

# 合肥中考理科实验首次使用电子打分系统

## 记者探访考点:第一天考试满分率较高

记者从合肥市教育考试院获悉,2019年合肥市初中学业水平理科实验操作考试正有条不紊进行中。今年,合肥市区共有考生34352人,比去年增加了4000余人,共安排6个考点。昨日,记者来到合肥一六八中学(始信路)考点探访发现,与往年相比,今年理科实验操作考试最大的亮点在于首次采用电子打分系统,即所有考评教师使用平板电脑对考生实验操作进行评分。

□ 星级记者 汪婷婷 文/图

### 考生人数大幅增加

去年,合肥理科实验操作考试人数首次超3万人,今年较去年又增长了13%,达到了34352人。记者了解到,今年的考试时间为3月19日至22日,合肥市区共安排6个考点进行,分别是合肥一中、五中、七中、九中、十中、一六八中学,每个考点设置考场5个,其中物理、化学实验室各2个,生物实验室1个,每天进行13场操作考试。

记者在合肥一六八中学考点现场看到,所有考生需要在考试前进行排队抽签,即随机从10个实验试题中抽取一个进行考试。抽签的过程非常简单快捷,只需要按下电脑旁的红色按钮,一秒钟后,抽到的题目会被打印成小纸条,接着便可以到相关考场等候考试。

记者了解到,每个考场内共有24名考生参加考试,有8名考评教师负责评分,考评教师分为4组,每2人一组,同时为6名

考生进行独立评分,从而确保考评过程的客观、公正。另外,每考场有1名主考教师,负责本考场的考务及评分工作,每个科目安排1名机动考评教师。

### 首次使用电子打分系统

与往年相比,今年理科实验操作考试最大的变化就是使用了电子打分系统,该系统在全省尚属首次使用。记者从现场看到,每位考评教师手里都拿着一台平板电脑,在实验过程中实时进行记录,备注得分、扣分情况,还可以通过摄像头拍摄照片进行记录。

据介绍,平板电脑通过考场内的无线网络连接至考点的考试服务器上,可以实时下载考生信息、上传考生评分情况,在记录处可以登录服务器查询考生得分、扣分情况。记者从该校物理实验室内的一名考评教师手中的平板电脑看到,刚刚被他记录的6名考生的实验成绩显示均为满分,“使用这个



平板电脑,有利于我们评分的独立性,也更好地保证了考生的利益。”据悉,所有评分记录将直接上传服务器,自动计算平均分。

### 考试第一天满分率较高

据合肥市教育考试院相关负责人介绍,使用了电子打分系统后,考生抽签信息直接传输到相应考评教师的平板电脑中,既保证了信息的及时准确,杜绝了人为因素的干扰,也减少了大量的打印工作,节约了人力物力。

“不仅精准高效,而且能清楚看到考生的扣分值,不过从第一天的成绩来看,考生的满分率还是比较高的,说明学生对理科实验操作的熟练度越来越高了。”相关负责人介绍说。

此外,记者了解到,为了保证首次使用电子打分系统正常运行,也为了确保考评教师能够熟练使用打分系统,考试第一场未安排考生,全部使用模拟数据,供考点和考评教师测试使用。从第二场开始,才进行正式考试。

## 我省将于7月1日实施机动车“国六”排放标准

### 新标准来了,买“国五”还是“国六”?

近日,安徽省人民政府办公厅发布《安徽省柴油货车污染防治攻坚战实施方案》。方案提出,2019年7月1日起,提前实施机动车国六排放标准。那么,方案会对行业带来哪些影响?“国五”车会不会迎来降价潮?“国五”可以改“国六”吗?为此,记者进行了相关调查。 □ 记者 邹传科

### 老办法改装升级行不通

据了解,“国六”也就是“国五”的升级版,国六燃油相比国五燃油,一氧化碳和总碳氢化合物,及非甲烷总烃下降50%,其中的氮氧化物降低了42%。换句话说,随着国家排放标准越来越严格,升级“国五”最主要的就是为了推进成品油质量升级,改善空气质量。

“升级‘国六’后,‘国五’车子会不会贬值?为达到排放标准,‘国五’能否进行改装升级?”在与部分车主的交流中,记者听到比较多的还是这种疑问。而记者在调查中发现,之前确实也有过黄标车或者国二

车因为尾气检测不达标,急于过审而对车辆进行改装的事情。由于当时要求不严,加上技术也不复杂,只需更换火花塞清洗节气门,最主要的就是更换三元催化器和氧传感器,成本不过千元。换句话说,从技术角度,之前车辆排放标准的升级并不是一件很难的事情。

然而,与之前差别很大的是,此次“国五”升“国六”,对排放物一氧化碳、氮氧化物等要求更加严格,对技术要求也更高。在业内人士看来,之前的办法显然行不通了。

### 短期不用“国五”改“国六”

“即使升级也只能在厂商进行,4S店根本无法进行改装。”在合肥宝泓汽车技术总监范成俊看来,除在厂商之外,“国五”升级“国六”根本是没办法实现的事。“按照‘国六’的排放标准,车辆需要增加多个零件和传感器,比如温度传感器、油压传感器等,还要对发动机控制系统进行重新开发升级,这是市面上的汽修店根本解决不了的。”

另一方面,即使车能改,但是身份也改不了。据合肥车管所的工作人员介绍,不管车辆的上牌、过户登记,还是执行新的排放标准政策,都是以车辆出厂证明为准。换句话说,你的车出厂是“国五”的车,不会因为改装后排放符合“国六”标准而变成“国六”车,车管所是不承认的。

而在调查中,更多的业内人士认为入手了“国五”的车主也不用太过担心,如果长期开“国五”标准的车辆,这车还是按照购车时的排放状态执行,根据以往的报废经验,“国四”“国五”报废还需要再等上几年,而“国三”车在报废前,仍可以上路行驶,只是年审的次数可能会增加。此外,全面供应“国六”油品,“国三、国四、国五”的车加“国六”的油,对它没有任何损害,而且是有好处的,因为“国六”的油对各项指标更严格。

### “国五”掉价是必然,将迎抄底机会

新的排放标准实施后,“国五”会不会掉价?“国六”新车又会不会涨价?针对部

分车主的担心,记者咨询多家省城汽车4S店发现,目前在售的“国六”和“国五”版指导价并没有太大差别。而在范成俊看来,就现阶段来看,“国五”和“国六”价格差别不会很大,升级“国六”排放标准对车辆本身而言,只是涉及尾气排放的基础配置,整车的生产成本不会受到太大影响。“但如果想换车,在新标准实施后,‘国五’车掉价也是必然的,二手车也会随之降价,与之相反的是,‘国六’汽车将会因为研发成本的增加而涨价。因此,如果你想入手新车不如先缓一缓。”

而合肥禾轩汽车总经理方守勇则表示,受全国汽车销量连续出现负增长以及新排放标准影响,很多汽车商都将加速去库存处理“国五”车辆,势必会推出一系列优惠打折政策,这对于购车族来说,确实是一次难得的“抄底”机会。另一方面,鉴于目前“国五”和“国六”价格差别不是很大,且新排放标准对于不在限牌限行行列的合肥来说,“影响不会很大,对于是购买‘国五’或‘国六’,应该取决于车辆用途。”

## 3月23日合肥空港恒大阳光半岛首届世界珍奇百鸟展盛放空港

珍奇百鸟展盛放空港 梦幻来袭



百鸟朝凤,盛放空港。2019年3月23日至4月7日,合肥空港恒大阳光半岛即将举办一场百鸟齐鸣的欢乐盛典,数百只鸟类齐聚一堂的珍稀画面、超震撼的鸟类杂技演出、大型亲子闯关等活动环节同步开启!让你和家人在春意盎然的三月来一场“羽”众不同的春游之旅。

百鸟齐聚灵动空港 欢趣春日时光

听优美动听的百鸟鸣,看高贵的孔雀、少见的羽翎凤尾鸽、美丽的七彩文鸟……数百种

珍稀鸟类展示,给你一场精彩绝伦的“视听”盛宴!活动现场还有鸚鵡表演,骑车、溜冰、学舌……小家伙们通通不在话下;大型亲子闯关乐趣无限,真人版愤怒的小鸟、欢乐套圈圈、梦幻充气城堡等互动游戏环节,让你和孩子一起共度春日美好时光;幸运豪礼大抽奖,更有超值大奖等你来赢取!

春光无限登岛游玩 邂逅醉美春日

观看百鸟展的同时,还可以在恒大阳光半岛进行踏青游玩哦!恒大阳光半岛匠造约30万㎡欧式园林景观示范区,原汁原味复刻法式古典园林之精髓,精心打造颇具浪漫情怀的凡尔赛花园。一步皆是一景,一花皆是一个世界,置身满园春色中,自由呼吸清新空气。约3400亩原生大湖、1公里阳光沙滩、游艇码头,

让你饱览湖岛风光,驰骋水岸风情,更可进行婚纱摄影,记录浪漫时刻。

恒大阳光半岛作为集文化、度假、休闲、商业、游乐等于一体湖岛旅居胜地,豪配约8200㎡儿童游乐王国、约5400㎡运动中心、约20万㎡五星级湖景酒店、约17万㎡繁华滨水商业等缤纷配套,浪漫“5+2”度假生活。现暖春置业一口价,最高优惠13.5万元(37号地块23幢1单元2001室),首排枕湖楼王建面约93-105㎡装修三房,全款分期付款首期4万起(具体房源、优惠细则以销售现场公示为准)。低价入主约8000亩岛居胜境,尊享奢贵岛主生活。

百鸟展活动索票电话:400 100 0551

活动地点:合肥空港恒大阳光半岛营销中心、景观园林

可报名  
参加活  
动  
扫码  
识别  
二  
维  
码  
即



春风拂面,万物复苏,春天是一年四季中最美的季节,踏青春游,更是孩子们心中美好的祝愿。莺燕齐歌,百鸟共舞,你是否想带孩子聆听一下大自然的声音?想让他们与动物来一场不期而遇的邂逅?