

共享汽车开进高铁南站

合肥共享汽车年内布局或超3500辆

星报讯(记者 祝亮) 不少合肥市民都会体会过,从合肥南站到市区经常为拥挤的公交而摇头,为出租车排队长龙而苦恼。近期,进出南站地下车库的旅客会发现,南站负二层划定了一些特殊的停车位,这些停车位上写着EVCARD分时租车专用车位,车位上则停着数辆电动汽车。EVCARD分时租车合肥南站网点正式上线,旅客下车手机预约后就可以开着共享汽车离开南站。这也是合肥南站布点的首个共享汽车。

“我们从8月份开始就在酝酿此事,下旬与EVCARD分时租车谈好,9月安装好充电桩等设备,最近才正式上线。”合肥高铁南站商管中心相关人士介绍。

据悉,南站自开通以来,虽然有数十条公交线路途经这里或在这里始发,也设有专门的出租车停车区域,但客流高峰时段仍难以满足瞬间集中到来的大客流。在共享单车、共享电动车乃至共享汽车越来越多地走近合肥人身边之时,南站管理部门也考虑引进共享汽车,从而满足旅客的多重需求。记者在现场看到,这些汽车全都是电动汽车,既有两厢车,也有三厢车,可以满足不同的需求。

使用这些共享汽车不复杂,符合驾驶条件的旅客下载EVCARD分时租车APP,注册后,预交1000元押金就可以使用。记者了解到,旅客不用担心开着共享汽车出南站地下车库是不是要交费,南站管理部门

已经考虑到共享汽车的特殊性,旅客开共享汽车出地下车库,可以免费。当然,这有个前提,即9个车位没有超员的情况下,如果专用车位已经满员,再开共享汽车进来,那么多出来的汽车可是要收费的。

此外,记者还从南站商管中心了解到,这是南站引进的首家共享汽车企业。等南站南广场建成以及南站配套停车场建成后,在停车位充裕的情况下,南站还将引入更多的共享汽车企业,方便更多的旅客享受共享经济。

记者了解到,目前合肥已经有三家共享汽车服务商布局合肥,到年底,投放的共享汽车或将超过3500辆。

以案说法

香料里添加罂粟壳 商行老板被追究刑责

星报讯(记者 马冰璐) 因在香料里违规添加罂粟壳、罂粟籽,合肥一香料商行老板被追究刑责。据了解,这些香料多销往龙虾店和熟食店。昨日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者获悉,犯罪嫌疑人蒋某因涉嫌生产、销售有毒有害食品罪被移送合肥市瑶海区检察院审查逮捕。

今年3月份,瑶海警方根据辖区食药监部门移送的相关线索,查明瑶海区某市场内一香料商行在出售的食用香料里违规添加罂粟壳、罂粟籽等有毒、有害物质。警方在搜集系列证据和掌握准确检测结果后,于8月25日将该香料商行老板蒋某抓获,并依法对其刑拘。

据蒋某介绍,商行主要向合肥的一些酒店、卤味摊贩提供食用香料。一次偶然的的机会,她花几十元钱从一个流动商贩处购买了几颗罂粟果,当时并未打算将其出售牟利。后来因有顾客问她是否有能给食品增鲜提香的香料,蒋某觉得市面上的香料大多大同小异,自己手头的几颗罂粟果或许是别人没有的,便回答对方称有,并且以单枚销售的方式对外出售罂粟果。

后来,蒋某又从别处购进2斤罂粟籽作为香料出售。据了解,蒋某会根据客户的要求,在加工成品香料时按客户要求向内添加一定量的罂粟籽,并和其他香料一起打磨成粉后向外出售。蒋某称,从其手中购买含有罂粟类物质香料的多是一些龙虾店、香卤熟食店,用此类香料制作出来的食品鲜香扑鼻,会让食客味蕾大开,从而增加销量。

蒋某称,自己起初并不知道在香料里添加罂粟类成品是法律不允许的,后来知道后便主动处理了店里尚未出售的一些罂粟籽。据相关材料显示,蒋某对外出售的多批次香料中均检测出对人体有毒、有害的罂粟碱、吗啡、那可丁成分。



5年未列入征迁计划的,全体业主书面申请,要走完15个流程才能给所在的小区加装电梯。记者获悉,蜀山区住建局在省内创新率先开展既有建筑加装电梯,该局日前研究制定的《蜀山区既有建筑加装电梯指南》在当日正式发布,这也是我省首个加装电梯指南。相关负责人告诉记者,加装电梯所需的资金筹集主要有业主分摊、申请专项资金、原建设单位补贴、社会投资等几种方式,为了让更多老人能够享受到这项惠民工程,蜀山区财政对既有建筑加装电梯进行资金补贴,单部电梯补贴额为25万元(含10年维保费用及电费补贴3000元)。

潘俊琦 黄炎 陈三虎 记者 沈娟娟 文/图

国庆长假将迎3轮客流高峰

合肥旅游汽车站推出学生购票优惠

星报讯(甄娟 记者 祝亮) 9月25日,合肥市运管处发布国庆黄金周、中秋客运保障方案。今年国庆黄金周、中秋佳节双节“叠加”,共8天假期,探亲流、旅游流和学生流交叉,外出客流将出现较明显增长,总体客流平稳。合肥市运管处预计,班线客运方面合肥周边150公里到180公里的城市为主要出行方向,9月30日下午1点起,汽车站客流升温,客运总站开往阜阳、亳州等地的客流量比较大,10月1日、2日将迎来出城客流高峰,10月7日、8日出现返程高峰,此外10月3日中秋节当天也会出现探亲流高峰,“两节”客流流向省外主要集中在河南、江苏等方向,省内阜阳、亳州、宿州、六安、安庆等地客流预计较大。

“双节”期间,因受天气影响,预计三河旅游专线

以及前往黄山、九华山的旅游包车客流相对平稳。而公交客运方面,10月7日、8日,火车站至磨店职教城、高铁南站至大学城、店埠到合肥、上派到合肥、长临河到合肥等公交线路仍为热门线路。目前,各汽车站早已开始预售国庆期间汽车票,合肥旅游汽车站等还推出学生5折、7折购票优惠。值得广大市民注意的是,实名客票自2017年3月1日起正式实施,旅客搭乘客车时也需持有效身份证件购票、检票。

假日期间,交通运输服务监督电话“12328”24小时畅通,广大市民有关出租车、客车违规经营、非法客运等投诉,可拨打热线电话。受理投诉举报后,市运管处将及时组织人员查证,一经查实,从严处理。

合肥北城21栋安置房开建

星报讯(王云 记者 沈娟娟) 记者从双凤开发区获悉,该区绿洲凤栖苑保障房项目开工建设,拟及建安置房21栋,该项目是长丰县首个装配式保障房项目,也是省内面积最大的产业化钢结构项目。据介绍,双凤开发区绿洲凤栖苑项目位于蒙城北路与金峰路交口西北侧,占地面积10公顷,拟建安置房21栋,总建筑面积30万平方米,其中地上22万平方米,地下7.5万平方米,概算投资9.8亿元,预计2019年下半年投入使用。

淮南市人才工作做法获评“最佳案例奖”

星报讯(谢郁坦 记者 吴传贤) 近日,淮南市《实施校长培养“双百”工程 潜心锻造淮南本土“名校长”品牌》做法,在中组部人才工作局指导、中国人才杂志社主办的“2017年(第三届)全国人才工作创新案例征集评选”活动中,荣获“最佳案例奖”。据悉,此次活动共评选出最佳案例35篇、优秀案例85篇,淮南是安徽省唯一获“最佳案例奖”的市。

近年来,淮南市实施了“百名中小小学校长培养工程”和“百名农村校长助力工程”,用3年左右时间,对选拔的200名中小小学校长实施定向培养。通过理论教学、专家指导、挂职交流、集中研讨等方式,提高理

论素养、创新意识、专业技能和教学管理水平,建成了一支200人左右的适应现代教育事业改革发展需要、具有现代教育理念和创新精神的中小学校优秀管理人才队伍,为全面提升该市中小小学校长队伍素质和领导能力、办人民满意教育提供了强大的人才支撑。

遗失声明

本人张文昕遗失一卡通临时证件一张,卡号为LS0546,声明作废。

(合)医广[2016]第11-3-107号 广告

合肥友好医院 耳鼻咽喉科

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)