

# 国庆节前 合肥26条道路放行通车

郎溪路(包河大道-裕溪路)全线贯通、南淝河路(东二环路-横江路)与郎溪路高架同步放行、繁华大道集贤路互通立交国庆节前放行地面道路、合肥南站南广场月底投入使用……记者从合肥市获悉,2019年,合肥市重点局承担各类在建项目131项,总建筑面积464万平方米,道路总长度101公里。国庆节来临之际,一批优质的精品工程将建成,其中26条道路放行通车,包含滨湖科学城15条城市道路。

□ 记者 沈娟娟

## 郎溪路(包河大道-裕溪路)全线贯通

上周放行的郎溪路工程南起包河大道与南二环交口,沿线跨越北京路、上海路、南淝河路等道路,经南淝河新建大桥直达裕溪路互通立交,全长6.174公里,高架设计时速80公里,双向6车道。

郎溪路高架是合肥市第十座高架桥,也是东南片区重要的快速通道,与北二环路、西二环路和南二环路组成环线道路,直接沟通全市各区域。郎溪路高架与马鞍山路高架、铜陵路高架、裕溪路高架的“牵手”,实现交通流的快速转换,极大地提高了中心城区东南区域的通行效率,助力瑶海东部新中心建设。

## 繁华大道集贤路互通立交放行地面道路

繁华大道集贤路互通立交国庆节前将放行地面道路,该立交分为地上4层、地下2层,繁华大道主线采用双向6车道,跨越合安九铁路,连接九龙路与杭埠路,长1.9公里;8条立交匝道交错环绕,总长约4.7公里;南北向集贤路主线双向8车道下穿繁华大道;容成路向西延伸,下穿现状、规划铁路与集贤路相接实现互通。从空中俯瞰,整个立交桥形似一个巨大的中国结,项目通车后将有效连接老城区、高新区、经开区和肥西县,缓解交通拥堵状况,极大地方便市民出行。

## 南淝河路(东二环路-横江路)放行

南淝河路工程北起东二环,南至横江路,长约3.7公里,该道路东二环路至郎溪路段为城市主干道,宽45米,双向6车道;郎溪路至横江路段为城市快速路,宽52~78米,采用高架、地道及地面

主辅三种形式,主线双向6车道,地面辅道双向4~6车道不等。

此高架段接郎溪路立交,上跨祁门路后落地,下穿龙川路,利用地面主辅段过渡至终点。道路通行后将极大地提高东南区域的通行效率,同时提升道路周边景观,改善基础设施建设,创造良好的投资环境,对促进合肥市东南部发展,带动区域经济发展具有重要意义。

## 合肥南站南广场月底投用

服务高铁枢纽中心建设,合肥南站南广场将于9月底投入使用。南广场上跨312绕城高速,北接高铁站房,南邻繁华大道,通过规划支路与繁华大道等周边路网相连,是高铁站房的主要疏散广场。

南广场建设为地下三层,屋面景观绿化广场是合肥又一重要的城市公园,将展示“大湖名城”的城市窗口,地下停车场可同时容纳1300辆车。南广场的投入使用,将极大地提升合肥铁路枢纽的通行能力,进一步方便市民乘坐高铁出行,远期待城市轨道交通建成后,将完善南站枢纽的高铁、轨道、公交无缝换乘。

## 延伸阅读

高铁片区:休宁路(金寨路-徽州大道)、美和路(合作化路-屏山路)工程也将在国庆节前放行通车,进一步完善高铁片区路网,方便市民出行。

东南片区:龙岗路(长乐路-裕溪路)、锦绣大道(天津路-巢湖南路)、重庆路(花园大道-锦绣大道)也已经同步放行,完善了东南片区路网,进一步加强了新站、瑶海、包河、滨湖等区域联通。

滨湖科学城:国庆节前,滨湖科学城将放行15条城市道路。包含漓江路(湖南路-庐州大道)、丙铺路(金斗路-湖南路)、大理路(成都路-南宁路)、嵩山路(长沙路-中山路)、天津路(紫云路-宁波路)、南宁路(玉龙路-四川路)等,总长10.26公里,完善滨湖区域路网,改善交通运输条件,打通微循环,营造舒适宜居的出行环境。同时,有利于加快滨湖新区对外开放步伐,促进区域经济发展、创造良好的投资环境。

西南片区:明珠路西延二标、国际大道(玉兰大道-三河路)也将在国庆节前放行通车,西南片区路网更加成熟。

## 合肥新桥机场明年底开工扩建

星报讯(记者 沈娟娟) 2013年5月30日,合肥新桥国际机场正式投入使用,合肥航空运输迈入历史发展新阶段。记者从合肥市了解到,新桥机场二期T2航站楼和西一跑道初步预计明年底开工建设。

目前,新桥国际机场共有40余家国内外航空公司投入航班运力,执飞客运航线90条,其中国内航线77条,国际和地区航线13条,另开通合肥至深圳、美国芝加哥、越南河内的3条全货机定期航线。目前正在执行的航班计划中,新桥机场每周航班达2068架次,同比增长14.6%,航班架次再创历史新高。

数据显示,新桥机场客货运量日趋攀升。新桥国际机场年旅客吞吐量在2017年连续突破800万、900万人次的基础上,于2018年11月26日再次跃上1000万人次新台阶,跨入国内大型运输机场行列,2018年共完成旅客吞吐量1111.1万人次,同比增长21.5%,高出全国同期增幅10.6个百分点,增速在全国37个千万级机场中位居第4。2018年,实现货邮吞吐量6.98万吨,同比增长9.8%;起降架次8.84万架次,同比增长16.8%。

记者获悉,新桥机场二期建设正高标准推进。目前《合肥新桥机场总体规划修编》已通过国家民航局的专家评审,根据规划,新桥机场将按照近期(2030年)客运吞吐量4000万人次,货运吞吐量35万吨,远期(2050年)客运吞吐量8000万人次,货运吞吐量80万吨规模设计。

合肥市发改委相关负责人透露,近期,正重点推进建筑面积达35万平方米的T2航站楼和3600m×60m的西一跑道建设前期工作,初步预计明年年底前开工建设。

## 芜合高速王铁互通建成通车

星报讯(记者 祝亮) 9月2日上午,作为芜合高速“四改八”扩建项目中的节点工程之一,王铁互通正式建成通车,王铁新收费站同步开通运营。至此,继柘皋新互通、巢湖新互通建成通车之后,芜合高速改扩建项目中的3处新建位移站点全部建成通车。

王铁互通较原互通往芜湖方向迁移了约500米,并与石长路相交。新王铁收费站共设4进6出10个车道(含1个ETC车道,1个绿色通道车道),较原先的王铁站2进2出4个车道,无论是通行条件还是通行能力均得到极大的提升。

目前,芜合高速“四改八”扩建项目进展顺利。其中,合肥往芜湖方向已累计放行双向8车道约24公里,增建的巢湖服务区也即将投入运营,试刀山隧道至巢湖互通双向八车道路段计划在中秋节前开放交通。整个扩建项目计划年内全部建成。

## 长三角铁路暑运客发量首破1.4亿人次

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,截至8月31日,为期62天的铁路暑运圆满收官,长三角铁路旅客发送量首次突破1.4亿人次,达到1.41亿人次(其中直通旅客3352.3万,管内旅客10749.9万),再创历年暑运客发量新高,运输安全平稳有序。

暑运期间,长三角铁路学生、探亲、旅游、商务流等多重客流叠加,旅客发送量持续高位运行,约占全国铁路旅客发送量19.6%,同比增加1311.7万,同比增长10.3%;日均旅客发送量227.5万,同比增加21.2万;单日旅客发送量超过230万的天数达27天。其中,8月17日旅客发送量达271.2万,刷新了长三角铁路暑运单日旅客发送量最高纪录。

今年暑运,长三角铁路动车组列车客流增长迅猛,累计发送旅客1.04亿人次,占旅客发送量的74%,同比增加1141.6万,同比增长12.3%。京沪高铁、沪杭高铁、沪宁城际铁路、宁杭高铁、宁安高铁等18条高铁线路客流火爆。

# 到2021年 合肥将建成地铁1、2、3、4、5号线

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市获悉,目前,合肥市正在建设的轨道交通线为四条,分别是轨道交通3号线、4号线、5号线和1号线三期工程,建设里程为123.33公里,概算总投资达886亿元。至2021年,合肥市将建成1、2、3、4、5号线,运营里程总长175.6公里,总投资约1241亿元。

2012年6月1日,合肥首条地铁线路轨道交通1号线工程正式开工,2016年12月26日投入运营。2号线工程于2013年6月正式开工,2017年12月26日投入运营。两条线构筑了合肥“十字形”轨道交通网骨架。

数据显示,2018年,合肥轨道交通1、2号线网络总客运量超过1.5亿人次,占全市公共交通客运量比重为15.58%,日均客流约42万车次,单日最高客流突破61万车次;全年轨道交通网累计运营里程620.51万公里,年度实际开行列车234223列次,列车运行图兑现率大于99.99%,列车正点率99.98%,各类运营指标均优于国家标准。2019年以来,合肥轨道交通网客流呈现较大幅度增长,截至2019年8月26日,合肥轨道交通网总客流突破3.11亿人次,线网单日最高

客流达69.72万车次。

目前,合肥市正在建设的轨道交通线为四条,分别是轨道交通3号线、4号线、5号线和1号线三期工程,建设里程为123.33公里,概算总投资达886亿元。其中:3号线正有序开展车站装饰装修、综合联调等工作,计划于2019年底正式建成投运;4、5号线及1号线三期的土建工程正加紧推进。

根据已获批的前两轮建设规划,至2021年,合肥市将建成1、2、3、4、5号线,运营里程总长175.6公里,总投资约1241亿元。5条轨道交通线建成后,轨道交通在城市公共交通中的分担能力将进一步提升;同时,将在引导优化城市空间结构布局、促进区域经济社会协调发展、缓解城市交通拥堵等方面发挥重要的作用。

此外,第三轮建设规划目前已报国家发改委待批,具体包括:2号线东延、3号线南延、4号线南延、6号线一期、7号线一期、8号线一期等6条线路,总长约120公里。待第三轮建设规划全部执行后,合肥轨道交通网将四通八达,助力城市文明、和谐、可持续发展。