

合肥地铁3号线全线“电通”

电客车全线热滑试验即将全部完成



座车站,其中地下车站29座、高架车站4座,从2018年11月5日在磨店车辆段竖起接触网第一杆起,到如今实现“电通”,合肥轨道交通3号线供电工程参建单位奋战了九个月的时间。

3号线最后一区段 电客车热滑试验启动

接触网“电通”是热滑试验的必要前置条件。热滑试验是指在轨道交通线路全线“电通”的基础上,依靠试验电客车自行运行,对轨道交通车辆、供电、接触网、轨道等系统间匹配运行情况进行全面检测的一种试验方式,主要目的是验证土建工程和系统设备是否满足设计规范,以及电客车能否带电正常运行。

本次热滑试验是继1、2号线开通以来,热滑范围最大、区段最长(25站25区间,全程27.8公里)的一次试验,列车在3号线北二环路站至翡翠湖停车场之间进行往返测试。在这期间,列车将分别通过低、中、高速度运行,对轮轨关系、弓网关系以及供电设备运行状态进行全面检验。

3号线即将进入空载试运行阶段

截至目前,3号线已顺利完成全线“洞通”“轨通”“电通”,机电安装及车站装修工程也在加快推进,分别完成总量86%、76%。

下一步,合肥市轨道集团将科学统筹、细致安排,详细记录热滑试验中发现的问题并进行有针对性的整改,全力以赴推进综合联调。根据计划,3号线将在下个月启动空载试运行,年底前实现开通运营。

合肥地铁客流七个月破亿 超百万市民刷手机乘地铁

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市轨道交通集团获悉,2019年以来,合肥轨道交通线网客流增长幅度明显,单日客运量屡创新高。其中,5月1日,合肥轨道交通运送乘客69.72万人次,刷新合肥轨道交通单日最高客运量记录。各项运营指标平稳有序,列车正点率99.98%,运行图兑现率100%,列车服务可靠度43.40万列公里/件,客运强度为0.92万乘次/公里·日。截至2019年7月30日,合肥轨道交通2019年度线网共运送乘客1亿174万人次,日均客运量达48.22万人次,同比增长19.41%。

此外,自合肥轨道交通开通运营以来,一直坚定不移实施创新驱动战略,持续推进智慧轨道建设,先后在线网各车站上线启用“银联移动支付过闸”“二维码过闸”等技术,免去了乘客排队购票或票卡充值的烦恼,充分享受智能交通带来的高效与便捷,极大地促进了线网客流的不断增长。

截至目前,合肥轨道交通扫二维码乘车用户超过107万人,累计使用量达1635万人次;7月份日均使用量超过10万人次,占线网日均总客流近30%。此外,6城扫二维码乘车互联互通用户已逾85万人,日均使用量近2万人次。

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市城乡建设局及轨道集团获悉,8月1日凌晨,合肥市轨道交通3号线顺利实现“电通”,这是继2018年12月20日“洞通”、2019年6月28日“轨通”之后,3号线工程建设迎来的又一重要节点。8月1日上午9时56分,3号线最后一区段电客车热滑试验正式启动,并将于三天后全部完成,标志着距离3号线年底开通试运营的目标又近了一大步。 □ 记者 祝亮

合肥轨道交通3号线全线“电通”

8月1日凌晨2时30分左右,随着方兴大道站断路器合闸,合肥轨道交通3号线接触网全线送电成功,顺利实现“电通”,标志着3号线距离试运营更进一步。

合肥轨道交通3号线全长37.26公里,共设33

潺水
听得见的好水

安徽文旅
ANHUI CULTURE & TOURISM

中国垒球国家队 指定用水
China National Softball Team

潺水
饮用天然水
HUA TING CHAN SHUI
净含量:550ml

人体70%由水份组成
水的质量影响着生命的质量
潺水饮用天然水
含多种人体所需的矿物质和微量元素
您的健康从潺水开始.....

安徽花亭潺水文化园有限责任公司
营销中心:安徽省合肥市宿松路366号省医药集团7楼

客服电话: 0551-68992022
官方网址: www.chanwater.com