

中国第一艘2万吨级江海联运直达船首航



星报讯(张发平 王昌牧 芮发金 文/图) 4月5日从浙江舟山起航,4月9日,满载着2万吨铁矿砂的船舶“江海直达1”号停靠马钢港务原料码头。“江海直达1”号是中国第一艘按照《特定航线江海通航船舶建造规范》设计生产出的船舶。这次航行标志我国告别“海船进不了江,江船出不了海”的历史,将载入中国航运史。

据介绍,“江海直达1”号巨轮,船长154米,宽24米,型深11.8米,吃水9.1米,设计最大载重吨约2.2万

吨,设计续航力2000海里,食品、淡水能有效满足海上35天需求。该船是专为马鞍山港量身定制的特定海域、特定航线、特定船型的江海直达船型,主要投运宁波舟山港至马鞍山港航线,把矿砂、煤炭等大宗商品由沿海港口直接运输到长江腹地。

2015年8月,马鞍山港、舟山港签订江海联运战略合作协议后,“江海直达1”号于2017年4月在舟山开工建设,12月8日下水,2018年3月18日正式交付给船东——浙江新一海海运有限公司,用于执行宁波

舟山港—马鞍山的航线。

“江海直达1”号投入运营后,将有效减少江海运输中转环节,有利于构建安徽省皖江地区与南北海运、国际航运间的快速通道,降低江海联运成本,提高综合经济效益。据测算,“江海直达1号”预计将比海进江(海船)船舶造价降低约10%,载重量增加约13%,能耗降低约12%。同时,它也成为能够穿过南京长江大桥的最大载重船舶。过去,因为南京长江大桥高度的限制,船体桅杆过高的万吨以上船舶一到南京长江大桥就只能望桥兴叹。而这艘2万吨级散货船,全新设计了桅杆液压起降装置,穿越大桥前,只要几分钟便可折叠下来,顺利通过后几分钟内再恢复原位。

马鞍山市港航局有关负责人说,江海直达船建成投入使用后,将大幅提高马鞍山市外向型企业的市场竞争力,增强马鞍山港对长江中上游货物集中中转的吸引力,减少江海运输中转环节,进一步提升马鞍山通江达海的能力,对于加快打造内陆开放新高地具有重要意义。今后,两市将以马鞍山为长江经济带战略支点、舟山为“一带一路”支点,建设江海联运的试验田和示范区,积极组建宁波舟山—马鞍山江海联运船队,促进两地临港产业集聚,加快形成产业链,建成舟山、马鞍山货物集散中心,服务长江经济带建设及流域经济发展。

中央媒体看安徽

一张“网”一扇“门” 群众办事不求人 ——“放管服”改革的安徽实践

据新华社4月8日报道 政务服务事项网办率超过90%,必须到现场办理的事项“最多跑一次”。安徽省近年来推出了“一张网一扇门,群众办事不求人”的改革举措,让群众进一家门可办多家事。

“以前办证要在上海、安徽之间来回跑,这次通过网上审批,坐在办公室里就办好了批文,太方便了!”淮南浦发金桥新能源有限公司的李晨说。由于公司总部在上海,项目在安徽淮南,办理审批在合肥,李晨每次办证都需要往返现场办理。这次,他在网上提交了光伏发电项目上网电价的申请,几天后就通过网络下载了批文。

“比如办理企业标准备案,按照网上操作手册提示,在办公室就能提交材料,提交后,很快会接到审核电话,告诉我需要修改之处。我在网上直接修改,不用往窗口跑,也不用重新打印材料,审核通过后可在已备案公示栏目查阅并下载加盖水印的文本。”安徽省华国茗人农业有限公司负责人宋光英说,如今企业办事搭上了信息快车,既高效,又方便。李晨与宋光英所享

受的便利,是安徽省“互联网+政务服务”工作带来的红利。

2017年11月,安徽政务服务网正式上线试运行。这是一张横向整合各部门分散隔离信息、纵向贯通省市县乡村五级的一体化服务网,推进行政审批和服务项目“上网”,实现跨部门、跨层级、跨区域业务协同办理。目前已有省级上网政务服务事项2449项,市县级上网事项61918项。对于需要现场办理的事项,安徽省推进一个部门一个窗口对外、一级政府“一站式”服务,将省直36个具有行政审批职能的部门进行职能归并、人员整合,进驻政务服务中心集中办公,并大力推进跨部门并联审批,让百姓“进一扇门,办多家事”。

“下一步将努力让政务服务变得更加智能化和人性化,比如将结合科大讯飞的语音技术,提高工作效率。开发相应审批智能化系统,运用大数据和人工智能技术,探索审批自动受理、智能审查、自动出具结果的新型网上办事模式,为企业和群众提供秒办、秒批服务。并开发对残障人士的无障碍服务。”安徽省经济信息中心的汪睿说。



为适应新时期计生工作的新要求,日前,合肥大杨镇夹塘社区计生协会,为辖区内准妈妈们开展各种产前和育儿知识培训。图为手工布艺制作,准妈妈们亲手为将出生的宝宝制作人生第一个玩具。 ■葛传红 记者 王恒图

工人运动领袖孙津川:一腔热血洒在雨花台



孙津川(1895~1928),亦名孙竞川、孙继生,化名方途。1895年生于寿县一户工人家庭。自14岁起进入工厂当学徒,目睹了资本家残酷剥削工人的景况。1925年8月,加入中国共产党。1926年,任中共吴淞机厂特别支部书记。1927年3月,任沪宁、沪杭铁路总工会委员长。1928年3月,任中共南京市委书记。1928年7月,孙津川在南京被捕,同年10月,年仅33岁的共产党员孙津川抱着“杀了我一个,还有十个百个,革命者是杀不尽的”的坚定信仰走上刑场,将一腔热血洒在了雨花台。

1925年五卅运动后,国内工人运动蓬勃发展。孙津川联络了多位活跃分子,开办工人夜校,并动员全家人一起帮助地下党油印和发放传单、送情报、做掩护。1925年8月,孙津川加入中国共产党。经过孙津川等人的努力,1925年9月5日,沪宁铁路工人协进会(即工会)在吴淞机器厂举行成立大会,700多名工人参加了大会。孙津川在会上当选为协进会委员。

1926年春,工人因为生活负担太重,再次要求增加工资。厂方以刚刚增加工资为由,予以拒绝。针对这种情况,孙津川一面领导厂内工人罢工;一面以工人协进会名义与上海机务处

联络,实行同盟罢工,使整个上海火车停驶,交通中断,迫使军阀政府指令厂方答应工人的要求,罢工斗争又一次取得胜利。

1927年3月5日,孙津川再次领导吴淞机器厂工人举行大罢工,揭开了第三次武装起义的序幕。3月21日,杭州方面的北伐军到达上海近郊龙华,驻守上海的直鲁联军惊慌失措。上海工人阶级迎接北伐军进驻上海的心情十分迫切,斗争情绪空前高涨。在这种情况下,上海总工会决定于3月21日正午12时实行总同盟罢工。届时,上海各工厂、作坊、机关、商店和车站码头的全体工人罢工,罢工人数多达80万。在党中央军委书记周恩来以及赵世炎、罗亦农等直接领导和指挥下,经过周密计划,将上海全市划为7个起义区,孙津川担任指挥南市起义。22日下午6时,起义工人占领上海北站,毕澄逃入租界,闸北地区全部克复,其余各区也被占领,上海工人第三次武装起义取得了伟大的胜利。3月28日,沪宁、沪杭甬铁路总工会成立,孙津川由于在这次武装起义中英勇顽强,指挥有方,深受两路工人的拥戴,被选为两路总工会委员长。

中共八七会议后,孙津川被派往南京,担任中共南京市委书记。1928年6月的一个夜晚,中共南京市委开会过程中,孙津川被国民党特务逮捕。孙津川被监禁3个多月,敌人不断地对他威胁利诱。经过几次审讯,孙津川义正辞严,痛斥敌人,每次总是厉声回答:“要杀便杀,我什么都不知道!”1928年10月6日凌晨,牢门突然被打开,进来四个全副武装的敌人,把孙津川带到屋外,绑在黄包车上,孙津川慷慨激昂地高呼:“打倒国民党新军阀”“中国共产党万岁”。孙津川为工人运动流尽了最后一滴血,但他的精神将流芳百世。

■记者 于彩丽

淮南教师获评 中国杰出诵读艺术家殊荣

星报讯(刘银昌 常开胜 记者 吴传贤) 4月1日,第三届“为你诵读”范读导师全国选拔总决赛落下帷幕,淮南市凤台一中女教师盛咏梅以98.48分获得全国总冠军,被组委会授予第三届“中国杰出诵读艺术家”称号,并参加了第三届“中国诵读艺术家颁奖盛典”,成为我省唯一获此殊荣的诵读艺术家。

我省编制新一轮土地规划 农村闲置用地可发展新产业

星报讯(记者 任金如) 昨日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省国土资源厅获悉,该厅《关于发挥国土资源支撑保障作用促进全省经济高质量发展的意见》正式发布。我省将启动新一轮土地利用总体规划编制,指导各地做好与地方经济社会发展等相关规划的衔接。各类产业用地均可采取长期租赁、先租后让、租让结合方式使用土地。鼓励利用收储农村闲置建设用地,促进新产业新业态发展。