

到2020年末 合肥高新区上市公司总数将达40家

企业完成上市各阶段,最高可奖1000万元

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从2018年合肥高新区推进企业股改上市大会暨境外上市高峰论坛上了解到,合肥高新区将用三年时间加快企业股改上市,到2020年末,将实现上市公司数量倍增,力争上市公司总数达40家。而且,如果企业完成股改并上市,同时募投资项目落户高新区,最高可获得1000万元的奖励。

■杨萃 叶佳超 吴善良 记者 沈娟娟

2020年末 高新区上市公司总数倍增至40家

记者了解到,截至2017年末,合肥高新区本年新增上市企业3家,上市企业总数达19家(其中战略性新兴产业企业16家),约占合肥市上市企业总量的近一半,占安徽省的五分之一。此外,3家企业在会待审,6家企业在证监局接受辅导。新三板方面,挂牌企业已达48家(其中战略性新兴产业企业28家),占合肥市的50%。

根据规划,到2020年末,合肥高新区力争上市公司总数达40家,扩大该区企业国际化属性,通过境内外资本市场融资额突破1000亿元,上市公司市值超

过3000亿元,全区经济证券化率力争达到300%。同时,高新区计划争取全国中小企业股份转让系统(以下简称“新三板”)和区域股权交易市场挂牌企业达200家以上;力争全区新增股份制企业100家以上,上市(挂牌)后备企业200家以上。

合肥高新区相关负责人介绍,将形成重点后备企业梯度服务机制,重点锁定100余家重点优质企业进入改制上市后备库,其中已与券商等中介机构签约的改制上市(挂牌)后备企业超过120家,完成股改40余家,另有20家即将完成股改。

企业完成上市各阶段 最高奖1000万元

“如果企业完成股改并上市,同时募投资项目落户高新区,最高将可以奖励到1000万元。”合肥高新区上市办相关负责人解释,合肥高新区发布关于加快企业股改上市若干意见中,奖励额度大幅提升,对上市(挂牌)企业分市场分阶段给予每户奖励,由原先的400万元直接提升到1000万元。

同时,对在改制挂牌过程中将资本公积、盈余公积和未分配利润转增股本的企业,按转增股本金额给

予最高200万元奖励,对转增股本过程中缴纳个税有困难的自然人股东允许在5年内分期缴纳。对已与券商等中介签约的改制上市经备案的后备企业,自签订协议年度起三年内,当年比上年度对地方新增贡献部分,全额奖励给企业。

企业股改相关过程“最多跑一次”

记者获悉,合肥高新区要求各部门特别是窗口单位要强化主动服务,对企业股改过程中需要办理的相关手续和证明,按照“最多跑一次”改革的要求,开辟“绿色通道”,加快办理速度。同时,对已上市(挂牌)企业,合肥高新区将积极引导成立协会组织,组织区内上市企业与中小微企业进行业务和资本的交流互动,推动企业以并购重组的方式完善产业链,鼓励产业融合扩展产业价值链,形成企业“以大带小”的良好态势。

今后,合肥高新区将进一步巩固提升在资本市场上的全省领先地位,围绕以争创“世界一流高科技园区”的战略目标,增强企业资本国际化属性,以建立健全现代企业制度、促进经济转型升级为主线,以规上(限上)企业、国家高企为重点,扩大股份公司总体规模,提升股份公司运行质量,培育优质资源。

七旬大爷重伤,“空中”120助力转院 我省首例直升机公益救援顺利实施

星报讯(朱昌乐 吴鹏伟 记者 马冰璐) 3月17日中午11点左右,在宣城市120急救中心,伴随着螺旋桨的轰鸣声,“空中”120卷风而降,两位医护人员迅速下机,在一旁等候的患者李大爷随即被接上直升机,一个小时后,直升机平稳地降落在安医大一附院高新院区。

70岁的患者李大爷因“头胸腹全身多处摔伤昏迷1小时余”入院,他神志不清,入院后即转入

ICU,被诊断为血胸,多发性骨折,T8以下截瘫,需要转入安医大一附院进行下一步救治。

从宣城至合肥200多公里的路程如用救护车转院需要三个小时,医院考虑到路途颠簸、患者年龄较大,向家属提出了可以申请“空中”120转院的建议。随后,家人拨通了“空中”120救援电话。

据了解,此次救援是我省直升机救援项目启动以来的首例公益救援服务。



昨日,由合肥市五里墩街道文化站举办的国画班首次开课,20多位小朋友在老师的指导下学习水墨画,感受传统国画的独特魅力。

■刘贞 记者 马冰璐 文/图

合肥一对七旬老夫妻默默守护残疾儿子已经四十多年 一把链条锁 锁住儿子疼了父母亲

早上8点,合肥航运南村社区的张德贵要外出买菜,他拿着两个饮料瓶和一截小铁丝,哄小儿子正正(化名)到阳台上去,尽管已40多岁,但智力残疾的正正最喜欢的就是这些“玩具”。看到正正走进阳台,张德贵将铁门关起来,锁上链条锁,“之前是推拉门,后来我焊了铁门,逼不得已出去的时候就将他锁在里面,也是为了他的安全。”

■王诗琴 吴善良 记者 沈娟娟

抱在怀里八年,守护在身边四十一年

从正正刚出生的那一天开始,张德贵就知道这个儿子有点不太一样,因为正正的头上长了一个软包。“周围邻居都说没事,过段时间就消了,我们也就没当回事。”直到正正渐渐长大,张德贵发现越来越不对劲,到7、8岁还不会说话、不会走路。

张德贵记得,一家人看到情况越来越不好的正正,就赶紧抱去医院检查,医生只说头上的包压迫了神经,导致正正大脑发育迟钝,并没有给出好的治疗方案。

“我们听说针灸可以让他的情况好转些,就每天抱着他去治疗,一直到十岁左右他才会走路。”张德贵说,正正今年41岁,除了吃饭可自理外,其他完全不能自理,就靠张德贵和老伴照顾。

怕儿子不安全,他把儿子“锁”在家

跟很多孩子一样,正正之前特别喜欢跑出去玩,一跑就是大半天,家人也习以为常,可是在他

16岁那年,他居然跑丢了。

“跑了一天都没回来,周围人都劝我别找了,可我和老伴就是舍不得,那可是我们的亲生骨肉啊!”张德贵和正正的大舅找遍他可能去的地方,还登了寻人启事,最终还是好心人提供了线索。

想起见到正正时的情景,张德贵的眼眶有些泛红,因为发生车祸,正正的牙齿全部撞没了,半边身子也撞肿了,“他被拖到了公路边,后来交警把他送进了医院,我去看他时,床头都是好心的病友送给他的食物和钱,特别感动。”

自那之后,张德贵再也不敢让正正出门,可自己有时候要出门怎么办呢?张德贵将阳台的推拉门改造成了铁门,每到非不得已要出门时,便把正正哄骗到阳台,再锁上链条锁,“怕他将自己反锁在家里,也怕他把家里的东西乱砸乱碰。”

已过七旬的他,希望儿子“先走”

“我今年已经76岁,老伴在外地给孙女陪读,偶尔才会回来,正正到时候由谁来照顾呢?”张德贵说,从小时候起,很多人就劝自己放弃正正,可自己和老伴并没有嫌弃他,而是更心疼他爱护他,“凭良心做事情,毕竟是我自己的孩子,怎么能忍心呢?”

如今,合肥市包公街道航运南村社区已为正正办理了低保,郑德贵想过让正正的哥哥帮忙照顾他,可想想又不现实,“他也50多岁了,有自己的家庭,哪能像我们这样细心周到呢?”所以,张德贵和老伴有个心愿:如果可以的话,自己能活长一点,让正正“走”在他们前面,“这样,他能少受点罪。”

合肥航运巷 将改造成单行道

星报讯(许瑶 吴善良 记者 沈娟娟) 上世纪80年代,合肥的很多物资运输都靠航运,码头的位置就在小东门附近,而当时的航运巷就在南淝河边上。市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者获悉,长约380米航运巷即将启动改造,将变身一条“慢行味”十足的小街巷,而且计划改造成单行道。

据合肥市包公街道航运南村社区的相关负责人介绍,航运巷是一条小街巷,长期以来拥堵、乱停车等现象非常严重,地域文化也不浓,为了启动“城市慢行系统”,航运巷改造被提上议事日程。

“航运巷有一面100多米长的墙,我们想把它打造成文化寻根的一个缩影。”施工方负责人介绍,计划通过老照片、老故事、老人物等方式展现合肥航运老码头记忆,“比如,在原先候船室的门口打造船锚标识。”

除此之外,记者了解到,航运巷和北边的银屏巷计划改造成单行道,减少拥堵现象发生。按照规划,今后车辆只能从马鞍山路向东进入航运巷通往巢湖路,从巢湖路向西进入银屏巷通往马鞍山路,打造“微循环”。