



高峰时段拥堵路段路边停车位应停用

政协委员为城市交通治堵支招

随着合肥城市版图的不断扩大,经济增速的快速提高,人口、机动车数量持续增长,城市的交通拥堵还将日趋严峻。在合肥市政协十四届一次会议上,政协委员对“治堵”问题纷纷支招。 ■ 记者 祝亮

应允许单位班车、校车走公交专用道

合肥市政协委员李全建议,合肥市可以优化公交线网布局,在公交专用道上开通快速公交线路,上下班高峰时段增加公交专用道线路的发车频率,并确保车辆准点率和运行速度。同时减少公交专用道上的公交线路数量,避免在一条公交专用道上布置过多公交线路,影响效率。

从缓解交通拥堵,鼓励绿色出行方面考虑。建议允许7座以上客车,如企事业单位班车、学校校车等大中型客车在公交专用道上通行。

此外,目前除徽州大道、长江中路外,合肥市其他公交专用道还普遍存在私家车违章占道的情况。如果不对违章占道、违章停车等情况进行遏制,将会严重影响合肥市大力发展公共交通政策的严肃性,还会让公众形成“公交专用道是形象工程”错误认知。

李全建议通过电子警察、自动监控抓拍等信息化、智能化手段加强对违章占用公交专用道、违章停车行为的处罚,力争做到违章必罚。

高峰时段拥堵路段路边停车位应停用

为了缓解市区停车难,合肥市早在十几年前开始划出大量路边停车位,为缓解停车难做出很多贡献。但是路边停车位具有公共性、开放性、区域性等特点,也出现很多问题,如泊位划设不规范、停车收费不合理、强行停放不缴费等问题,还有司机停车技术差、反复倒车、甚至逆行人为造成交通拥堵。道路本身是为了机动车和非机动车通行,路边停车位大多数位于非机动车道,严重影响非机动车道通行,有些非机动车迫于无奈经常上机动车道行驶,造成交通拥堵,甚至出现交通事故。

合肥市政协委员孙家合建议,应充分考虑非机动车行驶的权益和安全,上下班高峰期暂时停止使用经常交通拥堵路段的路边停车位,有效缓解行车难。

此外,遇到道路维修,地铁建设,道路已经非常拥挤,建议也暂停路边停车位使用。

精彩提案

校园小饭桌安全隐患须重视

近年来,随着合肥市经济社会快速发展,城区规模不断扩大,人们生活节奏逐步加快,无暇照顾孩子午餐和午休的人群逐年增加。在这种情况下,以营利为目的,为中小學生提供午餐、午休和辅助学习场所的“小饭桌”应运而生。以蜀山区为例,经摸底该区目前存在各类“小饭桌”79处,几乎所有“小饭桌”都设在居民住宅楼内,面积100平方左右,经营人员以下岗无业人员、退休人员等为主。“小饭桌”基本都提供就餐和休息服务,就餐人数从十几人至几十人不等,但厨房面积普遍在10平方米左右。

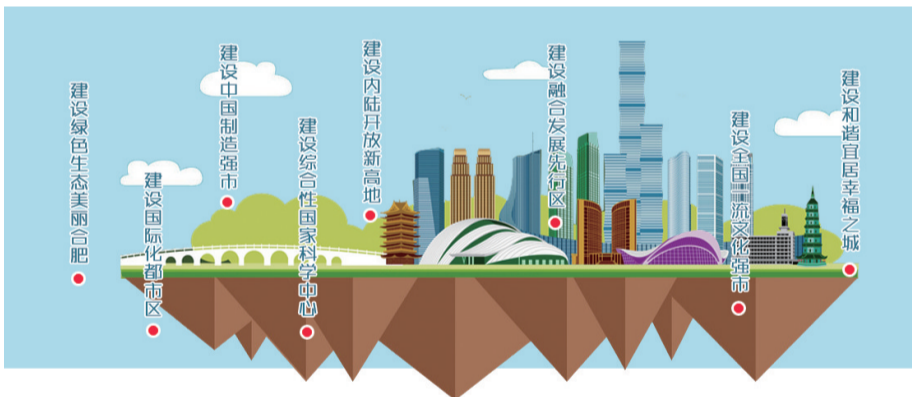
合肥市政协委员范恒碧认为,“小饭桌”的存在为很多家长提供了便利,解决了孩子午餐、午休及学习辅导问题。但是绝大多数“小饭桌”供餐设施简陋,从食品原料采购、餐具消毒、食品留样以及从业人员健康体检都存在问题,离餐饮行业规范要求差距较大。同时,绝大部分“小饭桌”都位于居民楼内,往往一个房间容纳十几个学生,没有配备专用消防设备,空气不流通,存在消防隐患,并容易引起诸如手足口病、腮腺炎等疾病的传染。

范恒碧建议出台合肥市小饭桌监管办法,明确准入条件和监管主体。按照属地管理原则,各级政府是监管的第一责任人,对辖区小饭桌监管负总责;建立由教育、食品药品监管、卫计、物价、环保、公安、消防参与的联席会议制度,明确各部门具体工作职责,做到各司其职又紧密配合。

例如,餐饮服务单位的食品安全,由食品药品监管部门提出准入标准,对符合标准的予以实名登记,并纳入日常监管范畴;传染病防治等卫生问题,由卫计部门负责;油烟污染、噪音扰邻等问题由环保部门负责;小饭桌收费问题由物价部门负责…… ■ 记者 祝亮

五年来,生产总值连跨三个千亿台阶

五年后,生产总值有望超过1.1万亿



事情一件接着一件办,工作一年接着一年干,过往五年的辛苦换来了多少看得见的幸福?新时代背景下,新一届政府又会给市民带来怎样的惊喜?政府工作报告,对合肥市过去五年进行了系统梳理和数字展示,并对今后五年发展进行了谋划和展望。 ■ 记者 刘海泉

这五年,综合实力大幅提升

生产总值连跨三个千亿台阶,年均增长10.1%,总量前进五位,居全国省会城市第10位。财政收入年均增长12.5%,地方财政收入升至第10位。进出口总额稳居第9位。

这五年,创新转型升级更快

基础研究取得重大突破,悟空探秘、墨子传信、热核聚变、铁基超导等一批具有国际领先水平的科技成果相继问世。主要创新指标进入省会城市前七,全社会研发投入占生产总值比重升至3.15%。

这五年,城市功能品质更好

大建设工程累计投入1900多亿元。全国性综合交通枢纽地位确立,“米”字型高铁网络基本形成。“1331”城市空间发展战略深入实施,城镇化率超过73%。城市步入地铁时代,主城区与各组团基本实现“一刻钟快速交通”。

这五年,生态环境保护更严

巢湖国家生态文明先行示范区建设取得阶段性成果,空气质量优良天数持续增加。成功创建国家森林城市,森林覆盖率、城区绿化覆盖率分别提高到27.4%、46%。

这五年,改革开放力度更大

65项改革纳入国家试点,八大开放平台建设取得重大进展,与180多个国家和地区实现经贸合作,43家境外世界500强企业在肥投资。

这五年,民生保障力全面提升

民生工程投入449亿元,惠及760余万群众。城镇新增就业近105万人。新建改扩建幼儿园306所、新建中小学150所。137位市民入选“中国好人”,三河古镇成功创建5A级景区。

今后五年的主要奋斗目标

发展质量稳步提高,创新动能显著增强,开放高地引领内陆,城乡融合更加协调,生态质量明显改善,文化建设繁荣兴盛,民生福祉全面提升,社会大局和谐稳定。全市生产总值超过1.1万亿元,人均生产总值突破2万美元,主要经济指标增幅和综合实力位居全国省会城市前列。

打造特色商业街 留住老字号

老字号,是经过历史洗礼、商业竞争、文化传承后留下的经典品牌,作为中华优秀传统文化的独特载体,其最为宝贵的价值,增强城市发展软实力上也具有重要意义。

合肥市被认定为中华老字号的企业共有4家,分别为公和堂、寿春堂、合肥百货和张顺兴,被认定为安徽老字号的企业有6家,分别为庐州烤鸭店、刘鸿盛饺面馆、吴王贡鹅、白帝、中和祥、泥河朱三。此外,合肥市的知名餐饮老字号还有大雅楼、会宾楼、长江饭店、淮上酒家、长淮饭店、广寒宫、合肥饭店等。但是由于种种原因,当前合肥市各类老字号企业的发展现状并不令人满意,相对于一小部分焕发活力的老字号,大多数老字号已是无可奈何花落去,甚至已经名存实亡,销声匿迹了。

庐阳区政协建议,认真开展老字号普查工作,全面了解和掌握合肥市老字号的发展历史和现状,建立老字号信息库,跟踪监测老字号发展情况。充分利用文字、录音、录像、多媒体等方式,加强对老字号传统手工技艺、发展史料和实物的收集、整理工作,加快抢救濒临失传或受到破坏的老字号工艺、重要文献、珍贵实物,建立健全老字号档案。

可以通过打造老字号特色商业街的模式,引导老字号品牌集聚,带动老字号抱团发展。通过引入“孵化器”机制,支持“老字号集聚区”做大、做强。前期通过以租金减免、优化服务等政策,鼓励和支持老字号品牌回迁或新落户集聚区,并为历史遗存但尚未经营的老字号提供发展空间,提升集聚区对于客流的吸引力;中期通过帮助老字号引进资金、创新技术、提高管理水平等方式,促进老字号快速成长,实现规模化发展;后期支持老字号企业进行独立市场化运营,从而形成老字号集聚区企业的良性发展循环。在打造过程中,要加强街区的改造升级,强化人文景观和商业功能,完善旅游服务功能,实现合理布局。同时应不仅仅立足于引进本市本省的老字号企业,还要积极引入全国各地老字号企业入驻,通过引导特色产品和服务集聚,打造属于合肥市民的大栅栏、清河坊。 ■ 记者 祝亮