

# 时速600公里高速磁浮试验样车成功试跑

据新华社电(记者 张旭东) 由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车21日在磁浮试验线上成功试跑,标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等,共完成200多个试验项目,对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面测试。

“在多种工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要求,达到

设计预期。”中车四方股份公司总工程师丁叁叁说。

丁叁叁说,高速磁浮交通系统是包含车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道四大系统在内的强耦合系统,通过样车线路试验,可以初步验证动态条件下高速磁浮各系统间的接口关系和耦合特性,为系统及核心部件关键性能的验证与优化提供支撑。

中车四方股份公司表示,此次试验样车成功试跑,实现了从静态到动态运行的突破,获取了大量关键数据,高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证,为后续高速磁浮工程样车的研制提供了重要技术支持。

时速600公里高速磁浮交通系统是科技部国家

重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题之一。

这个项目由中国中车组织,中车四方股份公司技术负责,汇集国内高铁、磁浮领域优势资源,联合30余家企业、高校、科研院所共同攻关,目的是攻克高速磁浮核心技术,研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。

据了解,时速600公里高速磁浮交通系统研发进展顺利,在试验样车成功试跑的同时,5辆编组的工程样车研制也在稳步推进中。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在2020年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。

2020年6月21日很特别——

## 夏至“牵手”父亲节 天宇送来“金指环”

2020年6月21日很特别。这一天,既是父亲节,又逢夏至节气,还有一场“金边日食”的重磅天象上演。更令人激动的是,这次日环食在中国很多地方都可以欣赏到。温暖!清新!浪漫!

### “夏至” 荷花别样红!



6月21日,在福州茶亭公园荷花塘里,荷花盛开。

据新华社电(记者 周润健)“星繁愁昼热,露重觉荷香。”《中国天文年历》显示,北京时间6月21日5时44分迎来“夏至”节气。此时节,荷花别样红,蝉鸣声声响。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍,每年阳历6月21日或22日,太阳到达黄经90度,为“夏至”,它是二十四节气中第十个节气,也是古人最早用日晷测定的一个节气。

“夏至”这天,太阳几乎直射北回归线,到达一年的最北端,角度最高,北半球的白昼最长,且越往北越长。例如海南的海口市“夏至”日长约13小时,而黑龙江的漠河市可达17小时以上。

“夏至”过后,太阳直射地面的位置开始南移,北半球的白昼逐渐缩短。民谚有“吃过夏至面,一天短一线”的说法。

罗澍伟表示,“夏至”正值麦收,自古以来就有庆祝丰收、祭祀祖先的习俗。古籍《周礼·春官》还记载说:“以夏日至,致地方物雩(山中鬼怪)。”这说明,在古代,除了在“夏至”这天祭祀神灵、祖先,以感谢天赐丰盈,还要祈求清除荒年、饥饿和死亡,承载着古人期盼五谷丰登,渴望富足生活的美好愿望。时至今日,我国民间还保留着“夏至”吃各种面食的习俗,取“喜尝新麦,庆祝丰收”之意。

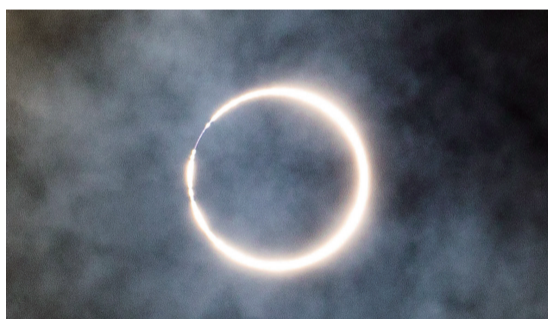
“夏至”不仅是昼夜长短变化的分界线,还是盛夏的起点,接近地表的热量还在不断积蓄,天气将逐渐转入炎热。

罗澍伟提醒说,“夏至”后,“雨”“热”共季,公众要做好防暑降温准备,及时补水,饮食宜清热消暑,同时注意调节情绪,适当锻炼身体。

### “日环食” 最美“金指环”



这是6月21日在北京拍摄的日食



在西藏阿里拍摄的日环食(6月21日摄)

据新华社电(记者 周润健)“来了!来了!‘天狗’开始‘吃’太阳了!”21日14时35分左右,在天津科技馆,天文爱好者杨晓文通过天文望远镜一边观测一边大声说道。

21日,夏至。当日下午,一场“日环食”天文景观现身天宇。本次“日环食”的“食分”达到了0.99以上,即太阳整个圆面有超过99%的面积被遮住,几乎接近全食。这样的“日环食”也被称为“金边日食”。

本次“日环食”,我国处在绝佳的观测位置。除西藏中部、四川中部、贵州北部、湖南中部、江西南部、福建南部和台湾中部可见环食外,全国其他地区可见不同程度的偏食。

当日,天津科技馆和天津市天文学会举办了“夏至遇上日偏食”的网络直播活动。

“日偏食分为初亏、食甚和复圆三个阶段。在天津地区,初亏发生在14时35分,食甚发生在15时52分,17时复圆,最大食分为0.6。”天津科技馆规划拓展部部长郝志琦介绍说。

当食甚到来时,杨晓文用相机进行了拍摄,“日面60%的面积被月球遮挡了,看起来就像一块被咬了一大口的月饼。”

作为本年度最值得期待的天象,本次“日环食”引起了全国各地天文爱好者们的关注。记者登录国内多个天文论坛看到,北京、贵阳、拉萨、济南、郑州等地的天文爱好者都对本次“日环食”进行了观测,并晒出了精彩的日食照片。

### “父亲节” 跳绳吧!爸爸



这是世界跳绳冠军于大伟(右)和女儿于璨伊在长春市南湖公园进行跳绳训练(6月18日摄)

据新华社电(记者 许畅)双手快速甩动,双脚急速交替地点……在吉林省长春市劲酷运动俱乐部,4岁小“萌娃”于璨伊正在练习跳绳,这里既是她的训练馆,也是她的家。在一旁指点她技术动作的,便是她的父亲兼教练于大伟。

于大伟是一名世界跳绳冠军。他今年37岁,曾多次代表中国在跳绳世界杯和世锦赛上斩获桂冠。2015年,于大伟的女儿于璨伊出生。随着孩子逐渐长大,于大伟发现女儿对跳绳表现出了浓厚兴趣。于是,于大伟开始有意识地纠正女儿的动作,引导她正确学习弹跳、摇绳等技巧。

作为于璨伊的父亲兼教练,于大伟非常注意控制女儿的运动量和强度,并及时纠正其错误的跳绳动作,避免对身体发育造成影响。他还经常查阅资料,咨询医学、教育专家,探索低龄幼儿的跳绳训练方式。“我们从来没有对她进行所谓‘半职业’或‘职业’的训练,她一直都是以自己的兴趣来跳,我们只是引导她如何把动作做对。”于大伟说。

承载着父亲的期望与厚爱,在2020年5月举行的“2020全国少儿跳绳俱乐部杯赛(网络)”中,于璨伊获得了5岁以下组别7个项目的冠军,被国家体育总局授予“2020年全国少儿跳绳推广大使”称号。父亲于大伟说,女儿取得的成绩都是她努力付出的回报。“跳绳让孩子学会了努力和坚持,也让她发自内心的成长、改变,这才是运动带给孩子最大的价值。”于大伟说。

“未来,我也想像爸爸一样,成为一个世界冠军。祝爸爸父亲节快乐,每天都开开心心、快快乐乐。”于璨伊说。