

祝贺市场星报创刊 25 周年暨《安徽画报》全新复刊、安徽画报网上线



1992-2017



倾情笔端

今天打电话，您加6了吗？

合肥固话今正式“升8”，合肥本地固话前加拨“6”，巢湖、庐江前加拨“8”

随着通信技术的不断进步，固定电话的号码位数也在不断增加。合肥固话今正式“升8”，合肥本地固话前加拨“6”，巢湖、庐江前加拨“8”。

对于市民来说，拨打固话时需要注意新的拨号方式。合肥本地固话前加拨“6”，巢湖、庐江前加拨“8”，其他地区的固话前加拨“0”。

此次固话升8，是为了满足日益增长的通信需求，提高通信效率。市民在拨打固话时，请留意新的拨号规则，以免出现拨号错误。

市场星报 25周年

星画怒放 市不可挡

2017年7月4日 星期二

本报创刊于1992年，历经25载风雨，始终秉承“客观、公正、专业、服务”的宗旨，为读者提供权威、及时的新闻信息。

25年来，市场星报见证了合肥的飞速发展，记录了这座城市的每一个重要时刻。我们将继续秉承初心，砥砺前行，为合肥的繁荣发展贡献更多力量。

今天，我们迎来了创刊25周年纪念日。在这特殊的日子里，我们衷心感谢广大读者的支持与厚爱，我们将一如既往地为您提供优质的新闻服务。

提升合肥国际化水平，箭在弦上

国务院发布长江经济带发展指导意见

合肥作为长江经济带的重要节点城市，正迎来前所未有的发展机遇。国务院发布的《长江经济带发展规划纲要》明确提出，要全面提升合肥的国际化水平，增强其辐射带动能力。

合肥市政府积极响应国家号召，制定了一系列政策措施，推动合肥在长江经济带中发挥更大的作用。从优化营商环境到提升城市品质，从加强对外合作到深化改革开放，合肥正全方位提升国际化水平。

随着长江经济带的发展，合肥的国际化水平将不断提升，成为长江经济带中一颗璀璨的明珠。

融入长三角提供了重要保证。

芜湖长江大桥通车典礼

2000年9月30日上午，芜湖长江大桥通车典礼隆重举行。芜湖长江大桥这座“世纪金桥”的诞生，对于完善全国铁路、公路路网布局，沟通南北交通，促进芜湖、安徽乃至华东地区经济社会的发展发挥十分重要的作用。

芜湖长江大桥是国家“九五”重点工程，是20世纪末我国在长江上修建的最后一座公路、铁路两用桥，也是我国第一座公路、铁两用斜拉桥。

合肥重新划区，初现大都市构架

2002年3月7日，本报报道经国务院批准合肥市重新划区，由原来的东市区、中市区、西市区、郊区改为瑶海区、庐阳区、蜀山区、包河区。拆除郊区这个环抱城区的“围墙”，初现大都市构架。

安徽医改方案正式出台

2009年6月30日，本报报道在国家医改政策发布2个多月后，“安徽版”医改方案正式出台。省委、省政府印发关于深化医药卫生体制改革的实施意见。少花钱、少麻烦、少得病、少跑腿，新的医改方案，真的让居民得到不少实惠。

安徽整体纳入长三角经济带

2014年9月26日，本报报道国务院发布指导意见，长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等11省市，提升南京、杭州、合肥都市区的国际化水平。

合肥高铁南站正式运营

2014年11月12日，本报报道合肥南站建成开通启用，初期开行至上海、温州和宁波等方向到发高速动车组列车14列。这是一个注定要写进合肥乃至中国铁路史册的日子！

我省全面二孩政策实施

2016年1月16日，本报报道我省成为全国第5个落地全面二孩政策的省份。当日起，我省全面二孩政策放开，今后一孩二孩出生都不再需办准生证。

合肥进入地铁时代 1号线运营

2016年12月26日，对合肥乃至全省来说，是一个值得载入史册的时刻，我省第一条轨道交通——合肥城市轨道交通1号线正式通车运营了，承载着市民的梦想和未来驶向前方。

省人代会将于2月17日在肥召开

安徽省第十二届人民代表大会第二次会议定于2月17日在合肥召开。会议将听取和审议政府工作报告，审查批准年度计划和财政预算报告，选举产生新一届省人大常委会和省政府组成人员。

取消晚婚假，一孩二孩都不再需办准生证

随着全面二孩政策的实施，安徽省取消了晚婚假，并且一孩二孩都不再需要办理准生证。这一政策调整旨在减轻家庭负担，鼓励生育。

对省卫生计生委主任委员提出任职建议

针对省卫生计生委主任委员的任职，社会各界提出了多项建议。建议包括加强卫生计生系统队伍建设，提高医疗服务水平，保障人民群众的健康权益。

全国卷将先，测试题先到

随着高考改革的推进，全国卷的测试题将率先发布。这有助于考生更好地了解考试内容和题型，做好备考工作。

省外院校在皖艺术专业考试日程公布

省外院校在安徽省内艺术专业考试的日程已经公布。考生可根据日程安排，提前做好报名和考试准备。

地铁时代真的来了

合肥城市轨道交通1号线即将开通运营，标志着合肥正式进入地铁时代。1号线全长约40公里，设站21座，将极大方便市民的出行。

1号线线路图显示，线路从合肥南站出发，途经瑶海、庐阳、蜀山、包河等区，最终到达合肥西站。沿途设有多个换乘站点，方便市民换乘其他交通工具。

1号线的开通运营，将有效缓解合肥的交通压力，提高城市公共交通的便捷性和效率。市民可以期待在地铁上通勤、购物、休闲。

乘着1号线 一起游合肥

随着1号线的开通，市民可以乘坐地铁畅游合肥。从合肥南站出发，沿途可以欣赏到合肥的城市风光，感受合肥的发展变化。

1号线沿途经过多个著名景点和文化遗址，如包公园、包公墓、包氏故居等。市民在乘坐地铁的同时，还可以欣赏到合肥的自然美景和人文景观。

乘坐1号线，不仅可以方便出行，还可以领略合肥的独特魅力。让我们一起乘着1号线，一起游合肥。

合肥固话进入“8”时代

2012年12月8日，本报报道合肥固话进入8位时代。即日起，打合肥固定电话在原号码前加“6”，拨打县级巢湖市、庐江县电话前加“8”，并统一使用0551长途区号。

合肥新桥国际机场启用

2013年5月30日，本报报道合肥新桥国际机场正式启用。新机场的启用，将极大提升合肥的航空运输能力，为合肥的经济社会发展提供有力支撑。

场转场，合肥新桥国际机场迎来首个航班。0时5分，东航执飞MU5172航班的A320飞机安全降落。

合肥市政府由老城区迁入政务新区

2005年12月14日，本报报道合肥市委、市政府等24日起正式开始“搬家”。50多家

单位即将进驻合肥政务文化新区的标志性建筑——行政中心的两幢主体大楼，合肥的发展进入了一个崭新阶段。

我省迈入高铁时代

2008年8月2日，作为我国最早建成的时速达250公里的客运专线合宁铁路的开通运营，标志着安徽迈入高铁时代，为安徽省加速