

# 90后小伙车祸不幸脑死亡 捐献心脏等器官四人获新生

23岁的颍上青年郑毅(化名)正值青春盛年,却突遭车祸不幸脑死亡,父母虽然悲痛,但还是含泪完成了儿子生前的器官捐献愿望。从6月22日下午2点肝移植受体上台接受手术,至6月23日早晨5点半最后一台肾脏移植手术顺利完成,郑毅捐献的心脏、肝脏和一对肾脏让四人重获新生,这也是我省首例心脏捐献、器官捐献心脏移植。

■方萍 姚自勤 孙承伟 叶俊华 吴家炜 记者 李皖婷

## 青年脑死亡,农民父母捐献孩子器官

6月17日,23岁的郑毅因交通意外致重度颅脑损伤,被紧急送入颍上县人民医院ICU抢救。尽管医护人员全力救治,郑毅的情况仍没有明显好转,一直处于深昏迷状态。颍上县人民医院ICU主任彭家将病情及预后如实告知了郑毅的父母,这对农民夫妇告诉医生,儿子生前曾经说过“如果有那么一天,希望能把器官捐献出来,让自己以另外一种方式将生命延续下去”。所以,他们要帮助孩子实现生前的愿望,捐出孩子能用的器官,去挽救更多的生命和家庭。

6月22日下午13:46,颍上县人民医院ICU,医务人员自发举行仪式,向郑毅告别。随后,郑毅的心脏、肝脏和一对肾脏被成功获取。随着手术室大门的缓缓关闭,一场生命的接力就此开启……

## 时间就是生命,3小时完成“换心”

颍上和合肥相距175公里,飞驰的汽车载着生命的希望,由安徽省立医院器官获取团队争分夺秒运回合肥。心脏是最早送达的。“心脏在离开人体后,若想保持功能,心肌缺血的时间只有6个小时,4个小时之内为最佳移植时间,心肌缺血时间

越短越好。”参与移植的心脏外科副主任医师赵智伟介绍说,“早一分钟到达,就提升一份移植的效果和把握。”最终,从供体取出心脏,到受益者移植上郑毅捐献的心脏,恢复血供,用时仅3个小时。

6月23日早晨5:30,最后一台肾脏移植手术结束。至此,15个小时的时间里,一台心脏移植、一台肝脏移植、两台肾移植手术,在省立医院顺利完成,四位器官衰竭患者获得了“生命的礼物”。

目前,所有接受移植的患者情况稳定,他们将带着“郑毅”继续生活。

## 将血缘升华为大爱 我省共完成66例器官捐献

截至目前,我省共完成器官捐献66例,这也是安徽省立医院OPO(人体器官获取组织)2017年完成的第七例捐献。这四位患者是幸运的,但更多人只能在等待中看着生命逝去。

据省立医院感染病科主任李磊介绍,郑毅的肝脏供给了一位慢性的乙肝患者,而这次光符合血型的就有四例肝衰竭病人。李磊表示,如果有充足的肝源和患者的信任,仅他们学科目前排队需要肝移植的患者就达到了50~80例,符合条件并愿意进行肝移植的有10~20例。“与患者的需求相比,供体显得弥足珍贵”。

从2008年开展安徽省第一例活体肾移植至今,省立医院肾移植科刘洪涛博士和他的团队已经开展652例肾移植,但这其中,公民逝世后器官捐献的肾脏移植只占非常少的一部分。刘洪涛呼吁更多人意识到公民逝世后器官捐献的重要意义,为更多的终末期肾病、肾功能衰竭尿毒症期的患者带来希望,真正让血缘升华为大爱。

## 我省92#汽油重返“5时代” 今起,我省汽柴油价格下调

星报讯(记者 沈娟娟) 6月24日零时起,我省汽、柴油价格迎来下调,此次下调后,92#汽油重返“5时代”,下调幅度为0.2元/升,刷新年内最大降幅纪录,按照一般家用汽车油箱50L计算,市民加满一箱油可省10元。国家发改委发布消息称,按照现行成品油价格形成机制,自2017年6月23日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别降低250元和240元。

从我省情况看,89#汽油从5.78元/升降至5.59元/升,92#汽油从6.18元/升降至5.98元/升,95#汽油从6.63元/升降至6.42元/升,0#柴油则从5.37元/升降至5.16元/升,-10#柴油从5.69元/升降至5.47元/升,下降幅度从0.19元/升至0.22元/升不等。

据记者统计,今年以来,我国已经历十二轮成品油调价周期,成品油调价呈现“六跌四涨两搁浅”的格局。油价跌幅已经超过20%,截至本次调价,2017年汽油价格每吨累计下调605元,柴油价格每吨累计下调580元。下一次油价调整窗口将在7月7日24时打开。



## 环保做得好 成本不升反降

星报讯(记者 刘海泉) 在一般企业眼里,上环保设备需要的不菲资金,往往让他们望而生畏。然而,6月23日,黄山市泰达新科技材料股份有限公司总经理柯伯留,却给记者算了一笔十分划算的账。

“过去,我们每年要产生2500吨的煤渣固废,全部交给别人处理,一年要贴1000多万元。现在我们企业生产过程中产生的煤渣,通过我们的高温焚烧设备处理后,能够提炼到初钴料50吨,这个钴料市场价能卖到5万一吨,此外,企业生产过程中每天可以产生100吨热水,我们还可以卖给周边有需要的企业,每吨9.5元。这套环保处理设备虽然花了300多万元,但一年就回收了成本。”柯伯留由衷地感慨,“环保做得好,成本也下降了,一举两得。”

近年来,在省环保厅固废规范化管理督查考核中,黄山市抽查合格率均位居全省前列,去年更是跃居全省第三名。全市纳入危险废物规范化管理系统的工业企业类危废产生单位由2012年的65家增加至目前的85家。企业自建危险废物处置设施的1家,该企业2016年产生危废2792吨,处置危废2751吨。除部分企业综合利用生产过程中产生的危废外,其余均委托市外危废处置机构处置。

## 合肥一小区拆除23处违章搭建

星报讯(刘芳 胡正球 记者 沈娟娟) 在合肥市蜀山新村内有很多违章搭建,有的建成出租屋,有的被用作小饭店后厨,还有的搭成棋牌室。昨日,合肥市蜀山区城管局、琥珀街道综合执法科等部门以及街道、社区工作人员约180人对蜀山新村23处违章搭建进行集中拆除。

在蜀山新村18号楼与西山墙交界处,大约只有两米的过道上被搭上顶棚,稍加改造就成了一处出租房,19号楼与西山墙的过道则被改成了棋牌室,昨日这两处都被拆除了。而在蜀山新村30栋一楼一位八旬老人的家门前,因为老人爱捡拾一些废品,也不卖掉,就堆在家门口。久而久之,这些废品成了垃圾,越堆越多,拖把、凳子、瓶瓶罐罐……工作人员装了两卡车,才彻底把垃圾清运干净。

据介绍,蜀山新村共23处,约860平方米的私搭乱建被拆除,单体面积最大的约140平方米,此次集中拆违动用挖掘机1台、清运车辆14辆,共清理垃圾20余吨。

## 2018年上半年全省政务服务中心窗口全面实现 群众来窗口办事“最多跑一次”

星报讯(记者 祝亮) 日前,省有关部门出台了《推行窗口办事“最多跑一次”工作实施方案》,同步公布了第一批“最多跑一次”事项清单。方案明确提出,2017年底,基本实现群众和企业到省政务服务中心窗口办事“最多跑一次、多次是例外”。2018年上半年,巩固全省一张网与省中心深度融合成果,全面实现“最多跑一次”目标。

省政务公开办副主任、省政务服务中心主任郑训练介绍说,对纳入省政务服务中心窗口“最多跑一次”清单的事项,在申请人申报材料齐全且符合法定形式时,从受理申请到作出办理决定、形成办理结果的全过程一次上门或零上门。

“最多跑一次”的目标如何实现呢?方案提出,对窗口职责范围内的咨询,实行“首问负责”,由窗口及时准确回复,做到“一次性告知”。群众咨询和窗口回复要及时公开。对群众咨询较多的共性问题列入常见问题清单,方便其他办事人申报、办理。各窗口单位开展岗位练兵

活动,确定专人负责咨询服务,确保有问必答,准确无误。开展涉及多部门事项联合办理,以群众办一件事为主线,探索打破部门界限,实行综合受理、部门联动、集成服务,构建“一窗式”联合办理新机制。

利用社会资源开展预约、查询、材料和证照寄送、在线支付等服务。支持和引导办事人通过快递等提交和补正申请材料,通过电话、传真、电子邮件、网络等主动告知预审结果,对申请材料不符合要求的,一次性告知申请人。办结后的证照、批文等,可通过邮政快递送达,并将快递回执单等依据存档备查。

同时,加快推进“互联网+政务服务”,不断提高事项网上可办率,让“数据多跑路,群众少跑腿”。逐步推进材料电子化,实行网上预审、申报、受理、办理和网上反馈,解决群众办事来回奔波。推进部门间政务资源信息共享,减少群众重复提交材料和循环证明,让办事群众共享互联网发展成果。

## 7月1日铁路将启用新运行图

## 合肥到贵阳9个多小时可达

星报讯(苏楠 记者 祝亮) 7月1日,铁路部门将再次调整列车运行图。在此前经历的数次调图,合肥铁路枢纽列车开行方向不断增加,交通枢纽地位不断突显。记者昨日对上海铁路局合肥站进行采访。

据了解,此次调图新增合肥站-徐州东站的G7410次,增加了北京方向的售票能力。同时恢复温州-兰州K306/7次开行,满足合肥去往兰州方向旅客出行需求。

此次调图,合肥与郑州、西安、开封、洛阳等省会和旅游城市开行高铁动车组列车。其中合肥南站开行的高铁动车将原合肥至西安运行时间由普速车16小时缩短至高铁运行6小时、合肥至郑州运行时间由8小时缩短至3小时30分、合肥至洛阳运行时间由11小时缩短至4小时23分。合肥南站开行至昆明南的高铁将原合肥至昆明普速车32小时51分缩短至12小时13分、合肥至娄底运行时间由13小时42分缩短至6小时41分、合肥至怀化运行时间由16小时37分缩短至7小时47

分、合肥至贵阳运行时间由23小时33分缩短至9小时43分。

据铁路工作人员透露,此次“7·1”调图主要是因配合徐兰高速线宝鸡南至兰州西段即将开通,因此合肥至兰州可经蚌埠南、徐州东、郑州东、西安北接续高铁至兰州西,由原普速车22小时47分缩短至10小时之内。

“7·1”新图合肥铁路枢纽地区高铁动车组列车开行覆盖率进一步加大,具体为:开行至上海方向(含虹桥)高铁48趟;开行至武汉方向(含汉口、武昌、宜昌东、长沙南、襄阳、驻马店西)36趟;开行至成都、重庆方向高铁15趟;开行至南京、杭州、宁波方向高铁38趟……高铁列车开行密度、覆盖率进一步加大。

“7·1”新图实施后,合肥与全国22个省会城市有列车直达,其中到南京、济南、武汉、广州、杭州、长沙、成都、福州、南昌、郑州、西安、昆明12个省会城市和北京、上海、天津、重庆4个直辖市有高铁动车直达。