

淮北地区和江淮东部局地暴雨到大暴雨

我省“高烧”将持续到8月上旬

星报讯(张小雅 记者 祝亮) 昨日,我省部分地区出现短时降雨,但降雨丝毫未能给我们带来降温,反而让人们觉得更加湿热。据气象预报显示,未来几天我省大部分地区还将持续升温,且次轮高温天气可能将持续到8月上旬。

7月25日,全省多云有时阴天,淮北地区和江淮之间北部有阵雨或雷雨,部分地区中到大雨,局部暴雨;本省山区有短时雷阵雨。0~16时,全省范围内有11个乡镇累计降雨量超过50毫米,最大阜阳市区97.2毫米。最高温度:全省大部分地区34~37℃,最高霍山37.5℃;省城合肥37.3℃。

预计26日淮北地区和江淮东部有一次降水过程,淮北局部地区暴雨到大暴雨,并伴有短时强降水、7~9级雷暴大风等强对流天气;大别山区午后局地有雷阵雨。28~30日全省为晴到多云天气。31日沿淮淮北

部分地区有雷阵雨。未来一周全省大部分地区将出现35℃以上的高温天气,其中28~30日最高气温可达36~38℃,局部39℃以上。

具体预报:26日,全省多云有时阴天。淮北地区和江淮之间北部有阵雨或雷雨,部分地区中到大雨,局部暴雨;本省山区有短时雷阵雨。27日,淮北地区多云,部分地区有阵雨或雷雨;淮河以南晴天到多云。28~30日,全省晴天到多云,淮北局部地区有短时阵雨或雷雨。根据气象部门发布的中长期预报显示,这轮高温天气将会一直持续到8月上旬。

气象专家提醒:需防范可能出现的城市内涝和农田渍涝及大风造成的构筑物及搭建物倒塌,注意高空和水面作业安全。注意防范火灾、安全生产事故及交通事故风险。27日起全省无明显降水,且高温加剧,气象干旱将持续发展,需抓住25日~26日有力时机做好蓄水保水工作。

水下十几度,水上四十度,一天5小时泡水里 合肥小蜀山支渠 50多人盛夏打捞水草



星报讯(贾昌盛 孙雨静 记者 沈娟娟 文/图) 7月25日11:00,正是一天中最热的时候,小蜀山分干渠管理所的50名职工们正在高温下打捞水草。

“淠史杭灌区小蜀山支渠总长29.5公里,流向高新区,主要是用于农业灌溉,大约可灌溉3万亩的农田,但每年7、8月份,疯长的水草会严重影响渠道的通畅,在渠道中游甚至会‘断水’。”小蜀山区分干渠管理所所长刘友已经参与打捞水草20多年,为了保证下游农业的灌溉用水,每年他和同事们都要清理水草。

刘友曾经听业内人说过,高温天气,在小蜀山支渠里的鸭舌草一天大约可以长15公分,如果不及清理,很容易就将渠道堵住了。

小蜀山支渠旁边是大大的斜坡,人需要在杂草丛生的小径上走下去才能到达,加上水草不断漂浮,要靠机械清理很不现实,所以职工们每到夏季都会带上镰刀下到水里,一边割一边往河岸上扔,力气小的女职工就站在河岸边把水草往上拉,男职工则下到水里割水草。

“其实5月之前我们清理过一次,把水花生、杂草、淤泥等都清理干净了,但最近水草长得厉害。”从上周开始,刘友和同事们一起又开始了打捞水草的工作。

早上八点半到十一点半,下午两点到五点,除了偶尔的上岸休息时间,他们每天至少有5个小时泡在水里,有的时候只能露出个脑袋。

记者在现场看到,每一个人的脸上都被晒得红彤彤的,鞋子全部打湿,已经全变成了泥土色,过一段时间职工们就会将鞋子脱下来在水里洗一洗,“鞋里全是泥沙,很磨脚。”

不光如此,让他们最难熬的是巨大的温差,水里的温度只有十几度,而水面上的温度却有四十多度,身体一半冷一半热,让很多人都吃不消。

“拉肚子、中暑、身上痒、被水草割伤,这些都是小事。”刘友说,因为水草每天都在长,所以清理完后还要不断关注水里的情况,发现水草就要及时清理,“至少要持续半个月时间。”

合肥市蜀山区农林水务局相关负责人告诉记者,高温天气,将给蜀山区分干渠管理所的职工们送上人丹、清凉油等防暑降温用品。



为表达对乡村环卫工人的关爱,昨日,合肥市庐阳区大杨镇岗西村对辖区高温下仍坚守一线的环卫工人进行了慰问,送去了风油精、毛巾、绿豆、西瓜、冰糖等夏日的清凉。 □葛传红 记者 王恒/图

烈日下的调车工

连日高温下,有一群默默付出的铁路工人,他们就是调车工。每天坚守岗位,为出行列车做好准备。平均每天近30趟列车需要进行调车作业,24小时不分昼夜。面对高温的工作环境,他们没有意思怨言。白天铁轨上的温度高达60℃,暴晒的列车上更是超过了70℃。为了防止被温度过高的车皮烫伤,调车工必须“全副武装”上岗,他们要不停跳上跳下,重复分解与连挂几十次,往返行走数公里。他们的付出就是为了每一趟列车的安全负责,确保列车安全准点出发。 □记者 周诚 文/图



未雨绸缪高温天也要防大汛

这几天,往来合肥东向出城道路S105合马路的司机注意到,这么高温的天气,还有人在公路边沟里疏通边沟。

这是合肥公路局直属分局撮镇道班班长魏发青他们几个人冒着酷暑抢抓时间清理公路排水沟。魏发青所在道班一共4个养护工人,专门负责17.5公里的合马路养护工作,高温前夕,他们早早地就把路面病害处理完了,按理说高温天气,该在家避暑才是,可老魏他们却不是这么想的。

每当有人问他时,他总是这样说:“进入夏季,就得未雨绸缪,高温天也要防大汛。”

合肥国省道开始全面“迎烤”

连日来,气温持续走高,室外温度飙至摄氏40度。合肥国省道自7月25日开始全面“迎烤”,确保高温期间辖区道路交通安全畅通。 □万志军孙璐记者 祝亮

150℃多度的沥青热浪袭人

24日上午,记者在巢湖公路分局公路维修现场看到,路面温度都高达50℃左右,施工路段没有任何遮蔽物,再加上150℃的沥青砼,施工现场热浪袭人。巢湖公路分局养护小修队队长刘振军说:“入伏以来,我们每天在路上作业就跟洗澡一样,修补路面至少承受有150℃高温!尽管错时作业避开中午最热的时段,衣服仍然湿了又干,干了又湿,衣服上的汗盐都能腌菜了。”

合肥电网最大负荷连续四天破纪录



受持续高温影响,7月25日13时20分,合肥电网最大用电负荷攀升至740.0万千瓦,这是继7月22日、23日、24日以来,连续第四天最大负荷刷新历史记录,为合肥电网首次。由于各项准备工作充分,目前,合肥电网整体运

行保持平稳状态。

“烧烤”天气持续近一周,市民们纷纷打开空调、电扇进行降温,这也直接带动了用电量强劲攀升,目前合肥电网降温负荷约占据四成以上。在最大负荷连续四次打破历史纪录同时,7月24日合肥市日用电量累计达1.482亿千瓦时,连续三天刷新纪录。预计随着高温持续,合肥电网多项纪录将再被打破,极端情况下最大负荷或将突破800万千瓦大关。

目前合肥电网整体运行较为平稳,局部区域负荷较重,针对这一实际情况,合肥供电公司加强对重点区域的变电站、线路、设备的分析与监视,通过电力调度科学优化调整,充分挖掘电网供电潜力。根据气象预报,未来一周高温天气将持续,合肥供电公司进一步强化24小时抢修值班制度,全市16个网格化抢修点互为补充,快速到达现场开展抢修服务,确保市民清凉度夏。 □李岩 陈朔