、茨淮新河等航道通航条件,提升蚌埠淮河航运枢纽功能,研究淮南淮河航运枢纽建设,协同周边省市争取尽快打通淮河直接入海航道,构建淮河流域通江达海水运交通网。加强淮河流域港口基础设施建设,实现区域内港口与内河航道协调发展。统筹整合港口资源,加强港口集疏运配套设施建设,加快建设功能互补、联动发展的港口群。

## 枢纽:

### 蚌埠欲建全国性综合交通枢纽

方案提出,推进蚌埠全国性、阜阳区域性综合交通枢纽及淮北、亳州、宿州地区性综合交通枢纽建设,规划建设一批重点铁路、公路、港口、机场枢纽场站和若干物流综合枢纽、区域性物流中心,完善货运枢纽集疏运功能,建设能力匹配的铁路、公路连接线和换装设施,形成便捷

高效的枢纽体系。支持具备条件的城市有序发展城市轨道交通。完善机场布局,加快民航机场发展,新建蚌埠、亳州、宿州、金寨民航机场,实施阜阳机场改扩建,加快形成淮河生态经济带航空网络体系。根据全省通用机场布局规划,结合区域国防安全、应急救援和公务航空需要,科学有序推进通用机场建设。

## 旅游:

### 探索社保卡在交通、旅游方面应用

加快推进与长三角地区旅游服务标准对接、设施互联,积极发展“旅游+”,共同打造高品质的休闲度假旅游区和世界闻名的东方度假胜地。探索以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”,在交通出行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”。加强与淮河生态经济带省外其他区域合作,协同开发特色旅游产品,共同推出若干精品旅游线路,进一步提升淮河流旅游的知名度和影响力。

## 城市:

### 蚌埠、阜阳建设淮河生态经济带区域中心城市

支持蚌埠、阜阳建设淮河生态经济带区域中心城市。加快阜阳区域重点城市建设,成为带动皖北、支撑中原城市群发展的重要增长极。支持滁州建设连接合肥都市圈与南京都市圈的地区性中心城市,六安建设大别山区域的重要中心城市、亳州建设辐射皖豫交汇区域的新兴中心城市、宿州建设苏鲁豫皖四省交汇区域的新兴中心城市。支持淮南、淮北建设蚌淮(南)、宿淮(北)城市组群的中心城市。

## 组团:

### 合淮(南)、合滁、合六将一体化发展

促进城市组团发展。加强各城市间分工合作和协同发展,推进交通链接、产业融合、功能互补、生态共建。建设蚌淮(南)、宿淮(北)城市组团,实现蚌埠—淮南、宿州—淮北联动发展。加快合淮(南)、合滁、合六一一体化发展。积极推进亳州—阜阳—六安沿京九线城镇发展轴、淮北—宿州—蚌埠—淮南—滁州沿京沪线城镇发展轴建设。

## 中小城市:

### 有序推进具备条件的县改市改区

支持怀远、凤阳、寿县、凤台、淮溪、来安、全椒等县城培育成与中心城市一体化发展的卫星城市。积极推动百万人口大县县城扩容提质,着力将临泉、阜南、太和、颍上、蒙城等人口大县县城建成中等城市。支持界首、怀远、萧县、灵璧、舒城、明光、五河等一批县(市)域人口总数大、吸引就地就近城镇化人口多的县(市)域培育成县级I型小城市。

## 合肥拟再建一条 通往河南的高速公路

星报讯(记者 祝亮) 日前,省发改委对合肥至周口高速公路寿县(保义)至颍上(南照)段工程可行性研究报告进行审批前公示。该段建成后,合肥到潘集、霍邱县、八里河风景区等地将更为便捷。

根据公示内容,合肥至周口高速公路寿县(保义)至颍上(南照)段建设地点位于淮南、六安、阜阳市。路线起于寿县保义镇金家郢附近,接已建G0321德上高速淮南至合肥段,经安丰塘南、迎河镇北、霍邱县城东湖北、新店镇南,在临淮岗东黄家庙附近跨淮河、姜唐湖行洪区,经颍上县半岗镇北、耿棚镇南,终于南照镇洪庄附近接G35济广高速,全长约95.25公里。

建设标准为:全线采用双向四车道高速公路标准,全封闭、全立交,设计速度120公里/小时,路基宽度27米。项目计划2020年底开工,2023年建成通车。

## 我省政务承诺审批时限 比去年又减少了至少1/5

星报讯(记者 祝亮) 记者从省有关部门获悉,截至目前,在安徽政务服务网上运行的1139个省级行政许可“颗粒化”事项审批环节在2019年基础上再压减427个;承诺审批时限总天数减少22.39%,提前实现承诺审批时限比2019年平均再减少1/5的目标。

今年以来,为持续深化“放管服”改革、加快打造“四最”营商环境,我省进一步创新工作举措,深入实施审批流程优化再造,大幅压减企业群众办事环节、材料、时间,加快打造审批事项最少、办事效率最高的省份之一。按照《关于进一步优化审批流程提升行政审批质效的通知》要求,在提出优化流程方案阶段,各有关单位要对本单位实施的行政审批事项进行全面梳理,并对安徽政务服务网上运行的行政许可“颗粒化”事项全面摸清底数,确保不漏报、不瞒报;在审核确认阶段,我省严格对标行政审批事项承诺时限再减少1/5等工作要求,审核省有关单位报送的行政审批流程优化方案,确保审批流程大幅优化、审批时间大幅缩短、申报材料大幅精简。