



五里墩

四条地铁在建 三大高架桥外延

合肥城市交通“上天入地”走入立体时代



一号线体验周



市民体验一号线



地铁变电站

10年前,合肥刚刚拥有了第一座高架桥。10年后的今天,合肥已经完全进入了“上天入地”的立体城市交通时代。

■ 记者 祝亮/文 周诚/图

9座高架桥在合肥强势崛起

如今的合肥,金寨路高架桥、长江西路高架桥、裕溪路高架桥、马鞍山路高架桥、合作化路高架桥、徽州大道高架桥、阜阳北路高架桥、铜陵路高架桥、包河大道高架桥,九座高架桥及其同步建成的互通立交和下穿上跨节点工程,彻底将合肥从平面交通时代全面引向立体交通时代。

九座高架如蜿蜒巨龙,虹架合肥城区四方,遍地开花且布局合理,与一环路、二环路和中环路形成三大环形路网,以及一批重要主次干道有序衔接,高架之间又根据道路实际情况互相牵手、衔接、沟通,托举起合肥城区坚强的骨干路网,使合肥城市路网由过去的“环形放射”升格为“三环七射加方格网”,更加科学、合理、顺畅。

三大高架桥向外延伸

夏初时节,合肥“大建设”仍然快马扬鞭,正在建设的三大高架桥延伸项目进展迅速。记者从合肥市重点局获悉,铜陵路高架桥京东方段将在今年国庆节前放行,阜阳北路高架桥北延项目一标段(东方大道-魏武路)主线桥将在明年春节前放行交通,裕溪路高架桥东延项目年底贯通影香亭路-桥头集路主线桥。

与此同时,作为南北交通畅通工程和东西交

通畅工程,上海路畅通工程、长江西路与沿线立交工程等项目都在加快推进。日前,记者从施工现场获悉,上海路工程一标段(裕溪路-合福高铁以北)将于明年春节前通车。而长江西路上跨创新大道桥,将在今年“十一”前放行。

合肥进入地铁时代

2016年12月26日,安徽首条轨道交通线路——合肥轨道交通1号线通车运营,全线车站对市民开放,标志着合肥正式进入“地铁时代”,也标志着合肥城市交通从路面到“天空(高架桥)”又进入地下时代。据悉,历经四年多建设,合肥轨道交通1号线正式起程,首期运营的轨道交通1号线一、二期工程,北起合肥火车站,南至九联圩站,线路长24.58千米,全地下线,共设置车站23座。

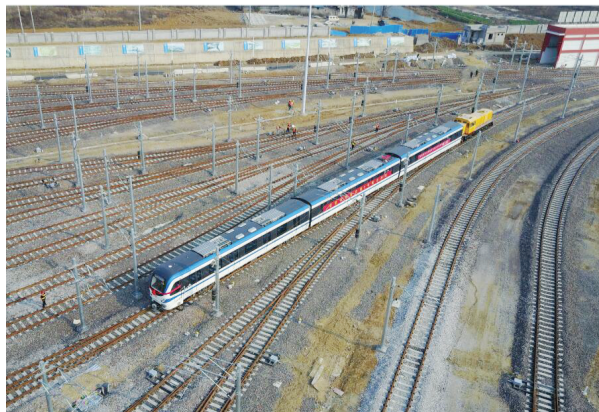
地铁1号线的开通,让进出合肥火车站、合肥南站的旅客再也不用为打车排队而苦恼了。

四条地铁在建,二号线年内开通

进入2017年初夏时节,地铁2号线已经迎来试运行,今年内有望开通;3号线、4号线、5号线全部开工建设,新的合肥轨道交通建设蓝图正在逐步展开。根据计划,轨道交通1~5号线,全长170公里,总投资1143亿元,计划在2021年前全部建成通车。同时,《合肥市城市轨道交通近期建设规划(2018-2025)》也通过了省发改委的初审,新一轮规划共涉及8条线,总建设规模约为247.5公里。



金屯立交桥



地铁2号线



马鞍山路与繁华大道交口