



1、2、3、4、5号 合肥地铁最新动态规划都在这里

合肥地铁1号线开通运营至今已快2个月,仅春运期间就运送市民近500万人次,但1号线对于大部分合肥市民来说还不能完全解决出行问题,其他线路建设进度如何?有无最新规划?哪一条线路将从你的家门口或学校、单位经过?已经开建的也好,远期规划也罢,现在,星报记者为您一一梳理。看完以下内容,不能不骄傲,咱大合肥的出行,将越来越快捷方便。 ■ 记者 祝亮

1 号线三期工程 开始建设 2019年建成通车运营

记者从合肥轨道公司获悉,1号线三期工程正式启动建设,计划2019年建成通车运营。

目前,1号线三期工程已正式进入建设阶段,涉及各辖区首批拆迁点开始“砸下第一锤”,拆迁总面积约为324.9平方米,其中主要涉及雨水管、污水管等。

根据总体工程计划,1号线三期工程计划于2019年建成通车运营。据介绍,1号线三期工程北起天水路站,南至合肥火车站,与1号线一二期起点衔接,线路全长4.54km。设车站3座,平均站间距1496m(含瑶海公园站到合肥站区间),全地下敷设方式。

此外,三期工程新建天水路停车场一座,位于天水路站以北、新蚌埠路西侧、淮南线铁路以南,总建筑面积39704平方米;主要承担合肥地铁1号线配属本场车辆的三月检、双周检和停车列检任务。场内布置有运用库、综合楼、混合变电所、工程车库及信号楼等,正线铺轨长度约4.5公里。

2 号线 有望今年国庆前后通车 未来延至肥东县城

根据2号线暂定的推进计划,今年3月1日完成全线设备安装;“轨通”和“电通”的时间分别为3月20日和3月30日;6月19日将完成综合联调,6月20日开始试运行,10月1日开始试运营。

与此同时,合肥地铁2号线东延的初步方案已经确定,目前正在对开工时间和站点设置进行协商。据透露,2号线东延起点从三十埠开始,沿长江东路进入肥东县城,然后至肥东火车站,最后抵达城南新区。

3 号线 预计2019年底通车 未来将延长到肥西县城

与1号线、2号线不同的是,地铁3号线将首次出现高架段,以及高架站点。

为保障乘客安全,在建的1号线和2号线都有全封闭的屏蔽门(又称站台门),而3号线全线33座车站当中都会在车站站台边缘设置屏蔽门。因其在北端有4个站点为高架站,为此,屏蔽门也会有所不同,4座高架车站设置低屏蔽门,29座地下车站设置高屏蔽门。

目前,3号线进入全线盾构阶段,计划到2018年4月区间隧道洞通,当年8月轨道铺通,到2018年12月全线通电。

预计在2019年3月,3号线全线将进行综合调试;当年9月启动空载试运行工作。开通试运营计划在2019年12月。

此外,根据规划,3号线将继续向南延伸一段,直抵肥西县城。

4 号线 已开始拆迁征地,2020年通车

预计从3月底开始,地铁4、5号线共61座新站点将陆续迎来全面建设。

合肥市轨道交通4号线全长41.37m,共设31座车站,均为地下站,平均站间距1370m,其中最大站间距3018m,位于天水路站与纬五路站之间,最小站间距779m,位于桐城路站与潜口路站之间。

4号线的站点和隧道建设共分为六大标段来展开。城西南的鸡鸣山路站、方兴大道站、长宁大道站、创新大道站、科学城车辆段出入段线为01标;政务区方向的丰乐河路站、玉兰大道站、金桂路站、科学大道站、祁门路站、天鹅湖站为02标。随后,石台路站、金寨路站、南屏路站、宿松路站、桐城路站、潜口路站、高

铁站(接口)为03标。在东北部城区,呈坎路站、大强路站、花山路站、伊宁路站、巢湖路站为04标;和平路站、东二环路站、临泉路站、北二环路站、新海大道站为05标;天水路站、翠柏路站、淮海大道站、东方大道站、龙子湖路停车场出入段线为06标。

目前,4、5号线合计有多座车站提前进入主体工程阶段,包括云谷路站、蒙城路站、高铁南站等。与此同时,工程沿线各辖区加紧推进拆迁和管线迁移,4号线计划在2017年3月底前全面展开主体工程建设,预计2020年建成通车。



5 号线 换乘站达11座 和4号线同步开通运营

5号线南端起于贵阳路站,北至汲桥路站,线路总长约40.2km,全线共设33座车站,均为地下站,平均站间距约1.24km,将成为覆盖合肥城市主要客运走廊的大运量城区干线。

根据施工安排,最南端的贵阳路站、成都路站、四川路站、徽州大道站、华山路站,加上滨湖停车场出入场线为01标;包河大道站、渡江战役纪念馆站、杭州路站、中山路站、紫云路站(5号线部分)、扬子江路站为02标;黄河路站、花园大道站、大连路站、北京路站、宁夏路站、庐州大道站为03标。进入老城区后,祁门路站、桐城南路站、休宁路站、望江东路站、黄山路站、雨花塘站为04标;三孝口站、阜南路站、北一环路站、北二环路站为05标;丽水路站、清河路站、汲桥路站、官塘车辆段出入段线为06标。

5号线全线换乘站多达11座,其中有7个站点是和新一轮规划中的线路交织在一起,等5号线站点全面建设后,有望为这些新线路未来的建设打好基础。比如,徽州大道站和规划8号线换乘;包河大道站和规划S1线换乘;紫云路站和规划7号线换乘;庐州

大道站和规划S1线换乘;望江东路站和规划6号线换乘;雨花塘站和规划9号线换乘;清河路站和规划8号线换乘。

按照最新的安排,随着年后4、5号线前期准备工作的不断加快,两条线路全线各大站点有望在今年一季度陆续展开建设。5号线工程计划2017年上半年全面启动建设,预计和4号线同步开通运营。