

安徽人的生活指南

新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115

总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582  
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份  
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷  
股份有限公司

安徽财经网  
www.ahcaijing.com

星报传媒  
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌上安徽  
微信二维码



掌上安徽  
APP客户端



星报官方微博

## 非常道

### 国家卫健委： 中国居民人均健康预期寿命仅68.7岁

国家卫健委老龄健康司司长王海东介绍，截至2018年底，中国60岁及以上老年人口约2.49亿，65岁及以上人口约1.67亿。但中国老年人整体健康状况不容乐观：一是超过1.8亿老年人患有慢性病，患有一种及以上慢性病的比例高达75%，失能、部分失能老年人约4000万；二是中国2018年人均预期寿命是77岁，但是健康预期寿命仅为68.7岁。也就是说，居民大致有8年多的时间带病生存。 @财经网

## 微声音

### 全国24个核心城市房价基本止涨

7月29日，社科院发布的《中国住房市场发展月度分析报告》显示，反映全国24个核心城市房价的纬房核心指数微涨0.09%，涨势进一步趋缓。北上广深房价指数环比集体下跌，深圳跌幅最大，达0.98%。准一线和二线城市涨势进一步下降，但房价上涨格局暂未逆转。 @新京报

## 热点冷评

### 别让“全脑教育”毁了孩子

□ 徐建中

近年来，出现了不少所谓的“全脑教育”乱象，如左脑开发、松果体开发、考试香水、听音频提升脑力、闪卡等。这种打着“脑科学与教育”培训的旗号，在家长、学生与教育人员中大肆传播的“神经神话”，根本就没有脑科学证据支持此观点，已经对正常教育教学秩序造成了不良影响。(7月30日《光明日报》)

在很多人看来，大脑分为左脑和右脑，人们平时的思维都是以右脑为主，而左脑基本属于休眠状态，因此开发左脑很有必要。其实，这是一种误解，人的大脑是一个有机的整体，虽然功能上有一定的区域分工，但整体而言属于协同作业，并不存在单一理性左脑和感性右脑之分，所谓的左脑开发其实是一个噱头，为的是迷惑诱导那些一知半解的家长。

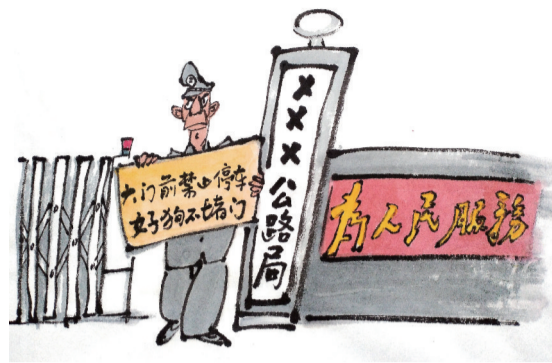
在早教市场乱象中，一名6岁的孩子已经开始学习“分数”，并且能以正确书写“六分之一”等题目为优秀。试问，一个6岁的孩子怎么能理解这些？如此的“全脑教育”，无异于拔苗助长，到头来反而让孩子茫然失措。事实上，真正的脑力开发是以根据孩子大脑的发育过程，合理地开发其大脑能力，以适应社会多变的环境，而不是越过儿童正常生长规律去急于求成。

为了不让孩子输在起跑线上，很多家长越来越焦虑，唯恐别人家的孩子上了“全脑教育”，自家的孩子不上就落后了，所以再多的钱也肯花，再贵的班也得上。儿童心理专家指出，家长们如果着急焦虑、盲目跟风，把这么小的孩子推进培训班进行什么“全脑开发”，其实是在违反孩子正常成长的规律，最终只会伤害到孩子。

孩子智商的提升不可能一蹴而就，也根本不可能在所谓的培训班速成，作为新时代的家长，时刻都应保持清醒头脑，严格遵循孩子的成长规律，尤其不能过度焦虑，伤害孩子而不自知；只有父母循规蹈矩的教导，才是对孩子智商最好的引导。当然，对于教育部门来说，也应加强管理、严厉查处，坚决不让打着“全脑教育”幌子的不良培训机构把黑手伸向年幼的孩子。

# “好狗不堵门”不只是措辞不当

□ 赵耀世



一个单位的两块“牌子” 王恒/漫画

山东聊城东昌府公路局大门前一块写有“大门前禁止停车，好狗不堵门”的标牌引发热议。7月30日，东昌府公路局办公室一工作人员称，因附近有医院，停车混乱，不雅标语系保安个人行为，涉事保安已经被撤换并批评教育。(7月30日《新京报》)

偌大的不雅语牌子立在公路局门前，的确有损政府形象。尽管已把责任归咎到保安身上，但公路局依然有不可推卸的监管责任。更重要的是，处罚完毕，门前停车混乱的现象还可能会继续存在，这种不彻底解决问题的做法很难让公众信服。

显然，治理公路局门前乱停放问题不是挂上不雅语标牌，抑或处罚几个责任人就可以解决的。问题出现后，公路局应该剥茧抽丝，找到问题的症结，然后在充分听取民意的基础上科学决策，这样才不至于出现类似的尴尬。遗憾的是，一次次的门前语言冲突，却没有唤醒有关责任人服务群众的意识。

在现实中，“停车难”早已开始困扰百姓生活。在医院周边，这种

现象更是严重。为了解决这个难题，正定县、哈尔滨市等地方都在鼓励机关事业单位、企业的内部停车场对外开放。政府果断做出此项决定，即使不能够从根本上解决问题，但至少拿出了便民惠民的姿态。所以，公众纷纷对机关事业单位开放停车位的做法点赞。

对比后不难看出，这起不雅语事件完全是可以避免的。倘若公路局能主动开放单位停车位，并优化使用大门前的空置区域，相信大多数老百姓也会主动遵守规矩的。只是，从一开始就是“拦”，做法有失温情，老百姓自然是颇有微词。因此，双方矛盾的升级，与公路局的开放姿态不够不无关系。

作为政府部门，理应以建设人民满意的服务型政府为目标，这也是深化改革的要求。公路局若能所拥有的公共资源归还群众，彰显的则是“执政为民”理念的进步。尤其是，在民生事情上多为百姓提供优质服，既可以密切干群关系，又能提升政府形象。这种场内场外皆赢的有益尝试，值得公路局以及其他政府部门反思借鉴。

## 时事乱炖

### 是时候考虑新型职业病纳入目录

□ 张淳艺

7月30日，健康中国行动推进委员会办公室召开新闻发布会，介绍健康中国行动之职业健康保护行动。此次职业健康保护行动将颈椎病、肩周炎、腰背痛、骨质增生、坐骨神经痛列为了劳动者个人应当预防的疾病。中国疾病预防控制中心研究员孙新介绍，这些都是与职业活动有关的疾病，未来有可能被列为职业病。(7月31日《中国新闻网》)

事实上，法定职业病并非一成不变，而是不断进行动态调整的。1957年我国首次发布《关于试行“职业病范围和职业病患者处理办法”的规定》时，法定职业病只有14种。后来，随着经济社会的发展，新的职业、工种和劳动方式不断产生，劳动者接触的职业病危害因素更为多样、复杂，法定职业病目录经历多次调整，不断与时俱进。

2011年底《职业病防治法》修订时，原职业病定义中“其他有毒、有害物质等因素而引起的疾病”被改为“其他有毒、有害因素而引起的疾病”。这一修改明确将非物质接触类因素导致的职业疾病纳入职业病

范畴，释放出放宽职业病定义、覆盖更多人群的政策善意。应该看到，随着劳动条件的改善和工作方式的转变，尘肺病、化学中毒等有害物质引起的传统职业病，已经得到了一定控制，颈椎病、肩周炎等非物质因素造成的职业病逐步凸显出来。有关部门是时候考虑将这些新型职业病纳入法定目录，为广大劳动者撑起保护伞。

对于颈椎病等纳入法定职业病，人们的担心主要集中在两个方面。一是鉴定难，比如颈椎病，很难鉴定是因个人不良习惯造成的，还是工作直接导致的。二是赔偿难，这些新型职业病在劳动者中比较普遍，如果依法要求赔偿，用人单位恐怕难以承受。对此，有关方面需要进行深入研究，可以考虑引入举证责任倒置制度。凡用人单位无法证明疾病与工作无关者，即认定为职业病。此外，防治职业病，预防重于治疗。将颈椎病等纳入法定职业病，警示意义大于现实意义，有助于倒逼用人单位敬畏员工权益，改善工作环境，防止职业病发生。