

# 省人大代表聚焦新能源，致力企业转型发展



今年的政府工作报告，提及了我省2019年将大力推动制造业高质量发展，扩大新能源汽车等产业优势，推进资源型城市转型发展等战略方针。对此，来自企业的省人大代表们表示深受鼓舞，也对新能源汽车、绿色能源的发展等提出了自己的建议。

□ 记者 汪婷婷 徐越蕾/文 黄洋洋/图



## 省人大代表项兴初： 加大对新能源汽车和智能网联汽车的扶持力度



针对我省车企，制定相应的新能源产业扶持政策，成立新能源产业发展的专项培植基金，支持企业成长和市场开拓

省人大代表项兴初是安徽江淮汽车集团股份有限公司总经理，在履职过程中，他提出的议案以及关心的问题，集中在加大对新能源汽车以及智能网联汽车的政策扶持等方面。

如今，“互联网+汽车”站在了相关产业的风口，项兴初认为，安徽要加大对新能源汽车和智能网联汽车的政策扶持力度，抢占新能源汽车产业制高点。近年来，江淮汽车不断推进企业的转型升级，还成立了自己的研发中心，大力发展新能源车。对此，他建议针对我省的车企，可以制定相应的新能源产业扶持政策，成立新能源产业发展的专项培植基金，支持企业成长和市场开拓。

另外，项兴初建议，要大力支持智能网联

汽车产业创新发展，加大研发支持力度，构建安徽省智能汽车产业体系，开创自动驾驶的应用示范，加快制定保险保障的机制等。

据项兴初介绍，此前，江淮汽车和政府的合作网约车——“和行约车”已经推出，针对共享出行，项兴初认为这是一个有待发展的过程，必须坚持把安全和服务质量放在第一位。

项兴初告诉记者，今年1月9日，江淮旗下的2000多辆出租车也接入了网约车的平台，即出租车也加入了网约车行业，采用自有车辆，配备专职司机，确保平台、车、人三证齐全，使得市民出行选择更加多样化和安全。此外，据他透露，今年春节前有望再投入1000台相关车辆。

## 省人大代表姚和平： 建议完善安徽省天然气价格决策机制



将天然气门站价格与其他替代能源价格挂钩，以市场供求关系为基础，及时调整价格，缩短调价周期，加大调价频率

天然气是优质高效、绿色清洁的低碳能源。加快天然气开发利用，促进协调稳定发展，是构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系的重要路径。

已连任三届省人大代表的姚和平，是民营上市公司安徽安利材料科技股份有限公司负责人。“去年，我围绕降低民营企业生产经营成本深入调研，对减轻产业工人生活压力、完善天然气价格决策机制、优化直供电交易等议题，有了较为深切的认识。”姚和平介绍，在今年的省人代会上，他将目光投向了天然气领域。

“近年来，安徽省特别是合肥地区对于天然气的需求量越来越大，越来越多的企业通过‘煤改气’加入到保护‘蓝天白云’的行动中。”姚和平接着表示，“而天然气价格变化直接影响到这些企业

的获利能力，影响到企业的正常经营和发展，完善现有天然气价格决策机制成为企业的呼声。”

“我们了解到，济南、沈阳、西安等多个城市已设置天然气门站与最终销售价格上下游联动机制，定期调整最终销售价格。”姚和平建议，将天然气门站价格与其他替代能源价格挂钩，依据等热值进口燃料油市场价和等热值液化石油气(LPG)市场价按照一定比例计算，以市场供求关系为基础，及时调整价格，缩短调价周期，加大调价频率。

他还建议，在定价决策过程中更多地引入第三方审计、听证等环节，让更多的中小企业参与，做到天然气定价联动、公开、透明。同时，逐步推行“峰谷气价”等方式，努力降低天然气价格，为企业节约用气成本。

## 省政协委员戴小华： 建立高端省级中医药综合性科研平台

安徽具有“南新安、北华佗”的中医药学术优势，丰富的中药材资源优势，中药材资源居华东第一，全国第六；亳州是闻名遐迩的“中华药都”，是名符其实的全国最大的中药材集散地。但在省政协委员戴小华看来，我省中医药事业和产业发展也存在一些突出问题，如中医药整体研究水平偏低，创新能力不足；原创性特色中药新产品少，拳头产品不多，产品科技附加值低，科研成果转化率低；企业高层次技术人才缺少，关键核心技术缺乏等等。

为此，戴小华委员认为，有必要建立高端省级中医药综合性科研平台，支撑安徽省中医药科技创新发展，提高中医药对地方经济社会发展的贡献率。具体建议包括：立项建设安徽省中医药科学院科研大楼；设立重大科研专项基金，重点支持中医药基础理论、中医药防治重大疾病、中医药产业化等项目研究，以期创造高水平的中医药原创成果，促进成果转化，为实现安徽中医药大省向强省的跨越奠定基础；加大财政支持力度，每年划拨相应资金，用于安徽省中医药科学院实验条件改善及高端人才团队引进。“这也是贯彻落实《中华人民共和国中医药法》及推进安徽省中医药事业发展的重要举措。”戴小华认为。

□ 记者 于彩丽

## 省政协委员石象斌： 培养人才梯队，壮大机器人产业

以大数据为基础的新一代人工智能是当前引领性的前沿技术，也是近年来安徽省重要的产业发展方向。目前，安徽已经建立了“芜马合”机器人产业集聚区，拥有机器人企业150余家，工业机器人已经迈入发展快车道。此外，安徽科技创新“先手棋”布局早，拥有机器人研究院6家，国家级工程技术研究中心1个、院士/博士后工作站9个，区域创新能力连续6年稳居全国第一方阵。

“后发优势明显，但人才依旧是当前发展工业机器人的最大短板。”省政协委员、安徽电子信息职业技术学院党委书记石象斌认为，尽管安徽省已有部分学校开设工业机器人专业，但人才培养中存在的问题非常明显。在石象斌看来，人才水平不高、体系不健全、培养方式滞后是目前发展工业机器人的最根本掣肘。他建议，应建立“梯级培养”的工业机器人人才体系。其中，以中国科技大学、合肥工业大学、中国国防科技大学(合肥校区)、安徽大学等985、211院校为依托培养基础研究及关键部件研发人才；以安徽工业大学、安徽工程大学、安徽理工大学、合肥学院等为依托，培养工业机器人系统设计与应用人才；以安徽电子信息职业技术学院、安徽机电职业学院、安徽国防职业技术学院以及各市主管的职业技术学院等理工科类为主的高职高专为依托，培养工业级机器人调试与应用人才。另外以相关中职学校为依托，培养操作及维护人员。

石象斌还建议，要落实“产教融合”，建立“以用带研”的产学研拉动创新模式。同时鼓励企业和不同层次的高校建立联合研发中心，并通过户籍政策、住房政策、基金扶持、税收减免等吸引人才在皖创业。

□ 记者 于彩丽