



接受交代



航前体检



航前准备

# 安徽迎来首位女飞行员

## 她是位标准的“90后”，4年后有望升为机长

2018年2月，1994年出生的顾新悦来到东航安徽分公司报到，成为了第一个在安徽参与航班生产运行的女性飞行员。据东航安徽分公司相关人员介绍，按照东航的整体安排，目前，顾新悦在东航安徽分公司进行飞行训练并参与航班运行。

■ 杨帅 徐宁 记者 祝亮 文/图



整理容装



操作演练

### 一轮招飞 仅有3名女生成为准飞行员

笔挺的制服、自信英气的面容，沉稳专业，是对这个90后女飞行员的第一印象。

顾新悦曾经是南航大金城学院的一名大学生。大二下学期，她机缘巧合地得知东航正在南航大招收飞行员，且没有性别限制。在问到她当时是否知道飞行员是男性的职业领地时，顾新悦说，“既然报名没有性别限制，就说明女孩也可以成为飞行员，为什么不去试试呢？”顾新悦敢于挑战的性格让她对未来充满期待。“我看到了通知，没有多想，觉得条件合适，就想去试试。我本身对新鲜事物比较好奇，觉得飞行员这个职业听起来很酷，是很有责任感的职业，我想看看自己行不行。”

一个女孩选择成为一名飞行员，在男人的世界里辗转腾挪，顾新悦的家人起初也是很担心的。“家人会有些顾虑，毕竟女飞行员很少。但当看到我能够坚持下来的时候，他们就非常支持我了。”

报名后，随之而来的是严苛的体检和面试。众所周知，飞行员这个职业对身体条件的要求是非常高的，体检的淘汰率也非常高。顾新悦参加的那届招聘人数众多且分多个批次进行，单单她参加的那批就有200多人。据她介绍，女性飞行员的体检标准与男性基本相同，基本的转椅、散瞳等项目都要进行检查。此外，根据生理情况的不同，还会增加一些项目检查。单体检环节，就淘汰了大部分人。

“体检结束后，男孩淘汰了一大半，女孩只有8个了。”飞行员除了身体素质的要求外，对性格、语言能力等方面也有很高的要求。身体条件过关后，就要进入面试环节，主要看的是仪容仪表、英语水平和心理测试。面试后，包括顾新悦在内只有3个女孩最终顺利通过，与东航签订了合同。

### 在美国首飞，跟了3个起落后就单飞了

“大三开始，我进入南航大飞行学院，进行了一年的理论基础学习，一切从零开始。”顾新悦说道。飞行理论学习让顾新悦对飞行员的职业有了新的认识。

进入大四后，在经过英文和理论知识测试后，顾新悦成功面试进入美国航校进行飞行实操训练。在国外的一年里，顾新悦坦言精神压力比在国内大多了。“课本和飞机上的标识都是纯英文，教员有时还带点口音。”每天面对的是英文书本、外国教员，都让顾新悦学习和沟通存在着不小的障碍。顾新悦坚持每天学习英语，多与教员沟通，苦练自己的英文水平，终于通过了语言关。

顾新悦的第一次飞行是在美国，她驾驶的第一种机型是小型训练机。在无数次的飞行起落中，对顾新悦来说，真正印象深刻的是第一次单飞。“当时教员先带我飞了三个起落，他认为OK，就让我单独飞行。我

没感觉到紧张，一切都是按照程序操作。而且第一次飞行比我想象中的稳，是在我的控制范围内的。”

在后期的训练飞行中，顾新悦也遇到过天气不好等特殊状况，但理论知识的扎实和单飞的成功给了她更多信心。“飞行安全是建立在遵章守规的基础上的，特殊情况的处置就是我们平时训练的重点。飞行改变了我的思维模式，我学会了如何用更理性、更缜密的思维去处理特情。”通过努力，顾新悦在美国收获了飞行驾驶私人执照、仪表等级执照和商用执照三个飞行员必备的执照，肩上的肩章也从空白变成了三道杠。

回国后，顾新悦按照公司的统一安排，更换了国内飞行商照，并进入空客A320机型初始改装。“我非常喜欢空客飞机，因为它的操作系统都非常先进，飞行员可以分配出更多的精力来观察航路和飞行状态，而且它使用侧杆操作，不需要用太大的力气。”

### “未来女性飞行员将会越来越多”

记者采访了顾新悦在东航安徽分公司的教员（师傅）、东航五星机长、安徽分公司飞行部党委书记姜军三。“随着航空器越来越先进，原先笨重的操作设备基本都淘汰了，对于女性来说，完全可以有足够的力量安全驾驶大型客机。虽然，女性天生在体力上与男性是有一定的差距的，但女性的细心、耐心同样是飞行员最重要的素质之一。女性飞行员在整个机组组合中还具有融合的作用。相信未来女性飞行员将会越来越多。”

“天气和特情不会因为我是女性就对我格外恩惠，女性飞行员同样需要经历严格的训练。我希望在驾驶飞机的时候，大家都能忘记性别，相信女性也一

样可以承担起飞行安全的责任。”顾新悦说道。

众所周知，飞行员是“空中飞人”，长期在外执行航班任务，工作和休息时间不固定，对体力和精力都是很大的考验。顾新悦表示，目前她的身体和精力条件都是可以接受的。顾新悦对飞行一直抱有一颗敬畏之心，她相信既然自己选择了这份职业，通过了那么多严苛的考验，那就说明自己是完全可以胜任这份职业的，未来也会有更多的女性加入到飞行员的行列。

在工作之余，顾新悦性格活泼，喜欢唱歌、旅游、看电影，最近还迷上了健身和拳击，爱好广泛健康。在情感问题上，她表示喜欢性格合拍，能够理解支持自己的职业的特殊性，能让她全身心投入到工作中去的人。

### 最快4年有望转升为机长

自今年2月初，顾新悦来到安徽，她以飞行学员的身份在东航安徽分公司开始自己的训练之路，同时，她也参与了东航在安徽地区的航班运行。

目前，顾新悦已跟过合肥至厦门、合肥至北京等航班。“按照规定，我现阶段还不能实际操作飞机，但可以从事一些通话工作。”因为是首位女飞行员，同事们对顾新悦也格外关照。“虽然以前没来过安徽，但我的同事们大多是安徽人，他们非常热情，对我也非常照顾。我对安徽的印象特别好，希望自己有机会能到

安徽各地去看看，好好了解一下这里的风土人情。”顾新悦表示，“不想当将军的士兵不是好士兵。我现阶段最大的愿望就是能够在320飞机上积累更多的经验，最后成为一名合格的机长！”

据姜军三介绍，按照东航飞行训练手册的要求，从飞行学员成长为一名机长，无论男性女性都需要经过相关航段、经历时间，符合各类资质后，通过几轮评估评审后才有机会进入转升机长训练，最快需要4年的时间。