

回顾安徽汽车工业发展历程： 辉煌25年 走向世界(下)

(上接A13版)

江淮汽车

1997年5月,安徽江淮汽车集团有限公司成立,是安徽省12家重点企业集团之一。

2001年8月,“江淮汽车”A股8800万股在上海证券交易所上市,证券代码为“600418”。

2003年10月,江淮第一台重卡正式下线。

2005年6月,江淮汽车意大利研发中心揭牌成立。

2006年11月,“JAC-日本设计中心”成立。

2007年,江淮首款中级轿车宾悦批量下线,标志着江淮汽车完成从商用车向横跨商用车、乘用车两大领域综合型汽车企业的重大战略转型。

2012年12月,江汽、安凯纯电动汽车项目获国家新能源汽车产业技术创新工程项目立项。

2015年10月,国务院总理李克强考察江淮汽车。

2016年4月,2016年4月26日,国家主席习近平试乘江淮新能源车iEV6S;12月,国内首个电动客车整车集成技术中心揭牌。

2017年6月1日,江淮汽车与大众汽车正式签署合资协议,共同生产新能源汽车。

25年出行方式变化——“自行车王国”到小汽车铺天盖地

曾经,庞大的自行车保有量,让当时的中国有了一个“外号”——自行车王国,安徽省会合肥,同样可见自行车穿梭于大街小巷。

直到《安徽市场报》(《市场星报》前身)1992年创刊前后,摩托车渐渐进入安徽千家万户。在那个年代拥有一辆摩托车,就像现在的人们拥有一辆顶级轿车一样,是很拉风的事情。

到上世纪九十年代中期,各种款式、各种排量的摩托车穿梭于大街小巷,这个时期,摩托车已经渐渐被来势汹汹的小轿车抢去了不少的风头。

真正让安徽的老百姓对小轿车消除距离感的,还得算“老三样”:富康、捷达、桑塔纳。上世纪八十年代中后期和九十年代初期,小车还多为单位所有,到了九十年代中期,老三样这类小轿车才开始进入私家车领域,不过也不是一般工薪族买得起的。时光进入二十一世纪,

小汽车也不再是高不可攀的物件了,开始进入寻常百姓家。

25年居民购车变化——郑先生:摩托车-小汽车-房车

52岁的郑先生,是市场星报的忠实粉丝,他们一家出行方式的变化,可以说,是安徽居民出行变化的一个缩影。

“1992年,我第一次从报亭买报纸,就是创刊不久的《安徽市场报》,我记得很清楚,那时我是骑着摩托车去买的。”郑先生说,当时他刚刚进入一家国企单位上班,已经是部门经理的他,每天骑着踏板摩托车,带着妻儿穿梭于城市中间,成了每天最惬意的时光。

后来,极具经营头脑的郑先生还和妻子做起了物流生意,每天要带着许多材料跑客户,还不能耽误本职工作,渐渐地,摩托车已经难以满足他的需求。几年后,经过积累郑先生已经有了一笔闲钱,于是他和妻子商议后,咬咬牙买了一辆捷达小汽车。“我还是公司第一批买小汽车的人呢,那时开着小车,带着老婆孩子去兜风,别提多幸福了!”就这样又过了几年,到2002年,他卖掉旧车,买了一辆安徽本土品牌的奇瑞轿车。可是天有不测风云,两年后,郑先生生意失败,不仅血本无归,还欠了几万块钱。

于是,他只好忍痛把房子抵押、车子卖掉。可以说,那几年是郑先生一家最难熬的时间,好在后来他东山再起,终于又把生意做起来了。为了解开心头的遗憾,2007年,江淮首款中级轿车宾悦批量下线,郑先生果断买下一辆。去年,为了让全家更好地享受旅途的愉快,郑先生买下了一辆房车。崭新的内饰,完善的设施、稳定的性能,让全家出行变得更加有趣。

25年来,从摩托车、到小汽车、到房车,郑先生也从初入职场的“小年轻”,变成掌控当地物流的企业家,再到如今事业有成、家庭美满的成功男人。



众泰汽车 ZOTYE AUTO 一路好朋友

放开“价”势 钜惠到底

最低只要9980元 众泰T600包牌开回家 (包购置税、包保险)



众泰Z560

众泰T600

T600 Coupe

众泰T700

众泰T600运动版

众泰Z700

众泰Z360

众泰T700上市抢购会活动正在火热招募中

安徽耀恒杰汽车销售服务有限公司

销售热线: 0551-68133556

服务热线: 0551-68133569

地址: 安徽省合肥市包河区繁华大道与天津路交口北100米