

合肥轨道交通1号线12月26日10点16分正式开通运营 从九联圩到火车站仅需47分41秒

合肥轨道交通1号线将于12月26日10点16分正式开通运营,首末班车几点?几分钟一班?昨日,合肥市召开新闻发布会,公布了1号线开通运营后列车运营时间、票卡种类及使用注意事项等相关服务信息。
■ 实习生 费梦晨 记者 沈娟娟

【关于行车】



客流预测 早高峰为7:00~8:00

据官方预测,1号线客流存在早晚两个高峰。早高峰时段为7:00~8:00,最大客流量预计为5万3千人;晚高峰时段为17:00~19:00,最大客流量预计为3万7千人。

运营时间

高峰时段行车间隔6分58秒

从12月27日起,1号线列车从合肥火车站与九联圩站发出首末班车时间均为早晨6:30及晚上21:30。

工作日时间段,客流高峰时段行车间隔为6分58秒,此外,行车间隔为8分45秒。

运行速度

平均时速近31km

1号线列车采用B型车6辆编组,最高时速为80km/h。实际运行中,九联圩站至合肥火车站全程运行时间为47分41秒,平均时速为30.93km/h,火车站至九联圩站全程运行时间为47分46秒,列车平均时速为30.88km/h。

停靠时间

火车站停靠时间最长,160s

因沿线各站点之间客流分布不同,列车在各站点停靠时间也有所不同,其中,合肥火车站列车停靠时间最长,为160s,九联圩站列车停靠时间为60s。

【关于车票】

地铁储值票可享8折优惠,200元起充

合肥轨道交通票卡分两大类,单程票和储值票,前者包括普通单程票及预赋值单程票。

记者从发布会上了解到,合肥市轨道公司计划发行普通储值票,在1号线各车站客服中心进行售卖。乘客购买普通储值票时需支付每张10元的工本费,并享受8折的充值优惠,充值起步额度为200元。

“合肥通”、公交IC卡别忘了去升级

符合优惠政策类型的乘客可在车站客服中心岗持有有效证件办理优惠单程票或边门进站乘车,PBOC2.0标准“合肥通”金融IC卡,须前往“合肥通”指定网点加载轨道交通应用;原公交集团发行的公交IC卡无法在地铁使用,须至“合肥通”指定网点升级换卡后方可用于刷卡乘车。

【相关服务】



合肥火车站新出站口开通运营

12月26日10:00,与地铁开通同步转换,合肥火车站站房西侧的新出口通道也将正式启用,原火车站东侧的行包通道临时出站口同时关闭。昨日,合肥火车站副站长李传宝透露了这一消息。“地铁1号线开通、合肥火车站新出站口开通运营后,合肥站旅客乘降组织将发生颠覆性的变化,构成了旅客上进下出的客运新流线。”李传宝说,旅客出站将实现地下零换乘,通过换乘大厅直接转乘公交、出租、地铁及社会交通工具,实现了地铁与高铁、动车有机的对接。

11条公交线路每小时可疏散超1万名旅客

合肥公交集团运营部部长徐鸣介绍,火车站前广场26日启用后,首批将有1路、10路、22路、101路、111路、114路、119路、149路、226路、301路、801路等共计11条公交线路进驻合肥火车站南广场公交枢纽,每小时可发车125班次,1小时内疏散旅客人数超过10000人次。

据悉,合肥公交将于12月23日开通68路、532路、533路等3条公交接驳1号线。

505个停车位将向社会开放

合肥火车站南广场因轨道交通1号线开通运营而同步投入使用,社会化停车场也将同步面向社会开放,其位于合肥火车站南广场东半部分,共有505个停车位。

出租车进出线路如下:

1.铜陵路高架方向、站前路东方向:沿站前路——站前广场东入口处——专属落客区——地下入口驶入斜坡通道——专用通道——负一层蓄车区——上客区——出口通道,沿西发路驶入站前路出站。

2.站前路西方向:站前路与胜利路交口左转——驶入地面广场落客区下客——地下入口驶入斜坡通道——专用通道——负一层蓄车区——上客区——出口通道,沿西发路驶入站前路出站;

3.胜利路直行方向(即站前广场南方向):站前广场中间正南入口处——专属落客区——地下入口驶入斜坡通道——专用通道——负一层蓄车区——上客区——出口通道,沿西发路驶入站前路出站。

【记者提问】



针对1号线开通运营的一些细节问题,合肥市轨道公司运营分公司副总经理胡勇健接受了记者的采访。

问:在一些其他城市,地铁首班车更早,末班车更迟,合肥地铁运营时间能不能再长一点?

胡勇健:在刚开通地铁的城市里,宁波、无锡、苏州等运营时间基本上都是6:30~21:30,而且从现在的运营时间看,末班车回到两端站大约在23时,为了保证6:30就有首班车,5点就得起跑,中间时段主要进行车站、隧道、机电设备等的检修,如果初期把检修时间压缩得太短,不利于设备的维护保养。

问:地铁储值票必须200元起充,这个标准是不是太高了一点?

胡勇健:200元起充,可享受8折优惠,这个优惠幅度还是挺大的,对于日常上班族来说,充值这种方式更划算些。经过一段时间的观察,也可以在这个基础上进行微调。

问:配合1号线,合肥计划新建P+R公共停车场,市民可以早上驾车停进P+R停车场,然后零换乘地铁抵达工作单位,下班后再坐地铁到达停车场,轻松驾车回家,这个停车场建设情况怎么样?

胡勇健:我们一直鼓励推进P+R停车场建设,为市民提供更方便快捷的交通方式,目前还在设计阶段,会尽快推进。

