

# 合肥新产业 科技“高富帅”

## 4个战略性新兴产业基地，蓝筹经济的新生力量

集成电路、智能语音、新型显示、新能源汽车，这4个战略性新兴产业基地既是产业的集聚区，也是合肥新的经济增长点，它们各有何特色？都有哪些发展规划？合肥市发改委相关负责人为读者进行了解读。

也许，你可以从它们的发展脉络中，找到下一阶段合肥经济发展的音符。

■ 实习生 费梦晨 记者 沈娟娟

### 集成电路

#### 合肥芯，奋力打造“中国IC之都”

提起集成电路，你一定会觉得很陌生，其实它是一种微型电子器件或部件，说的通俗点，就是“芯”。

合肥市发改委相关负责人在接受记者采访时说，合肥正奋力打造“中国IC之都”，以设计为龙头，特色制造、高端封测为支撑，打造国内最大的汽车电子、面板驱动、功率集成电路、特色存储器等特定芯片的生产基地，建设全国重要的集成电路产业基地，“做好合肥芯”。

记者了解到，集成电路产业合肥基地现有集成电路企业50多家，从业人员1万多人；2015年基地产值约26.78亿元，利润8.17亿元，税收13.5亿元。目前，已搭建了26个创新平台和公共服务平台，集聚了近30个市场前景好、技术优势强的集成电路产业项目，总投资超过450亿元。

到2017年，基地产值达260亿元，三年翻一番；实现税收27亿元，三年累计增长50%以上。到2020年基地产值达620亿元，在2017年基础上再翻一番。

### 智能语音

#### 国内主流语音市场占有率超七成

让机器人能听懂人的说话，这说的就是语音技术，在合肥，有这样一家企业，它为几千家企业提供智能语音服务，比如腾讯QQ、小米手机、新浪微博、58同城、携程旅行、高德地图、滴滴打车等，它还提出了超越人智慧的“超脑”计划，它就是科大讯飞。

如今，以科大讯飞为代表的合肥智能语音企业蓬勃发展，在国内主流语音市场的占有率超过70%，整体市场占有率超过50%。

“智能语音产业集聚发展合肥基地力争经过3~5年的努力，把语音及人工智能产业培育成具有国际竞争力的主导产业，把基地打造成为国内最大的智能语音及人工智能技术示范区，建成具有全球影响力的‘中国声谷’。”合肥市发改委相关负责人说，中国声谷将形成“一核、两区、多园”的产业创新空间布局。

预计到2017年，基地语音及人工智能产品用户达到10亿，产业规模达到500亿元，实现税收25亿元以上；力争到2020年，基地语音及人工智能产品用户达到15亿，产业规模达到1000亿元，实现税收50亿元。

### 新型显示

#### 全球最高世代生产线“合肥造”

日前，全球首条10.5代TFT-LCD生产线——合肥京东方10.5代线项目在合肥新站高新区正式封顶，该项目总投资400亿元，这是全球第一条10.5代TFT-LCD生产线，是目前在建及规划建设中的全球最高世代生产线。

“京东方和彩虹、乐凯、三利谱等龙头企业均位于新型显示基地中，上下游企业有36家。”合肥市发改委相关负责人介绍，这里将打造涵盖面板、核心材料、关键零部件、基础装备、终端生产等环节的全产业链。去年，新型显示基地实现产值331.92亿元，约占全国同行业比重16%；实现全口径税收26亿元，销售收入近200亿元。

未来3~6年，这个基地将力争建成以骨干面板企业为核心、配套产业链相对完备、创新能力行业领先的世界级新型显示产业集群。到2017年，全区显示产业实现产值500亿元，税收38亿元，预计全年发明专利申请量400件，授权量45件；到2020年，全区显示产业实现产值1000亿元，税收60亿元，预计全年发明专利申请量800件，授权量75件。

### 新能源汽车

#### 合肥“不喝油车”开进全国第一方阵

新能源汽车推广应用完成率全国第一；新能源汽车在机动车保有量的占比位居全国第一；新能源公交车的占比全国第一；全球第一条纯电动公交线路；全国第一个实现电动轿车大批量外销的城市……这些成绩的取得都只有一个城市：合肥。

无论是新能源整车，还是电池、充电设施、金融投资等，在新能源汽车产业基地里，都可以找到相应的企业。

记者了解到，该基地拥有江淮汽车、安凯客车两大新能源整车，以及巨一、国轩、普天等新能源汽车产业链企业50余家，范围涵盖整车、电池、电机、电控和充电设施、建设管理、金融投资等领域，新能源汽车制造及关键零部件产业集群已初步形成。

数据显示，去年，这基地实现总产值172亿元，同比增长达52.48%，税收6.4亿元。而到2017年，基地新能源汽车产业产值不低于240亿元，三年(2014~2017年)实现翻一番，税收不低于12.5亿元，三年累计增长50%以上。

