

合宁、合安、芜合高速改扩建年底将畅通

部分路段已实现8车道通行

星报讯(金海礁 记者 祝亮) 记者从省交控集团获悉,日前,备受关注的合宁、合安、芜合高速“四改八”扩建工程均取得重大进展,三个项目平均累计完成投资概算达90%,部分路段均实现双向八车道通行。当前,广大建设者正以只争朝夕的干劲,全力加快改扩建工程进度,确保今年底,将这三条总里程达191.78公里的繁忙路段全部变身双向八车道,为群众出行提供优质通行环境。

合宁高速改扩建工程路线全长约89.3公里,起点位于安徽省周庄至江苏省浦珠高速(沪陕高速公路江苏段)相接处的滁河特大桥,在肥东县境内店埠镇顺接沪陕高速大蜀山至陇西立交段,并通过陇西枢纽互通与京台高速、芜合高速相通。记者了解到,截至今年7月份,改扩建工程累计完成投资概算的96.65%。全线单幅四车道临时路面已建成,实行双向通行,完成导改转换,开始进行对应半幅封闭路段施工。

合安高速改扩建工程路线全长约51.1公里,起点顺接京台高速方兴大道互通立交,终点位于京台高速与合安高速交叉的马堰互通立交。截至今年7月中旬,合安高速改扩建工程累计完成投资概算的88.08%。其中,第二阶段沥青中、上面层收尾施工。目前,第三阶段交通导改已经展开,正在进行丰乐河大桥桥面系施工,推进杭埠河大桥老桥拆除;第三阶段老路面病害处治和沥青面层施工及老桥拆除重建也在同步实施中。计划国庆节期间,庐江段十余公里双向八车道路段将投入使用,届时可以有效缓解通行压力。

芜合高速改扩建工程路线全长约54公里,起点顺



芜合高速部分路段已实现8车道通行

接芜合高速马鞍山西枢纽,终点位于肥东县内陇西枢纽互通。截至今年7月中旬,芜合高速林头至陇西立交段改扩建工程,累计完成投资概算的89.34%。其中,路基工程已完成97.1%,目前正在进行路面规模施工。不久前,合芜改扩建项目K86+650至100K段约14公里完成导改,并投入使用,成为该路首个双向八车

道通行路段,有效缓解了道路通行压力。按照改扩建计划,合芜改扩建项目将陆续放行具备通行条件的八车道段落,预计8月初实现合肥到芜湖方向全线贯通。

今年年内,合宁、合安、芜合三条高速变身双向八车道后,路基标准横断面宽度将达到42米,通行服务能力将得到极大提升。

畅通二环西北段有望明年春节前后建成 郎溪路高架下月与裕溪路高架“牵手”

随着合肥市畅通二环工程的实施,北二环(西二环-合武铁路)、东二环(包河大道-裕溪路)等工程都在施工中。7月25日上午,记者通过探访发现,部分桥墩畅通二环(西二环-合武铁路)已经建成,郎溪路高架已经基本成型。

□ 记者 祝亮

西二环-合武铁路新建高架桥4.5公里

据悉,合肥畅通二环(西二环-合武铁路)工程,于2019年3月16日开工建设,全长约5.0公里,规划为城市快速路。新建高架桥4.5公里,全线共设置4组上下匝道,在四里河路、大房郢路设置2组上下匝道;怀宁路节点预留东向南匝道、四里河路节点预留北向东匝道;人行天桥1座;以及配套改造原北二环地面道路、排水、交通工程、限高架、照明、绿化等附属工程。

北二环高架部分桥墩已建成

畅通二环(西二环-合武铁路)工程采取“先地下、后地上,先两侧、后中间”的原则,分三个阶段组织实施,总工期15个月。

根据项目施工需要,该工程将对道路进行封闭,共分为三个阶段:

第一阶段:西二环-四里河段封闭道路两侧人行道、辅道及南北各一个快车道,四里河-合武铁路段封闭南侧人行道、辅道及一个快车道,封闭北侧快车道,分段施工地下排水、综合管线及道路,在此期间保留双向四车道(四里河路-凤淮路段保留五车道,南侧三车道)及两侧各2.5米宽非机动车道通行,封闭时间约4个月。

第二阶段:结合第一阶段施工时序,分段封闭中央桥梁部分、施工高架桥及桥下道路、放行两侧辅道,保留双向四车道及两侧各2米宽非机动车道通行,封闭时间约8个月。

第三阶段:放行桥下快车道,封闭两侧辅道,进行人行道及相关附属工程施工,封闭时间约3个月。

封闭期间,过境车辆经合淮路、西二环、怀宁路、四里河路、阜阳北路、蒙城北路等绕行;北二环与沿

线支路交口保持南北向通行,沿线单位及小区可通过周边路网绕行。

7月25日,通过现场探访发现,四里河路与北二环交口西侧部分桥墩已经建成,地面道路交通有序。

郎溪路高架已经基本成型,只待放行

与此同时,记者在郎溪路高架桥施工现场了解到,目前高架桥主体已经完工,路面也已完成铺设,部分工程在进行最后的扫尾收官。

未来,郎溪路将取代当涂路,逐步成为合肥的新东二环路。待建的郎溪路高架桥及郎溪路包河大道立交桥,均是郎溪路立体化工程措施,是提高道路通行能力的重要手段,也是“畅通二环”工程的重要部分。

其中,郎溪路高架桥南起包河大道立交桥,终点位于裕溪路高架桥北侧,道路主线全长6.08公里,红线宽60米。这意味着,郎溪路高架桥从裕溪路高架桥起步,向南跨过南淝河,沿南二环“拐个弯”,就能接入包河大道与南二环路交叉口。

而在这三条主干道相交的路口,还将新建一座三层互通立交桥。该立交桥包括7座匝道桥,1座人行天桥,匝道桥全长3.317公里,二环方向道路改造长度0.93公里,包河大道方向道路改造长度0.59公里。

郎溪路高架下月与裕溪路高架“牵手”

另外,据合肥市重点局相关负责人介绍,畅通二环(西二环-合武铁路)工程,西起西二环东至合武铁路,全长5公里,2019年3月16日开工建设,计划春节前地面道路建成通车,高架桥基本完成,目前电力排管已施工完成。而集贤路跨派河桥工程钢结构安装正在紧锣密鼓地开展,预计7月底完成钢桁拱桥桥面系合龙。此外,郎溪路(包河大道-裕溪路)工程第五标段也正在紧张建设中,计划8月份完成A、C匝道,郎溪路高架及裕溪路高架贯通,将缓解交通压力,便捷市民出行。

合肥机场开通“合肥-香港” 定期全货机航线

星报讯(韩斌斌 方明杨 记者 祝亮) 7月24日,合肥机场首条直飞港澳台地区货运航线——“合肥-香港”航线正式开通。当日上午9点10分,一架空客A330-200全货机航班平稳降落在合肥机场,标志着“合肥-香港”定期全货机航线正式开通。

该航班由香港货运航空公司全货机执飞,机型为A330-200,业载60吨,计划每周三班。这是合肥机场继“合肥-深圳”“合肥-芝加哥”“合肥-河内”航线后开通的第四条定期全货机航线,也是合肥首条直飞港澳台地区的货运航线。

今年以来,在省市政府积极推动下,合肥机场航空货运发展持续向好,在民航全行业货运量同比负增长1.3%、华东机场1~5月货运量负增长3.5%的不利形势下,合肥机场上半年共完成货邮吞吐量4.04万吨,同比增长29.4%,增速位居全国第二。其中国际货邮吞吐量7580.4吨,同比增长426%,国内货邮量增长11.8%。香港机场作为世界上最大的航空货运枢纽机场,辐射亚太和世界各地。

据介绍,此次开通“合肥-香港”定期航线,将加强合肥及周边地区与东南亚地区和欧美国家的互联互通,促进合肥机场“空中中转”航空新业务的繁荣,提升航线辐射区域的航空物流活力,增强合肥机场在航空市场的影响力和竞争力,对合肥航空国际货物流集散中心建设具有重要意义。



暑假期间,安徽省肥西县紫蓬镇中心学校开办暑期少年宫,免费开设书法、葫芦丝、绘画、足球等特色兴趣班,丰富乡村儿童的暑期生活。图为肥西县紫蓬镇中心学校学生在展示绘画作品。

□ 新华社发