

合肥新产业 科技“高富帅”

4个战略性新兴产业基地,蓝筹经济的新生力量

集成电路、智能语音、新型显示、新能源汽车,这4个战略性新兴产业基地既是产业的集聚区,也是合肥新的经济增长点,它们各有何特色?都有哪些发展规划?合肥市发改委相关负责人对读者进行了解读。

也许,你可以从它们的发展脉络中,找到下一阶段合肥经济发展的音符。

■ 实习生 费梦晨 记者 沈娟娟

集成电路

合肥芯,奋力打造“中国IC之都”

提起集成电路,你一定会觉得很陌生,其实它是一种微型电子器件或部件,说的通俗点,就是“芯”。

合肥市发改委相关负责人在接受记者采访时说,合肥正奋力打造“中国IC之都”,以设计为龙头,特色制造、高端封测为支撑,打造国内最大的汽车电子、面板驱动、功率集成电路、特色存储器等特定芯片的生产基地,建设全国重要的集成电路产业基地,“做好合肥芯”。

记者了解到,集成电路产业合肥基地现有集成电路企业50多家,从业人员1万多人;2015年基地产值约26.78亿元,利润8.17亿元,税收13.5亿元。目前,已搭建了26个创新平台和公共服务平台,集聚了近30个市场前景好、技术优势强的集成电路产业项目,总投资超过450亿元。

到2017年,基地产值达260亿元,三年翻一番;实现税收27亿元,三年累计增长50%以上。到2020年基地产值达620亿元,在2017年基础上再翻一番。

智能语音

国内主流语音市场占有率超七成

让机器人能听懂人的说话,这说的就是语音技术,在合肥,有这样一家企业,它为几千家企业提供智能语音服务,比如腾讯QQ、小米手机、新浪微博、58同城、携程旅行、高德地图、滴滴打车等,它还提出了超越人智慧的“超脑”计划,它就是科大讯飞。

如今,以科大讯飞为代表的合肥智能语音企业蓬勃发展,在国内主流语音市场的占有率超过70%,整体市场占有率超过50%。

“智能语音产业集聚发展合肥基地力争经过3~5年的努力,把语音及人工智能产业培育成具有国际竞争力的主导产业,把基地打造成为国内最大的智能语音及人工智能技术示范区,建成具有全球影响力的‘中国声谷’。”合肥市发改委相关负责人说,中国声谷将形成“一核、两区、多园”的产业创新空间布局。

预计到2017年,基地语音及人工智能产品用户达到10亿、产业规模达到500亿元,实现税收25亿元以上;力争到2020年,基地语音及人工智能产品用户达到15亿,产业规模达到1000亿元,实现税收50亿元。

新型显示

全球最高世代生产线“合肥造”

日前,全球首条10.5代TFT-LCD生产线——合肥京东方10.5代线项目在合肥新站高新区正式封顶,该项目总投资400亿元,这是全球第一条10.5代TFT-LCD生产线,是目前在建及规划建设中的全球最高世代生产线。

“京东方和彩虹、乐凯、三利谱等龙头企业均位于新型显示基地中,上下游企业有36家。”合肥市发改委相关负责人介绍,这里将打造涵盖面板、核心材料、关键零部件、基础装备、终端生产等环节的全产业链。去年,新型显示基地实现产值331.92亿元,约占全国同行业比重16%;实现全口径税收26亿元,销售收入近200亿元。

未来3~6年,这个基地将力争建成以骨干面板企业为核心、配套产业链相对完备、创新能力行业领先的世界级新型显示产业集群。到2017年,全区显示产业实现产值500亿元,税收38亿元,预计全年发明专利申请量400件,授权量45件;到2020年,全区显示产业实现产值1000亿元,税收60亿元,预计全年发明专利申请量800件,授权量75件。

新能源汽车

合肥“不喝油车”开进全国第一方阵

新能源汽车推广应用完成率全国第一;新能源汽车在机动车保有量的占比位居全国第一;新能源公交车的占比全国第一;全球第一条纯电动公交线路;全国第一个实现电动轿车大批量外销的城市……这些成绩的取得都只有一个城市:合肥。

无论是新能源整车,还是电池、充电设施、金融投资等,在新能源汽车产业基地里,都可以找到相应的企业。

记者了解到,该基地拥有江淮汽车、安凯客车两大新能源整车,以及巨一、国轩、普天等新能源汽车产业链企业50余家,范围涵盖整车、电池、电机、电控和充电设施、建设管理、金融投资等领域,新能源汽车制造及关键零部件产业集群已初步形成。

数据显示,去年,这基地实现总产值172亿元,同比增长达52.48%,税收6.4亿元。而到2017年,基地新能源汽车产业产值不低于240亿元,三年(2014~2017年)实现翻一番,税收不低于12.5亿元,三年累计增长50%以上。

