



图说

“科技哨站”助力脱贫攻坚

为了更好地将学校的科研力量和科研成果应用于脱贫攻坚,从2016年起,安徽农业大学在滁州市定远县建立江淮分水岭综合试验站,并派遣30多名该校专家教授参与试验站工作。这个建到田间地头的“科技哨站”一方面对接学校,把学校科研成果在定远县转化,一方面对接当地,负责组织攻关定远县农业发展存在的问题。几年来,试验站共为定远县引进农业新品种376个,应用农业新技术92项,示范推广面积10万余亩,服务农业企业100多家,成为地方农业转型升级的引擎,有力助推了当地的脱贫攻坚工作。 □新华社发 周牧/摄

今天起,合肥市民 可在56个网点为电动车免费上牌

星报讯(记者 唐朝) 自2020年6月1日起至2020年12月31日,合肥市在全市范围内开展电动自行车集中登记上牌管理工作,将力争年内实现电动自行车登记上牌“全覆盖”。从今天起,合肥市民可以携带车辆、有效身份证明、整车合格证、车辆合法来源证明(购车发票)主动前往公安部门设置的电动自行车登记上牌安装点申请登记。

在此期间,合肥市民可关注“合肥交警”微信公众号,点击“网上服务”菜单栏中的“电动自行车登记”系统。进入“电动自行车登记”界面后,按要求完成车主身份信息、车辆信息和需要提交的其他相关信息的网上录入,并预约到就近的上牌点办理车辆查验和领取电动自行车号牌或临时通行标志。

据了解,合肥原有6个电动自行车上牌点,分别为亿捷

车辆检测站、合肥交警高架桥大队、合肥交警蜀山大队、裕和车辆检测站、新亚车辆检测站以及交通事故快速理赔中心(东)。为了方便办理,交警部门在原有的上牌点基础上,还在全市增加了50个网点。

据介绍,电动自行车号牌共有3款,为白底的临时号牌和两款绿底的电动自行车号牌。其中,绿底号牌又分为个人电动自行车号牌和共享电动车号牌,区别在于共享电动车号牌上多了一个“共”字。

值得注意的是,电动车如安装了遮雨篷、遮阳篷等非法改装设备,需要将其拆除后,方可办理牌照。部分电动轻便摩托车是在2019年4月15日后购买,车辆合格证上标明的是电动轻便摩托车,则无法申请号牌,车主可与购买车辆的商家协商解决或自行淘汰更换。

电动自行车未在规定的时间内上牌或申领临时通行标志上路行驶将如何处罚?记者了解到,对未依法登记上道路行驶的,将处警告或五元以上五十元以下罚款;已登记的电动自行车未悬挂车辆号牌的,将处警告或者30元罚款;驾驶无临时通行标志或超过临时通行标志有效期的电动车上道路行驶的,将处200元罚款。

附:扫描识别二维码,查看合肥市新增电动自行车登记上牌服务网点明细表



合安高铁长钢轨供轨任务全面完成

星报讯(记者 祝亮) 记者从省发改委铁建办获悉,合安高铁长钢轨供轨任务全面完成,这就意味着该条高铁的铺轨工作即将结束,为实现年内通车运营打下良好基础。

合安高铁长钢轨共计供轨469公里

5月23日,合安高铁工程建设所需的最后一批长钢轨,从中国铁路上海局集团有限公司上海工务大修段芜湖焊轨基地运抵中铁十二局合安高铁长轨基地,标志着合安高铁长钢轨供轨任务全面完成。

2015年12月25日,合安高铁正式开工建设。芜湖焊轨基地于2019年7月正式开始对合安高铁供轨。截至2020年5月23日,合安高铁长钢轨供轨任务圆满完成,共计供轨469公里,其中正线322公里,货线147公里。

肥西站站房主体工程基本完工

记者从肥西县了解到,目前肥西站站房主体工程基本完工,计划年底前竣工投用。作为配套设施的站前广场和地下停车场工程也在同步加紧施工。

根据规划,新建的肥西站位于县城乐平路东北、站前路西南、翡翠路西北,总占地面积20149平方米,其中主体房屋建筑7995平方米。该车站为中型客站,站房结构为侧平式,主要建筑除站前广场、房站楼外,还建有10米宽旅客进出站地道(兼物流通道)1座。该高铁

站设计新颖,造型方案以巢湖水韵为设计源泉,建成后将成为一个水韵江南、灵动飘逸的地标性建筑。

作为该工程配套设施,肥西高铁站站前广场和地下停车场项目也在同步建设。该配套项目位于翡翠路与站前路接口的西北角,总占地面积约2014平方米,建筑面积16837.81平方米。地下一层,机动车位总共208个,其中充电车位56个,目前正在开挖土方,计划年底将与站房项目同步竣工交付使用。

年底通车后合肥到安庆仅需40分钟

据悉,合安高铁全线轨道铺设完成,即将进入后期供电、电力、通信、信号“四电”系统集成等工程的“联调联试”阶段。

合安高铁自合肥西站引出,经肥西、庐江、舒城、桐城、怀宁等市县,终至新安庆西站,全长162.58正线公里,是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中的京港(台)主要通道的重要组成部分,也是“十三五”期间国家京九高速铁路建设重要组成部分。

合安高铁计划今年年内建成通车,建成后,合肥到安庆的时间由2小时缩短至40分钟。此外,借助该条铁路,今后合肥前往九江仅需1个多小时,到南昌将缩短至2小时左右,到深圳将缩短至6小时左右。对于完善长江经济带区域路网布局,提高路网质量和能力,带动沿线地区经济社会发展具有重要意义。

安徽制造业“一号工程”签约

江淮汽车“牵手”德国大众汽车 共同生产新能源汽车

星报讯(记者 张贤良) 5月29日,安徽江淮汽车集团与德国大众汽车集团战略合作协议签署暨启动仪式在北京举行。这是贯彻做好“六稳”“六保”工作决策部署的重要举措,是落实党中央、国务院深化混合所有制改革的重要行动,是安徽积极融入“一带一路”战略、推进制造业高质量发展的重要成果。

据悉,大众汽车集团(中国)将出资10亿欧元,获得安徽江淮汽车集团控股有限公司50%的股份,同时增持江淮大众汽车有限公司的股份至75%。签约各方计划在今年年底前完成相关交易。

安徽江淮汽车集团控股有限公司董事长安进表示,中国的电动汽车处于研发和应用领域的前沿,双方携手将大力推动电动汽车市场的发展,为全球消费者带来更多绿色环保的电动汽车产品。

大众汽车集团首席执行官迪斯曾表示:“将安徽打造成中国新的电动汽车中心。”

据悉,2017年6月,大众汽车集团与安徽江淮汽车集团股份有限公司签署合资企业协议,共同生产新能源汽车。江淮大众汽车有限公司是大众在华第三家合资公司,第一家专注于新能源汽车的合资公司。

安徽在新能源汽车产业上起步较早,并且构建较为完整的产业体系。通过与大众汽车集团进一步深化合作,安徽新能源汽车产业将在开放合作中进一步夯实产业基础,提升产业链发展水平,奋力抢占新能源汽车发展制高点。