



图说

初冬时节,在安徽省宁国市方塘乡青龙湾水库,2000多亩红杉林与蓝天碧水相互映衬,犹如油画般美不胜收。  
□ 新华社

《引江济淮工程沿线生态保护与旅游总体规划(征求意见稿)》公布

# 今后或可坐着游船从长江游览到淮河

日前,省发改委公布《引江济淮工程沿线生态保护与旅游总体规划(征求意见稿)》,并向社会公开征求意见。热心读者可于11月21日前登陆省发改委官网提出自己的意见。  
□ 记者 祝亮

## 引江济淮规划区内旅游资源多达1329处

据悉,规划区地处安徽省中北部,依托引江济淮输水线路呈廊带状分布,南缘长江,跨越淮河,深入黄淮平原,是皖江经济带与淮河生态经济带、中原城市群与长三角城市群的重要连接地带。建设中的江淮运河通航里程354.9公里(Ⅱ级航道156.2公里,Ⅲ级航道198.7公里),将成为国家南北水运大动脉的重要组成部分。

规划区自然景观众多,人文积淀深厚,涉及地文、水域、生物、遗迹等旅游资源1329处。工程沿线交通便利,周边长三角、中原以及长江中游地区有5亿多人口,旅游客源充足。建设中的引江济淮工程包括587公里输水河渠、8大水利枢纽、9座梯级泵站、4处跨河渡槽和倒虹吸、116座跨河桥梁以及菜子湖、巢湖、瓦埠湖、淮河调蓄湖等,水利设施景观化和旅游产品市场化潜力十分巨大。

## 规划将分为“五段九圈”

根据征求意见稿,规划将分为“五段九圈”:按照全域旅游发展方向,依托引江济淮输水河道及两岸可视景观,依据山岳形胜、传统文化、建筑风貌等显著特征,将千里运河规划为安庆枞阳、庐江无为、合肥绕城、淮南寿县、江水北送五个有机联系、特色鲜明主题段,精心打造景观多元、风貌各异、视野通透、浑然天成的亮丽风景廊道,以低空飞行、内河邮轮和自驾游等方式展示在世人面前。以重大工程景观为节点,依托特色景区、地域文化和主题旅游线路,融合形成枞阳引江枢纽、凤凰颈引江枢纽、菜巢分水岭、派河口、江淮分水岭、引江入淮口、蚌埠闸、西淝

河、皖北平原水库九个风貌多样、功能互补、有机融合、依廊联动的旅游协作圈,促进关联产业持续健康发展,联动建设美丽江淮旅游纵贯带。

## 今后或可坐着游船从长江游览到淮河

其中,依托长江至淮河280公里引江济淮航道,合理布局沿线停泊港口,积极开发主线游轮、支线游船、市内夜游船、水上巴士等多元旅游产品,开辟连贯江淮、长短结合、通江达海满足各类游客需要的系列旅游线路,打造以慢生活度假和通勤差旅为主的美丽江淮旅游纵贯带“水上航线”和“运河视界”。整合航运企业经营资源,鼓励和引导大型游船企业走规模化、专业化发展道路,推进旅游船型标准化,大力发展集约化、网络化经营。加强与长江邮轮的对接,加快引江济淮运河游轮旅游对外开放步伐。

## 低空观光、滑翔伞等将出现在巢湖上空

我省拟积极推进低空空域开放,依托合肥、安庆、六安、桐城、无为、寿县等通用机场,规划建设引江济淮工程低空旅游廊道,着重开发工程俯视图观光旅游,配合环巢湖低空观光、航空运动、航空摄影、滑翔伞运动等旅游项目,形成低空飞行旅游系列产品,打造具有影响力的引江济淮低空飞行旅游品牌。

同时,围绕引江济淮工程沿线,建设一批绿色自驾车营地、房车营地、露营地和自驾车综合服务中心等,形成沿江、菜巢分水岭、环巢湖、江淮分水岭、环瓦埠湖、沿淮、皖北等自驾车营地集中区。打造自驾车风景道,加强景观道、标示标牌、旅游厕所、加油站、维修服务站、安全救援体系和自驾车节点城镇、景区配套设施建设,运用“互联网+自驾游”和“车联网+自驾游”等平台,推出多元化自驾车旅游线路,加快构建自驾车旅游产品体系。

# 滁淮高速定长段通过交工验收,年内通车

星报讯(记者 祝亮)记者从省交控集团获悉,11月9日,滁州至淮南高速公路定远至长丰段顺利通过工程交工验收。

据了解,滁淮高速是我省“四纵八横”高速公路网“横四”(S12滁州至新蔡高速公路)的重要组成部分,路线途经滁州、合肥两市,该项目起于南谯区黄泥岗,终至长丰县罗塘,在黄泥岗南设滁州北枢纽互通与宁洛高速相连,在罗塘北设长丰南枢纽互通连接合淮阜高速,自东向西依次跨越宁洛、合徐、合淮阜三条高速公路,与京沪铁路、京沪高铁、淮南铁路、合蚌客专四条铁路交叉,为全封闭、全立交、双向四车道高速公路,路基宽27米,设计速度120公里/小时,全线共设大桥9座、中小桥30座、隧道1座,计划设滁州北、琅琊山、永宁、定远南、九梓、永丰、长丰南7处互通立交,设皇甫山、仓镇、杜集3处服务区,计划今年年底建成通车。

网“横四”—S12滁新高速公路的重要组成部分,是国务院批准的皖江城市带承接产业转移示范区规划的重点工程项目。项目全长63.069公里,起点位于定远县仓镇南接滁定高速公路,沿线跨越G3京台高速合徐段、淮南铁路,下穿合蚌客专、商合杭高铁,终点在罗塘北连接到S17合淮阜高速公路。项目概算投资44.74亿元。

另据悉,滁淮高速滁州段全长100.435公里,途经滁州市4个县区11个乡镇,设滁州西、藕塘、定远南、九梓4个收费站和皇甫山、仓镇2个服务区,是迄今为止滁州市境内造价最高、里程最长的一条高速公路。该项目建成通车后,将成为阜阳、淮南、滁州等中部城市东向发展的重要通道,同时也是河南、陕西等省份通往长三角地区的又一交通“大动脉”,对密切滁州市与长三角地区的经济联系,加快皖江城市带承接产业转移示范区和合肥经济圈建设将发挥重要作用。

## 合肥市密集发文 力保2019“两节”前清欠

星报讯(许凌辉 陶媛媛 记者 祝亮)记者从合肥市人社局劳动保障监察支队获悉,近日,合肥市农民工工作领导小组办公室连续出台三份文件,以期切实做好2019“两节”期间合肥市建设领域保障农民工工资支付工作,维护农民工的合法权益。

文件针对施工总承包企业对分包企业劳动用工和工资支付工作的监督管理,建设单位或施工总承包企业关于违法发包、转包和违法分包致使农民工工资拖欠的清偿责任,以及因拖欠工程款引发工资拖欠问题的先行垫付工作等做了明确规定。

合肥市将按照“总承包、负总责,谁用工、谁负责”的原则,要求施工总承包企业、分包企业建立健全劳动用工和工资支付管理制度,落实企业用工管理专门机构和专人负责;施工总承包企业应在分包合同中明确约定分包工程的工程款、工资款金额和农民工工资委托支付及工资专户管理具体方式,加强劳动合同的日常监管、分包企业务工人员实名制管理、分包工程的工资专用账户管理以及劳资专管员岗位管理等,严格按照劳动合同约定按月足额实名支付务工人员工资,并在施工现场醒目位置设立维权信息告示牌。

具体规定了如建设单位直接分包的项目未纳入施工总承包企业专户管理,建设单位存在违法发包行为等不同情形下引发的农民工欠薪问题的具体清偿责任主体。

落实因拖欠工程款引发工资拖欠先行垫付工作的主体责任,对拒不支付农民工工资的行为,按照涉嫌拒不支付劳动报酬罪有关规定移送公安机关,并纳入失信惩戒“黑名单”。各级建设行政主管部门对存在拖欠工程款的项目,按照“谁欠款、谁偿还”的原则,督促建设单位或施工总承包企业及时筹措资金予以解决;对存在农民工工资拖欠的项目,按照“谁总包、谁负责”的原则,督促施工总承包企业切实履行农民工工资支付主体责任。

## 昨晚黄山彩民 10元拿下683万元大奖

自11月1日阜阳彩民中得1注722.6万大奖之后,昨晚安徽彩民再下一城,黄山一彩民以1张10元5注的单式票,拿下我省本月的第二注双色球一等奖,获奖金683万元。

据悉,昨晚双色球第2018134期的开奖号码是03 16 18 31 32 33,蓝球号码是12。本期全国共中得11注一等奖,单注奖金683余万元,安徽、北京、辽宁、江苏、福建、江西、山东、河南、湖南、四川及贵州的彩民各中得1注,其中7注为胆拖或复式投注,各获加奖奖金500万元,合计奖金1183余万元。我省中奖地址是位于黄山市黄山区汤口镇沿溪西街061号福彩第34081003号站点,该站点一彩民以1张10元5注的单式票,中得1注一等奖,获奖金683余万元。这是我省彩民在今年中得的第25注双色球一等奖,可喜可贺!

本期我省彩民还中得4注二等奖,单注奖金8.4余万元,分别为安庆市34074010号站点(8+1复式)1注、铜陵市34111013号站点(1单)1注、亳州市34170087号站点(16+1复式)1注及亳州市34173085号站点(5单)1注。  
□ 唐钟义 陆慕晨