

2020年1月14日 星期二
星级编辑 宋才华
组版 胡燕舞 校对 解正球



聚焦省两会系列新闻发布会之二

“安徽行动计划”开创区域协调发展新局面

1月13日下午，安徽省两会新闻中心举办了省两会系列新闻发布会（第二场），省发展改革委党组书记、主任张天培，省发展改革委党组成员、副主任曹发义围绕“统筹推进区域协调发展”介绍了有关情况，并回答记者提问。

□ 星级记者 汪婷婷/文 记者 高斌/图

“一圈五区”联动发展格局确立

发布会上，张天培介绍，刚刚过去的一年，全省上下深入贯彻落实长三角一体化发展国家战略，全面启动实施国家规划纲要及安徽行动计划，扎实推进“一圈五区”建设，全省区域协调发展有了新作为、新成效、新局面。

其中，我省明确将“一圈五区”建设作为推动全省区域协调发展的总抓手，合肥都市圈扩容提质，蚌埠市整体加入，新桥机场二期建设有序推进，“1小时通勤圈”加速构建，合肥出口加工区升级为综合保税区，合淮产业走廊、合六经济走廊建设加快。

此外，合芜蚌国家自主创新示范区科创产业融合发展进一步深化，2019年认定20家省级新型研发机构，建立北航合肥创新研究院、军民融合研究院等产学研协同创新平台。

深入实施长三角一体化发展战略

2020年，我省将深入实施长三角一体化发展战略，推动合肥、上海张江综合性国家科学中心“两心共创”，加快G60科创走廊宣芜合段建设，积极支持沪苏浙一流大学、科研院所来皖设立分支机构。

联合沪苏浙共同研究制定覆盖长三角全域的全面创新改革方案，探索建立一体化协同创新长效机制。推动顶山－汊河、浦口－南谯、江宁－博望等毗邻地区全面深度合作，积极探索省际合作园区共建共管共享新机制。

推进基础设施互联互通，推进滁州、马鞍山与南京城际轨道对接建设。此外，合力打造世界级机场群和港口群，强化合肥新桥机场与上海机场战略合作，深化沿江港口与上海、宁波舟山等港口合作。

高质量建设合肥都市圈一体化

为深入贯彻《安徽省实施长江三角洲区域一体化发展规划纲要行动计划》，省发展改革委会同圈内各市组织编制了《合肥都市圈一体化发展行动计划（2019-2021年）》（以下简称《行动计划》），对照一体化主要任务，加快重大项目和合作事项推进力度，加快建设合六经济走廊、合淮产业走廊，加快都市圈同城化进程。推动合肥都市圈与长三角都市圈协调联动，支持合肥市深化与武汉、郑州、长沙、南昌等中部地区省会城市合作。

据介绍，《行动计划》以推进基础设施、科技创新、产业发展、开放合作、生态文明、公共服务等八大领域一体化为抓手，着力解决制约高质量一体化发展的体制机制问题，构建一体化协同发展的新格局。

此外，《行动计划》突出谋划建设重点项目，充分发挥各自优势，聚焦圈内共建、共享和长三角一体化发展，按照可操作、可评价、可实现的原则，梳理谋划了一批重大项目和合作事项，共104个，总投资6242.1亿元。

权威发布

权威发布

聚焦省两会系列新闻发布会之三

宣城：争当长三角一体化高质量发展安徽排头兵



1月13日下午，安徽省两会新闻中心举办了省两会系列新闻发布会（第三场），中共宣城市委书记陶方启，中共宣城市委副书记、宣城市人民政府市长孔晓宏围绕“争当长三角一体化高质量发展安徽排头兵”介绍了有关情况，并回答记者提问。

□ 星级记者 汪婷婷/文 记者 高斌/图

融入苏浙沪，跻身G60

宣城是我省唯一一个同时与苏浙接壤的市，处于安徽“东进”的最前沿，沪苏浙产业“西移”的第一站。早在2001年撤地设市之初，宣城就开全省之先河，率先作出“融入苏浙沪经济圈”决定。2009年，宣城成为皖江城市带承接产业转移示范区“两翼”之一；2013年加入“南京都市圈”；2016年入列长三角城市群；2018年加入长三角城市经济协调会，并跻身G60科创走廊；2019年国家规划纲要明确宣城市为长三角27个中心区城市之一。

近年来，宣城始终把创新作为发展的“先手棋”，积极参与G60科创走廊建设，牵头组建G60新能源产业联盟，九城市77家企业加入；5家企业参与组建G60新材料产业联盟，宛陵科创城列入G60协同创新平台，宁国经开区被授予长三角G60科创走廊产业合作示范园区。强化招才引智，共招引落户高层次人才团队59个，28个团队入选省级扶持团队，居全省第3位。全市省级以上创新平台191家，其中国家级创新平台13个。创新持续力居长三角中心区城市第3位，创新潜力居全省第1位，创新综合能力全省第3位。

芜宣机场将于今年开通

一体化发展，交通要先行。“十三五”以来，该市累计完成公路交通建设投资237亿元。截至目前，全市已建成9条高速公路、4条连通苏浙的一级公路，高速公路通车里程居全省第3位。与苏浙连接的3条省际“断头路”开工建设，芜黄高速加快建设，宣泾高速、G50宣广高速改扩建、申嘉湖高速西延宁国段即将开工。合福高铁、杭黄高铁建成运营，宣绩高铁全面开工，商合杭高铁、芜宣机场将于今年开通，宣城市区即将进入“高铁+航空”时代。

另外，宁杭高速二通道、宁宣高铁、宣镇城际铁路、宁杭高铁二通道、杭临绩高铁等一批重点交通项目正在谋划或推进，县县通高速、高铁即将实现。

三个“强力推动”助力科技创新

大创新大发展，小创新小发展，不创新难发展。宣城历来重视科技创新工作，创新能力、潜力在全省靠前。接下来，宣城将继续强化创新驱动，重点在三个方面发力，也就是三个“强力推动”。

强力推动创新宣城建设。实施“三个一”：出台一个文件，即《关于全面加快科技创新体系建设推动经济高质量发展的实施意见》。打造“一座城”，即大力推进宛陵科创城建设运营，精心打造市域科技创新基地。建设“一块地”，即强化跨区域“双创”合作，探索“孵化在外、转化在宣”合作模式，在上海建设“科创飞地”。

强力推动创新能力提升。继续实施高新技术企业培育行动，确保今年新认定高新技术企业100户，高新技术产业增加值增长15%以上，对接产学研合作项目300项以上，全社会研发经费投入强度达1.8%以上。

强力推动人才集聚。深入实施“宛陵聚才行动”，积极参与长三角G60科创走廊人才新高地行动，引进高层次科创团队不少于10家，吸引更多市外高层次人才来宣创新创业。