

安徽人的生活指南

市场星报

全国数字出版转型示范单位

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn零售价 1元/份
全年定价 240元法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司安徽财经网
www.ahcaijing.com星报传媒
全媒体矩阵

官方微信 scxb123

掌中安徽
APP客户端掌中安徽
微信

星报官方微博



安徽24小时



星报艺术中心



小记者



医药与健康



财经安徽

“加装电梯可提取公积金”有样本意义

■ 张西流

时评
ShiPing

11月30日,杭州正式出台《关于开展杭州市区既有住宅加装电梯工作的实施意见》,明确规定,全市范围内符合条件的加装项目都能获得每台20万元的补助。同时,《意见》还明确了两个重要的内容:加装电梯涉及管线迁移所需的费用无需由业主承担,以及业主还可以申请使用本人及配偶的住房公积金、住房补贴。(12月1日《钱江晚报》)

不可否认,住房公积金管理条例已颁布实施了10多年,在惠及广大购房者的同时,仍存在缴存制度不完善、城市之间资金无法融通、资金提取使用和保值增

值渠道偏窄、管理效率和服务水平不高等诸多问题。基于此,2016年新修订的住房公积金管理条例,放宽了公积金的提取条件,如职工自住住房租金、自住住房物业费,可以使用公积金支付。特别是,杭州出台新政,老房加装电梯,可申请提取公积金,将会惠及更多人群。

事实上,建立住房公积金制度,其初衷是为了维护社会公平,最大限度地解决广大中低收入群体住房难问题。然而,现实情况却是,多数中低收入人群缴纳存款,供少数高收入人群贷款买房,不仅背离了公积金制度的“保障性”、“福利性”和“互助性”,而且形成了新的社会问题。

如此语境下,如果公积金今后可用于

加装电梯,这对于部分职工来说,是个利好消息,可以说是应需求而生。近年来,老旧小区改造、二手楼加装电梯等现象,在城市表现越来越突出。过去,对于居住在房改房老楼的居民来说,他们公积金个人账户中的钱,等于是在沉睡;如今可以把公积金提取出来用于加装电梯,显然让“沉睡的钱”变成了“活钱”,生活质量和幸福指数,也随着这个民生“电梯”直线上升。可见,旧房加装电梯,可申请提取公积金,使公积金制度向“保障性”、“福利性”和“互助性”迈出了实质性一步。

换言之,加装电梯可提取公积金,具有样本意义。

微|声音

10种表现小心老年痴呆

1.突然变得忘事儿。2.做先前熟悉的工作有困难。3.语言表达困难。4.常记错时间,容易迷路。5.判断力、警觉性下降。6.计算能力变差。7.丢三落四,找不回东西。8.行为异常,比如拿别人的东西。9.情绪和个性的改变,变得容易烦躁、抑郁。10.不爱参加社交活动。@生命时报

久坐族多吃6种素食

久坐易导致肠道蠕动不充分。哈尔滨医科大学附属第四医院营养科专家卢大平建议,久坐族要多吃以下食物:1.莴苣:有开通、消积的作用。2.空心菜:治便血、痔疮。3.韭菜:有“洗肠草”之称。4.菠菜:有润燥、滑肠的作用。5.红薯:宽肠胃,通便秘。6.白萝卜:促进消化和胃肠蠕动。@生命时报

时事|乱炖

让快递外卖车辆承载“国标”上路

■ 汪昌莲

随着网络购物及餐饮外卖市场的发展,快递、外卖行业呈现强劲增长势头。由于业务繁忙,快递员及外卖配送员驾驶电动三轮车和电动自行车超速、违规等情况屡见不鲜,引发了一些纠纷案件。北京二中院11月30日发布的通报显示,近年来,快递、外卖车辆违章情况多发,由此引发的事故纠纷呈上升趋势。(12月1日《北京青年报》)

众所周知,目前电动三轮车和电动自行车,仍为各家快递、外卖企业解决“最后一公里”的最佳选择。然而,由于缺乏制度规范,致使绝大多数的快递、外卖车辆处于车无牌、人无证的“裸奔”状态,在扰乱交通秩序的同时,也存在巨大的安全隐患。

然而,尽管北京、济南等地对快递车进行规范管理,但也仅是一种“自选动作”,缺乏普适价值和法律支撑。只有出台统一的国家强制性标准,快递车才能以合法身份上路。换言之,制定快递车“国标”,对快递车生产、使用、管理等进行统一规范,才是治本之策。事实上,早在2016年4月,国家邮政局组织邮政科学研究规划院等单位,完成了国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》(征求意见稿),目前正对外征求意见中。同样,有关部门也应研究出台外卖专用电动自行车“国标”,即《外卖专用电动自行车技术要求》。

可见,加快快递、外卖车辆“国标”出台,使快递、外卖车辆依法上路,是解决“最后一公里”通行难,实现快递、外卖服务全覆盖的唯一途径。“国标”应坚持以人为本,从改善快递、外卖员工作条件出发,在细节设计上突出快递、外卖车辆省力、便捷、舒适、高效、安全等特点。

在此基础上,各地应出台相关管理办法,规范快递、外卖车辆管理,为快递、外卖车辆在城市及农村通行、临时停靠作业,提供必要的便利条件,并赋予必要的道路使用权。同时,有关部门应加强对快递、外卖行业的管理。



盼 王恒/漫画

非|常道

王立群:“一带一路”最重要的是文化的尊重与融合

11月28日,以“弘扬凉州文化、传承丝路精神”为主题的《凉州讲坛》在甘肃武威市开讲,文化学者王立群应邀接受专访。王立群说“一带一路”倡议主要是两个方面:一个是经济上的互惠互利、合作共赢,这是经济层面的;再一个就是文化层面的,互相的尊重、学习、交流、融合。这两个层面是缺一不可的,如果仅仅只有经济上的交流汇合,它的基础不稳固。文化上彼此尊重、学习、融合,这是更重要的一个方面。@新华

热点|冷评

不能等到大气重度污染了才让“污染企业停几天”

■ 郭元鹏

11月30日闭幕的陕西省十二届人大常委会第三十八次会议,表决通过了《西安市大气污染防治条例》。条例规定,行政决策可能对大气环境造成严重污染的,作出决策的人民政府或有关部门应通过论证会、听证会等方式,事先听取社会公众意见。市政府应依据重污染天气预警等级,及时启动应急预案,并可以根据应急需要“责令相关企业限产或者停产”。(12月1日《西安日报》)

公平而言,《西安市大气污染防治条例》亮点很多,有很多规定和措施还是很人性化的。

但是,其中一个规定,笔者还是如鲠在喉的。这个规定就是:在重度污染的时候,政府可以依据应急需要,责令相关企业限产或者停产。表面上看,这个规定是不错的。大气污染严重了,限制这些企业的产量,责令这些企业停产,能够缓解大气污染程度,让污染大气“慢慢变好”。这样的举措,对于大气污染程度缓解有着不错作用。

这也让我们看到的是,政府对于污染企业的宽容。虽然,在大气污染严重的时候,这些企业减少了产量,或者是停产了。不过等到大气污染减轻的时候,这些企业就会继续生产。甚至会出现这样的情况:污染企业会想尽一切办法,将“限产关停”期间损失弥补回来。他们会将生产设备马力开到最大,他们会组织工人加班加点,彻夜不停生产。如此一来,“限产停产”期间减少的污染排放,不仅一点没有减少,反而可能加剧。只不过是把污染“换了一个时间”。只不过是重度污染的时候不排放了,污染缓解之后就继续污染了。这显然有违污染治理本意。

西安市的条例,还给污染企业留了“后门”。每年秋冬季节都是大气污染最严重时,“让污染企业关几天”已经成为各地治理大气污染的措施。这是作为的不积极,治理大气污染,应该让污染企业通过技术改造实现达标排放,达标排放了,就无所谓污染了。这是污染治理的底线。

不能等到大气重度污染了,才让“污染企业停几天”。大气污染减轻了,污染企业就可以继续污染了?这是恶性循环。