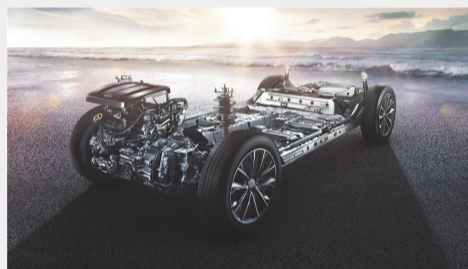


瑞虎7 底盘扎实 操控灵活 性能比肩 合资车



动力匹配出众 性能同级领先

瑞虎7采用了3种不同的动力组合，2.0L自然吸气发动机+7CVT，1.5T+6MT以及1.5T+DCT，9月上市的车型为前两者，1.5T+DCT动力组合将在明年上市。其中2.0L发动机最大功率90kW，最大扭矩180N.m，匹配自主研发的7CVT变速箱，这套动力组合在平顺性方面已经做到极致，动力无缝衔接，没有任何的顿挫感，变速箱还有SPORT运动模式和ECO节能模式，燃油经济性也更突出。而1.5T+6MT组合动力更强大，最大功率112kW，最大扭矩205N.m，匹配爱信的6MT变速箱，动力传输更直接，前三挡都能感到明显的推背感，加速性能强悍。这种动力匹配确实是很多自主品牌达不到的，奇瑞在这方面优势明显。



近期，奇瑞即将上市的全新SUV瑞虎7举行了大规模的媒体试驾活动，底盘扎实操控灵活是瑞虎7给人的第一印象，出众的动态性能足以让它比肩合资车型。这样一来，有了前卫的外观、丰富的配置，再加上同级最优的性能和合理的预售价格，瑞虎7的竞争力和性价比会比同级车型更加出色。

以前，自主品牌车型给人的印象大多都是做工糙，更别提动力的匹配和底盘质感，近些年来自主品牌成长很快，但真能做到动力匹配出色，底盘质感上佳的依然是寥寥无几，但是今天瑞虎7达到了。

底盘扎实稳健 操控比肩合资车型

该级别的国产SUV，绝大多数车型底盘都参考合资车，瑞虎7则是通过T1X平台，完全正向开发而来。前悬采用了麦弗逊式独立悬架，后悬采用了四连杆后独立悬架，这对提升操控性、舒适性起到了很好的作用。

实际驾驶起来，瑞虎7的底盘质感非常棒，有一种欧系车的风格，韧性十足，整体的厚重感和质感出众，给驾乘人员带来了更高级的行驶感受，这点很少有自主品牌的车型能做到。

操控上，瑞虎7也表现的游刃有余，电动转向力度均匀，非常易于城市驾驶，而且弯道中方向指

向准确，底盘循迹性很好，侧倾不大，让驾驶者很有信心。对于瑞虎7的底盘，总结起来就是质感极高，整体操控上佳，完全可以媲美合资产品，在自主品牌中处于绝对的领先地位。

自主品牌的兴起让很多消费者有了更多超值的选择，就如瑞虎7来说，10万出头能买到外形如此惊艳，配置如此高，性能比肩合资车的一款动感SUV，已经是非常超值的选择了，而且就年轻动感来说，瑞虎7在自主和合资的同级车中都占据优势，如果您在10-15万的预算中想要一款品质、性能均衡的车，瑞虎7必定在候选名单之中。

