

池州长江大桥6月底将建成通车

春节假期结束后，池州长江大桥的建设者从全国各地返回工作岗位，撸起袖子继续追梦。截至2月22日，大桥主桥南北两个标段均在进行钢箱梁焊接工作，秋浦河桥标段已在吊装第14幅加劲梁。按照计划，大桥预计于今年6月具备通车条件。 □金海礁 朱瑞允 记者 祝亮 文/图

全桥预计6月底建成通车

连绵不断的春雨丝毫没有影响池州大桥的苏醒，大桥钢箱梁上焊接的“吱吱”声早已将大桥唤醒……

2月16日，池州长江大桥已全面复工，来到跨江主桥桥面，一眼望去，主跨钢箱梁已经架设过半，大桥横亘在广阔的江面上，中间只剩几节缺口。

走近桥面，却发现桥面上施工工人不多，原来他们都“藏”在箱梁“肚子”里。

“焊接必须钻到箱梁里面，想要进去的话，需从桥面预留的这个洞爬下去。”池州长江大桥钢结构监理章兴吾指着桥面上的一个小洞说，“洞口的大小刚刚容纳下梯子，要是人胖点还不好下去呢。”

进入钢箱梁内，一下子感觉到了“闹市区”。在桥面下，工人们正在最前面的一节箱梁进行焊接作业，过去还要再横着钻十几个洞，洞口呈椭圆形，每个都不大，要尽可能地低头躬腰缩着过去。

现场有几十名工人正在紧张地忙碌着，有打磨的、有焊接的、还有进行螺栓施拧的……

“焊接工人从早上7点工作到下午6点，中午会出来吃饭休息片刻继续。”章兴吾说，除了焊接，箱梁接缝处还要安装，每一节段梁要安装2416颗螺栓，施拧扭矩和前后顺序要满足要求，才能保证受力均匀。

章兴吾说，“工作虽然很辛苦，但工人们扎扎实实完成好每一道工序。这两步完成后，再把箱梁接到斜拉索上，就可以架设下一段钢箱梁了。”

池州长江大桥主跨钢箱梁共有91节，标准节每节宽15米，最大重量达近600吨。目前池州长江大桥北岸已架设23节主跨钢箱梁，还要架设4节，南岸还要架设6节，全桥预计3月底合龙，今年6月底建成通车。

秋浦河大桥节后首吊

日前，随着秋浦河项目节后复工安全教育培训及结合梁安装施工安全技术交底顺利开展，秋浦河大桥项目也全面进入节后复工。

走近秋浦河大桥钢梁拼装场地上，作业人员正在紧张拼接，调线型、打高栓、顶板焊接都在同时紧张进

行着，尽管结合梁安装施工工序虽然复杂繁多，并且节后连日的雨雪天气给结合梁安装施工造成了较大的影响，但在作业人员的互相配合下，施工现场依然井井有条地保质保量地不断推进着。

虽然天公不作美，但是建设团队并不畏惧，及时归位，充分发扬了工匠精神，扎扎实实完成好每一道工序。

秋浦河大桥主桥共分为41个梁段，标准节长度为9m，目前秋浦河大桥已成功架设安装12幅加劲梁段，还需架设安装29个梁段，全桥预计3月底合龙。

据悉，池州长江公路大桥工程起自铜陵市枞阳县会官，接建设中的北沿江高速公路，过江后下穿已经通车的宁安城际铁路，再跨越秋浦河，止于池州市殷家汇，接南沿江高速公路，全长约41.026公里。其中，主桥长5.818公里，主通航孔桥采用主跨828米的不对称混合梁双塔斜拉桥方案。过江大桥、引桥及接线采用双向六车道，其余路段为双向四车道，设计车速100公里/小时。

安徽依法关闭41家违法违规网站

星报讯 近日，省互联网信息办公室会同省通信管理局依法关闭了41家违法违规网站。

根据网民举报，并经省网信办查实，“红宝石娱乐”“通宝娱乐”“微云秀”等29家网站传播非法赌博、博彩信息；“口袋漫画”“来不拒”等10家网站传播色情低俗信息；假冒政府网站“滁州市琅琊区人民政府”发布虚假政务信息；假冒新闻网站“芜湖新闻网”违规从事互联网新闻信息服务。上述41家网站严重违反《网络安全法》《互联网信息服务管理办法》《互联网新闻信息服务管理规定》等法律法规，被依法予以关闭。

省网信办提醒网络运营者：网络空间不是法外之地，网站运营者要加强遵法守法意识，严格遵守

互联网管理法律法规，依法依规从事互联网信息服务，禁止传播色情低俗内容和赌博信息。网站的主管主办部门要加强网站的日常管理和维护，及时更新内容，避免出现“僵尸网站”“空壳网站”被不法分子盗用等情况。不再继续运营的网站要及时向省通信管理局申请注销备案，停止互联网接入。

省网信办相关负责人表示，将会同有关部门加大监管和执法力度，持续开展网络生态治理，健全完善网络综合治理体系。欢迎广大网民积极据实举报，共同维护良好网络生态。

安徽省互联网违法和不良信息举报平台：<http://www.ah12377.cn>；举报电话：0551-62609135；举报邮箱：anhuiwxjb@163.com。

全省已有64.16万因病致贫返贫户实现稳定脱贫

星报讯(陈旭 记者 马冰璐) 昨日，记者从省卫健委获悉，去年我省实施健康脱贫获得新佳绩，全省已有64.16万因病致贫返贫户实现稳定脱贫。今年，我省将全面推进健康脱贫攻坚行动。严格落实贫困人口“三保障一兜底一补充”综合医疗保障政策，落实先诊疗后付费和“一站式”结算要求，防止和纠正过度保障。全面推进贫困人口大病、慢性病精准救治，大病专项救治病种扩大到27个，落实定点救治、分级诊疗要求，严格规范诊疗行为，严防严控过度医疗苗头。

我省修订《安徽省人民防空工程建设与维护管理规定》 易地人防工程可结合地下商业、交通建设

星报讯(记者 祝亮) 记者从省政府新闻发布会上获悉，我省日前对《安徽省人民防空工程建设与维护管理规定》进行修订，对结合民用建筑修建防空地下室和人防工程竣工验收两个审批事项进行了清理和精简，不再将防空地下室建设意见书作为核发建设工程规划许可证和施工许可证的前置条件，不再将人防部门验收认可文件作为建设项目竣工备案的前置条件，实行联合设计审查，联合竣工验收。

修订后的规定创新了易地建设方式。过去人防工程易地建设基本采取单独建设的做法，方式相对单一。本次规定，人防工程易地建设不仅可以单

独建设，还可以结合地下商业设施、地下交通设施和其他地下工程进行互联互通建设。

此外，本次修订明确了不同类型人防工程维护管理的责任主体和资金来源，修订后的规定明确：人防指挥所和公用人防工程由人防主管部门负责；防空专业队、医疗救护和物资储备等专用工程，由组织建设专用工程的通信、电力、医院、应急、民政等部门负责；商业开发性民用建筑和政府保障性住房依法配建的防空地下室，由建设单位或使用人负责人防主管部门组织易地建设的人防工程和其他人防工程，由建设单位或使用人负责。

长三角铁路仍处于高位运行

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，2月26日是春运第37天，长三角铁路预计发送旅客170万人次。长三角铁路针对处于高位运行的大客流，继续加大运力投放，增开去往南昌、贵阳、西安、昆明、郑州等方向旅客列车129列(其中长途方向旅客列车94列，短途方向旅客列车35列)，对75列动车组列车进行重联运行，努力满足旅客出行需求。未来几天，铁路部门将根据返程客流和天气变化，持续采取加开临时旅客列车、动车组重联等措施，努力为旅客返程创造良好的出行和乘车环境。