

2020年1月15日 星期三
编辑 吴承江 组版 王贤梅 校对 刘 军

加大教育投入 留住长三角地区优秀人才

省两会上政协委员带来这些好声音

委员访谈

省两会上，我省政协委员围绕徽商文化、长三角区域一体化发展、教育投入等热点话题，带来了自己的观点。 □ 星级记者 汪婷婷/ 文 记者 周诚 高斌/图

省政协委员吴兴华：发扬徽商文化 组织更多的企业走出去



“徽商文化由来已久，比晋商还要早，可以说安徽很早就走向了国际化。”在省政协委员、老挝中华总商会常务副会长、老挝安徽同乡会会长吴兴华看来，如今的安徽在国内的影响力越来越广，“但是在国际上的声音还是弱了一些”。他建议，安徽可以把投资眼光多投向欠发达地区。

“现在，安徽的海螺等公司在老挝有项目，但是总的来说国外的安徽企业还是很少。建议安徽可以在东南亚、非洲等友好国家多走走看看。”吴兴华建议，安徽可以将国际上更多的科技创新引入安徽，然后把我们的产业和产能转移到周边“好朋友”那里，结合安徽自身特色，引进来，走出去。

吴兴华希望安徽发扬徽商文化，组织更多的企业走出去，他也欢迎大家响应中老命运共同体行动计划，沿着中老经济走廊战略到老挝投资发展。“建议海外侨胞在海外发展要团结一心，在国内的企业支持下做大做强，更好地做好民间外交，促进民心相通；也欢迎安徽更多的团组到老挝访问交流，推动安徽对外经济发展以及产能合作。”吴兴华呼吁。

省政协委员韩东亚：合肥应积极申报建设国家物流枢纽



2019 年和 2020 年，全国将布局批复建设 30 家左右国家物流枢纽。目前，第一批 23 家国家物流枢纽名单已发布，第二批国家物流枢纽申报工作已进入筹划准备阶段，预计 2020 年初全面展开。

省政协委员、安徽省公共资源交易集团有限公司董事、总经理韩东亚表示，“十三五”时期以来，合肥市以打造“一环五射、六大物流产业集聚区”的物流产业发展空间布局为重点，谋划发展物流业，产业发展形成了一定集聚效应和枢纽效应，但与成都、西安等城市相比，在枢纽规模、基础设施等方面存在一定差距。

为此，韩东亚建议，合肥作为国家长江经济带和“一带一路”两大战略双覆盖节点城市，应充分发挥全国性综合交通枢纽和产业发展优势，在省市统筹共建下加大国家物流枢纽建设推进力度，缩小与先发城市间的差距，强化在国家物流枢纽网络布局中的地位。

“建议合肥加大申报建设推进力度，建立省级工作协调机制，在申报过程中，帮助推动与铁路等方面的沟通协调，协调推动解决土地指标、铁路专用线建设等有关问题，加大对合肥申报建设国家物流枢纽的支持力度。”韩东亚说。

省政协委员邵一江：加大长三角区域职业教育联动发展



去年，国务院颁布了《国家职业教育改革实施方案》，即“职教 20 条”，我省也随即出台了《安徽省职业教育改革实施方案》，即“省方案”。在今年的两会上，省政协委员、合肥职业技术学院校长邵一江表示，我省在落实“职教 20 条”过程中形成了行之有效的管理体系和办法，但在实施过程中仍然存在一些有待完善的地方。

为此，他建议，政府应进一步加强对职业教育的指导，要在中、高、本一体化培养的框架中进一步完善职业教育定位，要进一步完善职业教育相关配套文件和制度。

邵一江表示，鉴于安徽省职业教育发展与“一带一路”战略和长三角区域一体化发展同步规划尚显不足，建议推进“我省职业教育服务国家战略”专项，加快对赴“一带一路”沿线国家办学、国际化人才培养等重点问题进行研究与谋划，重点突破，分步推进落实，“还要加大长三角区域职业教育联动发展，促进校际联合，在学科建设、师资队伍、科研等方面开展跨省合作，形成资源共享，有效推动形成长三角区域的职业教育集团优势，带动更加广泛、开放的合作。”

省政协委员彭凤莲：落实长三角人才落户一体化的政策



今年的政府工作报告中，提到了我省 2020 年的 GDP 增长目标是 7.5%。在省政协委员、安徽师范大学副校长彭凤莲看来，根据这个比例，对教育投入也应该相应的有所提升。“实际上，对教育投入的增长远低于这个数字。”彭凤莲告诉记者。

彭凤莲认为，安徽在 2020 年财政预算草案中的教育支出总共是 104.8 亿，与 2019 年相比增加 3 个亿。这增加 3 个亿中的 2.7 亿给了高校，主要是增加高校发展专项经费。“今年省长的政府工作报告显示，2020 年的安徽省 GDP 增长是 7.5%，那么按着这个比例，对教育投入能否也能达到这个比例？但实际上教育投入增长远低于这个数字，只有大概 3%左右。”彭凤莲说。

其次，彭凤莲认为，我省教师的群体不断在增加，对教育投入也应当不断加大。此外，她建议，应尽快落实长三角人才落户一体化的政策，提高省属高校持续吸引人才的力度，留住长三角地区的优秀人才。