



开栏语

2017年新春佳节即将到来,市场星报、安徽财经网记者兵分多路,深入基层,用我们的镜头和笔墨,展现人民群众日渐提升的幸福指数,歌颂春节前后依然坚守岗位的劳动者。

“穿针引线”解临客用车“燃眉之急”

“工长,YZ343568这辆车的空调控制柜已安装完毕,可以联系验收了。”

“好的,我知道了,这就联系,你们务必保证控制柜安装到位,工况良好!”

“没问题,您就放心吧!”

这是合肥车辆段合肥检修车间空调工班职工林大鹏与工长的对话。他看着自己刚刚安装调试好的空调控制柜,心里乐滋滋的。安装客车空调控制柜可是个“细心活”,要把60多根电线接到空调控制柜上,就像“穿针引线”一样。每一根都不能接错,每一根都要保证紧固。如果接线错误或是“虚接”,通电时,轻者造成“打火”烧毁设备,重者将引发客车火灾,造成难以估量的损失。

寒冬腊月,合肥的气温已低至零下,在“空旷”的列车上作业更是冷得让人“缩手缩脚”。在严寒面前,合肥车辆段的职工们“甩开膀子”迎战春运。2017年春运即将开始,大量临客准备开行。合肥车辆段主要担负“绿皮”普通旅客列车的运用与检修工作,春运期间,在确保进京、进沪、进穗和至昆明、南宁、南通、汉口、哈尔滨、深圳、乌鲁木齐、宁波、温州等方向的列车正常开行以外,春节前还需要编组临客24组436辆,困难多,压力大,不少厂修返回车辆成为临客编组的重点。

面对今年春运来得早、预计客流大、临客开行多的特点,合肥车辆段提前部署,全力以赴做好临客整



修编组工作。合肥检修车间空调工班职工更是心里装着旅客,大伙的心愿就是让旅客乘坐自己修的车,暖暖和和地回家过年,他们“穿针引线”加紧安装调试

厂修返回车辆的空调机组和空调控制柜,确保能够第一时间交付使用,解决临客用车“燃眉之急”。

■张璨韬 张万军 孟庆生 记者 祝亮 文/图

2017年春运今日拉开大幕 合肥火车站增开临客52.5对

昨日,合肥火车站正式发布2017年春运方案。据悉,2017年春运自今日起至2月21日止,为期40天。春运期间,合肥直属站节前开行列车249.5对(其中图定197对、增开临客52.5对),比去年增加1.5对。 ■记者 祝亮

共计增开临客52.5对

根据客流预测,合肥直属站2017年春运预计发送旅客465万人,同比增加46万人。

节前高峰在1月20日至25日;节后客流第一个高峰期在2月1日至6日,第二个高峰期在2月12日至16日。

2017年春运合肥直属站节前开行列车249.5对(其中图定197对、增开临客52.5对),比去年增加1.5对。增开临客比去年减少9.5对(其中临客始发终到

16对)。

节后开行列车250对(其中图定197对、增开临客53对),比去年增加4对。增开临客比去年减少7对(其中临客始发终到16对)。

院校、宾馆、银行、地铁站新增自助售票机

春运期间,合肥火车站严禁无票或不符合乘车条件的人员进站上车。

在售票服务方面,火车站将与民航机场、汽车客运站互设售票窗口;提高网络自助售票比例。

加大自助设备投入力度,利用在站内新增的32台和站外院校、宾馆、银行新增的14台自助售票机,方便旅客就近购票;在两站地铁换乘厅设置15台自助取票机,方便乘坐地铁的旅客能够便捷取票,减轻窗口售票压力。

合淮路等多条道路今集中放行

为保障春节期间交通出行,在合肥市重点局的全力推进下,合淮路、杭州路、国际大道、集贤路上跨明珠路、障山路、东方大道等道路或部分路段将于元月13日集中放行。 ■记者 祝亮

合淮路、庐州大道部分路段、杭州路放行

合淮路,不仅是合肥市北向进出城、连接沪蓉、合淮阜高速、新桥空港新城的主要通道,在“1331”综合交通规划中,还将担负起联系合肥淮南两市、构建合淮同城化、发展合淮共建区的新的历史重任。合淮路(西二环-新206)工程南起西二环,北至新G206,全长约23公里,将于13日全幅正式放行。

庐州大道位于北起方兴大道,南至珠江路,全长3.7公里,本次放行方兴大道至杭州路路段。

杭州路全长4.4公里,本次将正式全线放行。道路建成后,杭州路将串联起西藏路、徽州大道、

广西路、庐州大道、江西路、包河大道、上海路等主要干道,进一步完善滨湖新区路网骨架。

国际大道部分路段等路段将放行

国际大道繁华大道至华二路段已完成道路施工并将放行交通,为华南城商业综合体奥特莱斯提供良好通行条件。

明珠路西延工程西起集贤路,东至金炉路。其中,本次先行实施集贤路上跨明珠路桥,目前工程基本完成,将于13日放行交通,服务经开区经济发展。

障山路全长995米,本次全幅放行,有利于完善瑶海区路网结构。

东方大道全长2.1公里,本次全幅放行。东方大道建成后,将串联起蒙城北路、阜阳北路两条主干道,进一步完善庐阳工业园、长丰县北城地区路网骨架。

合肥地铁末班车时间调整为22:00

星报讯(记者 祝亮)记者从合肥轨道交通公司获悉,轨道交通1号线1月19日至2月17日(共30天)末班车发车时间调整为22:00,较日常时间延迟30分钟,首班车发车时间不变,仍为6:30。

春运期间全线增配储值票,在合肥火车站、高铁南站、大东门站、万达城站等重点车站增加预赋值单程票。据预测,1月13日~26日为返乡客流高峰;1月27日~2月2日,轨道交通客流较小;2月3日~21日,轨道交通客流逐步回升。

春运初期以多云到晴天气为主

星报讯(王娣 记者 祝亮)记者从省气象部门了解到,春运伊始,我省天气总体来说还算不错。

具体来说,13日全省多云到晴天。14日全省晴天到多云。15日全省晴天到多云。13日我省北部有霾,早晨大别山区和沿江江南部分地区可能有雾,多条高速路段需关注雾霾情况。

东航春运开通合肥-烟台航线

星报讯(杨帅 吴丽敏 记者 祝亮) 1月16日至3月25日,东航将开通合肥至烟台往返航班,航班号MU5569/70,每天一班,合肥至烟台起飞时间10:55,到达烟台12:30;烟台返回13:30,到达合肥15:10。

1月31日前东航在该航班上限量推出290元优惠价,旅客可登录www.ceair.com购买。

淮南春运预计发送旅客50余万人

星报讯(记者 吴传贤) 记者从相关部门获悉,淮南铁路春运时间为1月13日~2月21日,淮南西站预计发送旅客51.1万人,与去年同比增加1.3万人,其中节后发送38.7万人,客流最高峰2月2日将突破2万人。今年春运有三个变化:一是增加了广州、西安、合肥方向的运力。淮南站16:10始发K8439列车,下午到合肥将更加方便;二是窗口购票实现了电子支付;三是淮南各站售票厅设立服务台。