



习近平视察驻香港部队

在新的起点上全面加强驻香港部队工作 坚决履行党和人民赋予的神圣使命



6月30日上午,正在香港出席庆祝香港回归祖国20周年活动的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平视察中国人民解放军驻香港部队,代表党中央和中央军委向驻香港部队全体指战员致以诚挚的问候。 ■ 据新华社

正在香港出席庆祝香港回归祖国20周年活动的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平,昨天上午视察了中国人民解放军驻香港部队,代表党中央和中央军委向驻香港部队全体指战员致以诚挚的问候。习近平强调,要以党在新形势下的强军目标为引领,在新的起点上全面

加强驻香港部队工作,坚决贯彻“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、驻军法,坚决维护国家主权、安全、发展利益,坚决维护香港繁荣稳定。

仲夏的香港,大帽山下满目青翠,驻香港部队石岗营区洋溢着热烈的气氛。阅兵场上,数百面鲜艳的红

旗迎风招展,“全面贯彻‘一国两制’伟大方针,坚决维护香港长期繁荣稳定”“热烈庆祝香港回归祖国20周年,衷心祝愿香港明天更加美好”的巨幅标语格外醒目。来自香港各界的4000余名阅兵观礼嘉宾,挥舞着手中的国旗和香港特别行政区区旗,翘首企盼重要时刻的到来。

上午9时20分许,习近平抵达石岗营区,登上检阅车前往阅兵场。驻香港部队司令员谭本宏报告受阅部队准备完毕,习近平下达检阅开始的命令。军乐队奏响雄壮的阅兵曲。习近平乘车依次检阅驻香港部队20个方队。3100余名受阅官兵军容严整、意气风发,防空导弹、轮式装甲车、武装直升机等武器装备整齐列阵、威风凛凛。“同志们好!”“主席好!”“同志们辛苦了!”“为人民服务!”习近平的亲切问候鼓舞士气,官兵们响亮的回答声震长空。观礼台上不时响起热烈掌声。检阅结束后,习近平接见了驻香港部队机关和直属单位团以上干部,同大家亲切握手、合影留念。

随后,习近平听取了驻香港部队工作汇报,并发表重要讲话。他指出,20年来,驻香港部队坚决贯彻党中央和中央军委决策部署,认真落实“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、驻军法,出色完成以履行防务为中心的各项任务,展示了我军威武之师、文明之师形象,赢得广大香港同胞高度赞誉。

习近平强调,驻香港部队是国家主权的重要体现,是维护“一国两制”的重要力量,是维护香港繁荣稳定的重要基石。要强化政治意识、政权意识、大局意识,增强维护“一国两制”的责任担当。要枕戈待旦,常备不懈,扎实做好军事斗争准备,发挥定海神针作用。要保持部队高度集中统一,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,高度重视做好依法治军工作,锻造具有铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的过硬部队。

范长龙、王沪宁、栗战书、王晨、杨洁篪、张庆黎、董建华、梁振英等参加有关活动。

■ 据新华社

沿着“一国两制”正确方向行稳致远 ——祝贺香港回归祖国20周年

今天是2017年7月1日。20年前的今天,一场酣畅淋漓的大雨,荡涤百年屈辱,香港回到祖国的怀抱,中华人民共和国香港特别行政区正式成立,“一国两制”新征程扬帆起航。

上世纪80年代初,邓小平同志以伟大政治家的智慧和胆略,提出了“一个国家,两种制度”的伟大构想,通过外交谈判和平解决香港问题。回归20年,是“一国两制”从创造性构想变成生动现实的20年,是香港保持繁荣稳定的20年,是香港顺利纳入国家治理体系的20年,是“一国两制”取得举世公认成功的20年。中央政府贯彻“一国两制”的初心不变,严格依照国家宪法和香港基本法办事,认真履行宪制责任,坚定支持香港特别行政区行政长官和政府依法施政。事实雄辩地证明,“一国两制”是历史遗留的香港问题的最佳解决方案,也是香港回归后保持长期繁荣稳定的最佳制度安排,是中国对人类政治文明的独特贡献。

20年来,在不断应对和处理各种新情况新问题的过程中,中央政府和香港特别行政区深刻地认识到:继续推进“一国两制”事业,必须全面准确理解和贯彻“一国两制”方针,牢牢把握“一国两制”的根本宗旨,共同维护国家主权、安全、发展利益,保持香港长期繁荣稳定;必须把坚持“一国”原则和尊重“两制”差异、维护中央权力和保障特别行政区高度自治权、发挥祖国内地坚强后盾作用和提高香港自身竞争力有机结合起来,任何时候都不能偏废。只有这样,才能确保“一国两制”的实践不走样不变形,始终沿着正确方向行稳致远。

俯仰百年,香港的命运同祖国的命运始终紧密相联。今天,香港又站在新的历史起点上。习近平总书记指出,“无论遇到什么样的困难和挑战,我们对‘一国两制’方针的信心和决心都绝不会动摇,我们推进‘一国两制’实践的信心和决心都绝不会动摇!”只要我们不忘初心,始终牢记“一国两制”的根本宗旨,始终坚持“一国两制”的正确方向,务实有为、开拓进取,香港明天会更加美好! ■ 据《人民日报》

“三趟快车”承载内地香港情

在杭州乔司编组站下行场的一个角落里,“供应港澳三趟快车乔司服务站”的牌匾默默地立在那里。“当年,这个不起眼的角落每天可是忙得很呢!”乔司站货检车间值班主任吴剑利说。

一声汽笛响,快运专列进香港。

“1962年,当时国家对外经济贸易部和铁道部为适应供应港澳鲜活商品‘优质、适量、均衡、应时’的要求,开创了编号为751、753及755的三趟快车。”吴剑利说,浙江和其他沿线各省的外贸部门共同合作建立了服务站,为的就是给“三趟快车”的开行保驾护航。与一般的货物列车不同,“三趟快车”运送的都是鲜活物品,尤其是家禽家畜,因此对运输条件的要求非常苛刻。“为此,铁路部门研制了专用的家畜货车,现在已经广泛使用的机械保温车,最早基本只能在‘三趟快车’上看到。”乔司站调度车间副主任郭灿根说。

“在长途跋涉过程中,家禽家畜发生减重或病死的情况在所难免,仅有硬件的保障是远远不够的。”乔司站运转车间值班主任钱俊对此深有感触。钱俊回忆,那时候,由上海始发的82753次列车每天都会固定接入下行场7道,在乔司短暂停留的时间里,

需要完成机车换挂、车辆检查、鲜活物资水上上料等一系列技术作业。“每次紧张有序地完成所有流程,看着列车继续向香港出发,我们才长舒一口气:今天班上最重要的一个任务顺利完成了!”“三趟快车”将香港同胞的命运跟内地更紧密地联系在了一起。数十年的运营时间里,不论春运高峰,还是遇到大雪、洪涝等自然灾害,这趟被港人亲切地唤作“生命线”的列车从未中断。

随着时间的推移,“三趟快车”的开行也在悄然发生变化。20世纪90年代开始,公路运输开始蓬勃发展,对港物资的运输方式也日趋多元化。受到公路运输的冲击,“三趟快车”的货运量开始逐年下滑。“老铁路”们已回忆不起“三趟快车”正式取消的具体时间了。曾经辉煌的“三趟快车”就这样渐渐地淡出了人们的视线。如今,沪港旅客列车依旧准时出发,乔司站只是漫长旅程上的一个途经点,列车呼啸着从站场穿过……就在香港回归祖国20周年前夕,正在建设的广深港高铁传来喜讯——香港段工程已完工九成,并预计在2018年通车。“到那时候,从全国各地乘坐高铁列车就能直达‘东方之珠’,香港与内地之间的联系将变得更加紧密,更加便捷。”乔司站站长周根海说。 ■ 据新华社