

# 与全新一代瑞虎8共行5000公里 赛车手陶鹏飞燃动环塔

赛车手需要专业和冷静，需要你在全世界最危险的地方，全速前进，什么尊严、面子、荣耀、廉耻你都顾不上，怎么战胜对手，就是找到最晚的刹车点，找到轮胎的摩擦力极限，找到你自我能力的边界，然后，把你眼前的每一个弯都过好，这不是驾驶的技术，是驾驶的艺术。

——电影《飞驰人生》  
□ 刘全政 殷悦/文



## “这辈子不就为这个信念嘛”

利落的短发，被太阳晒得黝黑的皮肤，笑起来一口大白牙，这是见到陶鹏飞的第一印象。白露过后的合肥依然暑气未散，身着短袖的陶鹏飞，毫不遮掩连接大臂和小臂的一道近二十厘米长的伤疤。

“这是因为对赛车规则没吃透，被规则上了一课。”2008年，陶鹏飞参加黄山车王争霸赛，因为车子飞跳太高导致翻车，胳膊从破碎的玻璃窗甩出去被侧翻的赛车压住，“等待救援的那几分钟真的是无比漫长，”到了医院，主治医生说陶鹏飞这条胳膊多半废了，以后比赛是没戏了。“但我必须得开，这辈子不就为这个信念嘛。”为了能够让自己之后还能继续开车，陶鹏飞选择对手部进行局部麻醉，在接肌腱的时候能让手指头有感觉可

以挨个找，这样肌腱才能接到位。“疼，眼睁睁看着断裂的三条肌腱被一点一点接起来，把碎掉的骨头粘到一块。”

2006年，淮北举行华东六省一市车王争霸赛，陶鹏飞在比赛前一个月得知消息后，在网上收集比赛相关的资料。之前陶鹏飞工作时候配了一台三菱，下雨的大堤坝、泥泞的大坡，车技熟练的他飞着蹦着就上去了，“比赛的越野路段不就是这些路嘛，开一越野车，能飞能蹦就行。”于是就报了名，没想到第一次参赛就拿了一个第二。之后，备受鼓舞的陶鹏飞开始参加各种业余的比赛，夺得大大小小的各种奖项。积蓄多年对赛车的热情迸发了出来，从此以后走上了成为一名专业赛车手的道路。

## “这是中国目前为止除了奇瑞没有其他车队能够做到的”

在2011年芜湖红扬山车王争霸赛上，陶鹏飞驾驶着奇瑞提供的赛车参加比赛，并一举夺得冠军。这场比赛后奇瑞和陶鹏飞正式签约，并组建了奇瑞瑞虎车队，陶鹏飞担任车队队长和主力赛车手。自此，陶鹏飞参加的每一次不仅仅代表着个人，更是代表着车队和国家，这一次与奇瑞的结缘，让陶鹏飞正式告别业余赛车手，走上了专业赛车手的道路。

之后陶鹏飞带领车队大大小小参加了无数场比赛，拿下了多场全国甚至国际性比赛总冠军，其中就包括了2017年环塔国际拉力赛的团队和个人总冠军。

中国环塔(国际)拉力赛是中国最大、亚洲第一的国际级大赛，创始于2005年，其全称为“环塔克拉玛干沙漠汽车摩托车越野拉力赛”，至今已举办过14届。在全国而言，环塔拉力赛是持续举办时间最长、路程最长、难度最大的长距离越野拉力赛。2017年中国环塔(国际)拉力赛共10个特殊

赛段，近5000公里的超长里程。不仅里程长，难度更是大，三个阶段的比赛包含了草原、戈壁、山地、沙漠等多个高难度赛道，赛道温度一度高达85℃，很多专业改装组的赛车都没能坚持到最后的哈密SS10赛段。

对量产车来说这样的比赛更是极为困难，在面对众多百万级专业改装赛车的比赛中，陶鹏飞车队依靠一台国产的两驱奇瑞瑞虎7，获得了这一比赛的个人和团队总冠军。“我们在台上站着，下面是丰田，这是中国目前为止除了奇瑞没有其他车队能够做到的。”面对恶劣的比赛环境，车队仅仅对轮胎轮毂、减震弹簧、减震器、安全座椅和安全带进行了改装，而作为汽车核心的三大件——变速箱、发动机、底盘则完全和4S店的量产汽车完全一样。1.5T的发动机匹配1.5T的变速箱，在艰难的赛道上却爆发出澎湃的动力，这令很多专业改装组的车手都感到震惊。

## 驾瑞虎8重返南疆 “这发动机是真的牛”

今年，陶鹏飞带领奇瑞瑞虎车队，重返南疆，参加号称“史上最难”的2019环塔拉力赛。今年的环塔拉力赛，赛段之艰难、竞争之激烈为环塔15年历史之最，加上五月份南疆地区常见高温和沙尘暴天气，使得比赛充满了各种各样的挑战。

塔克拉玛干沙漠是中国最大沙漠，意思是“进得去出不来”，又被称为“死亡之海”。这里分布着典型的流动性沙丘，干燥而松软，地形结构很小、遍布难以察觉的鸡窝坑，即使是经验丰富的车手也必须加倍小心才行。

如此艰难严酷的比赛对量产组赛车来讲，意味着更大的挑战和更长的比赛时间。陶鹏飞说：“使用纯量产车参加环塔拉力赛，表明了奇瑞对自己产品的信赖，通过参加国内距离最长难度最大的环塔拉力赛来展现瑞虎8的可靠品质和性能。”

第一个赛段沙漠距离不长，且路面较平坦多砂石，陶鹏飞驾驶着奇瑞瑞虎8以160km/小时的速度飞驰，在三菱车队提前发车两分钟的情况下，距离终点十三公里时候超越了三菱车队。“平坦路面上能超车三菱，真的是可以体现出这个发动机在扭矩和马力上反应很快且动力十足。”三个赛段号称魔鬼赛段，覆盖麦盖提县，整个赛段457km，进沙漠腹地两百多公里，有流沙、塘土，塘土颗粒比面粉还要细，一踏人进去就容易陷进去出不来了。据陶鹏飞回忆，当天进去150台车，出来的只有27台。一百多台车陷在里面，其中还包括车队队友的车子。那一天直升机连夜输送补给，以至于第二天的赛段比赛取消。“难道没法形容最后怎么出来的，奇瑞的四驱是属于城市SUV，在沙漠里面使不上力，又分布着非常软的塘土，全靠1.6T发动机来拉动翻越一个又一个的沙梁，可见发动机的马力、扭矩、变速箱匹配非常好。”陶鹏飞自己都为这台车发动机的表现震惊，“这发动机是真的牛。”

最后的第九赛段，设在策勒县的昆仑山北麓，海拔超过3800米，绝大部分是遍布乱石的山路，弯道很多，甚至有接近九十度的斜坡，要不断地爬坡下坡。“就像电影《飞驰人生》里那个巴音布鲁克的地形，当时郑州日产车队下了死命令，必须拿下奇瑞。在得知这一消息后，我当时没有其他想法，放开所有包袱，就是干。”在没有防护栏且紧临悬崖赛道上，陶鹏飞开着1.6T的奇瑞瑞虎8拿下了这个赛段第一名，到最后收车的时候，快了日产半分钟，赢下了飞车王的美誉，赛后陶鹏飞说：“要不是有虎8那么十足的动力，是不可能赢下这个冠军的。”

作为一款城市SUV，在最严格的赛事规则下，以最轻度的改装完成赛事，闯出“死亡之海”，全新一代瑞虎8完成了别人看来不可能完成的任务。