



开栏语

党的十八大以来,我省经济社会各方面全面发展,取得长足进步,获得巨大成就。为反映我省发生的喜人变化,从今天起,本报开设“喜迎十九大”专栏,充分报道各地各部门以昂扬向上的精神、深入扎实的工作迎接党的十九大的胜利召开。

合肥到六安的城轨有望明年开工

连接合肥三条地铁,全长65.7km,设20座车站,最高时速可达120km

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥市有关部门获悉,合肥市发展和改革委员会、六安市发展和改革委员会拟建设合六市郊铁路(合六快线)项目,现已委托中设设计集团股份有限公司承担该项目的环评评价工作,目前该报告书送审稿(不含主变电站部分)已经编制完成。根据该项目环评文件送审稿,合六市郊铁路(合六快线)定义为城市轨道交通,西穿越六安主城区,成为六安第一条城轨,东可连接合肥地铁6号线、2号线以及7号线。

■ 记者 祝亮文/图

全长65.7km,设20座车站,和合肥三条地铁可换乘

根据该项目环评文件送审稿,合六市郊铁路(合六快线)项目为城市轨道交通工程,线路为东西走向,主要沿六安市大别山路、皖西大道、G312国道敷设。线路全长约65.7km,其中六安境内约28.2km,合肥境内约37.5km,全线高架段约50.3km,地下段约15.4km、过渡段约1km。全线设20座车站,其中高架站13座,地下站7座。全线最大站间距为7349m,位于铭传站至官亭站,最小站间距为1557m,位于解放路至溧望路站,平均站间距3446m。设换乘站2座,分别在小庙站与合肥6号线初近期换乘,远期贯通,在长宁大道与合肥2号线、7号线换乘。

最高时速可达120km,载客量近千人

线路设计最高速度120km/h,初期采用B2型车4辆编组,远期采用B型车6辆编组,DC1500V接触网供电。带司机室车辆230人/辆;不带司机室车辆250人/辆。也就是说初期可载客近千人,远期可载客近1500人。

而目前,合肥轨道交通运营的地铁1号线、待运营的2号线、3号线均为B型车,每列列车是6节编组,载客量2000余人,最高运营时速可达到80千米。

相比可得知,合六市郊铁路(合六快线)相比常规的合肥地铁列车速度更快,但载客量稍低。

明年计划开工建设,全天运营18小时

根据该项目环评文件送审稿,合六市郊铁路(合六快线)项目的运营时间为5:00~23:00,全天运营18小时,其余时间用于设备维护和检修。建成初期,每天计划开行列车98对,近期计划开行列车146对,远期计划开行列车217对。

全线设1段2场,即溧河停车场、金桥车辆段和小庙停车场,负责本线工程配属车辆的停放、运用、列检、月检、定修、临修任务。

项目预计2018年开工建设,2022年建成运营,建设期约4年。客流量预测2024年为7964.3万人。

六安主城区设11个站,成为该市第一条地铁

合肥至六安市郊铁路(合六快线)为东西走向,主要沿六安市大别山路、皖西大道、G312国道合六路敷设。线路西起六安市西环路站,在西环路与大别山西路交口附近设路侧高架二层站,出站后沿大别山西路向东敷设,过凤凰河后线路逐步由高架转为地下敷设,在大别山西路与将军路交口附近设地下站客运西站,之后线路继续沿大别山路向东行走,分别在解放路路口、溧望路路口、长安北路、迎宾大道路口设地下站解放路站及溧望路站、长安北路站、迎宾大道站,出站后线路继续沿皖西大道向东前进,过Y型交叉口后逐渐由地下转为高架,在东三路路口附近设高架三层站和东三路站,出站后线路继续沿路北高架敷设,分别在和平路、一元大道、新阳大道、瑞安路路口附近设和平路站、一元大道站、新阳大道站、东部新城站,均为路侧高架三层岛式站。

本项目沿线站点情况表

序号	车站名称	站台形式	站台宽度(m)	车站长度(m)
1	西环路站	高架三层岛式	10.4	132
2	客运西站	高架三层岛式	10.4	132
3	解放路站	地下二层岛式	11	240
4	溧望路站	地下二层岛式	11	216
5	长安北路站	地下二层岛式	11	224.6
6	迎宾大道站	地下二层岛式	11	215
7	东三路站	高架三层岛式	10.4	132
8	和平路站	高架三层岛式	10.4	132
9	一元大道站	高架三层岛式	10.4	132
10	新阳大道站	高架三层岛式	10.4	132
11	东部新城	高架三层岛式	10.4	132
12	金桥站	高架二层岛式	10.4	142
13	铭传站	高架二层岛式	10.4	132
14	官亭站	高架三层岛式	10.4	142
15	大柏站	高架二层岛式	10.4	142
16	小庙西站	高架二层岛式	12+12	141.2
17	小庙站	高架二层岛式	10.4	142
18	小蜀山站	高架二层岛式	11	215
19	分水岭站	地下二层岛式	12	407.8
20	长宁大道站	地下二层岛式	10.4	132

本工程全天行车组织计划表

时段	初期(2024)	近期(2031)	远期(2046)
	列车对数	列车对数	列车对数
5:00-6:00	3	4	6
6:00-7:00	6	9	12
7:00-8:00	10	15	20
8:00-9:00	10	15	20
9:00-10:00	6	9	15
10:00-11:00	4	6	8
11:00-12:00	4	6	8
12:00-13:00	4	6	8
13:00-14:00	4	6	8
14:00-15:00	4	6	8
15:00-16:00	4	6	8
16:00-17:00	6	9	12
17:00-18:00	8	12	21
18:00-19:00	8	12	21
19:00-20:00	6	9	12
20:00-21:00	4	6	8
21:00-22:00	4	6	8
22:00-23:00	3	4	6
合计	98	146	217

合肥境内设9个站,小蜀山以东转为地下

出东部新城后线路沿G312国道北侧逐渐进入合肥境内,分别在金桥乡、铭传乡设金桥站、铭传站高架车站,出站后线路继续沿路北侧行进,在官亭镇设官亭路侧高架三层站,出站后线路继续沿路北侧行进,在大柏乡设高架两层站大柏站,出站后线路继续沿路北侧敷设,跨过江淮运河后进入小庙镇,分别在小庙镇设小庙西站、小庙站,均为路侧高架二层

站,其中线路在小庙站与合肥轨道交通6号线同台换乘,并预留贯通运营条件,之后线路继续沿路南侧敷设,在小蜀山陵园入口附近设高架两层站小蜀山站,线路出小蜀山站后由高架逐渐转为地下,在与分水岭路口设分水岭地下二层岛式站,在与长宁大道交口设长宁大道地下二层岛式站,线路在长宁大道站与合肥轨道交通2、7号线通道换乘。

我省还有一大批市郊铁路即将上马

不久前,省政府发布了现代铁路交通体系规划(2017~2021年)。专门提到发展市郊(域)铁路。未来五年,我省将重点实施合肥、六安等市郊(域)铁路,沿江、沿淮等重点港口建设集疏运专用铁路。建设合肥—六安—金寨等市郊铁路,开展合肥—桐城、合肥—淮南、合肥—庐江—池州、铜陵—枞阳—庐江、安庆—望江、

安庆—怀宁、安庆—枞阳、萧县—徐州等市郊铁路项目前期研究。

市郊铁路,也叫市域铁路,是将市区与郊区,以及城市周围几十公里甚至更大范围的远郊区(卫星城镇或城市圈)连接在一起的铁路或轨道交通。简言之,就是城区通往郊区的铁路。市郊铁路通常和干线铁路相连,或者就是干线铁路的一部分。

