

“高速分时收费” 要让百姓有获得感

□ 郭元鹏

8月15日，记者从交通部了解到，交通运输部再次释放大《收费公路管理条例》修订的声音。交通部在落实《若干意见》三年行动方案（2016~2018年）里面，进一步确定了任务分工和完成目标：由交通部法制司牵头，公路局参与，推进《收费公路管理条例》的修订工作，科学合理确定公路收费标准。值得注意的是，交通部提出了探索高速公路分时段差异化收费的政策。据了解，官方提出该政策尚属首次。（8月16日《每日经济新闻》）

“高速分时段差异化收费”是一个大胆设想。对于高速收费来说，这有创新意义。而其实这种办法也算不上多么新颖，在生活中，已经有很多服务项目就是这样做的了。眼下实施的“阶梯电价”，就有着同样的性质。实施“阶梯电价”就是为了确保资源合理利用。

实施“高速分时段差异化收费”，可以将拥堵的车流进行有效疏导，鼓励人们放弃拥堵时段出行、高峰时段出行，让高速减少拥堵现象，减少拥堵现象，不仅让出行更舒心，也会让危险因素降低。

从这个角度来看，“高速分时段差异化收费”值得一试。但是，在具体实施的时候，也可能出现一些问题。按照设想，高峰出行提高价钱，谷底出行降低价钱，这似乎是合理的。不过，出行分为“紧急出行”和“普通出行”。对于“普通出行”而言，这些人员为了节省费用，会选择在低谷时段出行。对于“紧急出行”而言，那就不能选择了，因为有紧要的事情，就必须在拥堵时段出行。

笔者对于实施“分时收费”是赞成的。但是建议在探索新模式的时候，在考虑道路一路畅通的同时，需要尽可能维护百姓利益。也就是说，这种办法应该让大多数人受益，而不只是让高速公司得到好处。这就需要降低高速公司整体收益，在高峰出行的时候，价格应该保持目前的标准不变，实施“分时收费”之后不加重他们的负担。而对于在谷底出行的人员，则要让让他们明显感受到“省钱了”，只有这样才能提高他们错峰出行的积极性。

8月15日，记者从交通部了解到，交通运输部再次释放大《收费公路管理条例》修订的声音。交通部在落实《若干意见》三年行动方案（2016~2018年）里面，进一步确定了任务分工和完成目标：由交通部法制司牵头，公路局参与，推进《收费公路管理条例》的修订工作，科学合理确定公路收费标准。值得注意的是，交通部提出了探索高速公路分时段差异化收费的政策。据了解，官方提出该政策尚属首次。（8月16日《每日经济新闻》）

“高速分时段差异化收费”是一个大胆设想。对于高速收费来说，这有创新意义。而其实这种办法也算不上多么新颖，在生活中，已经有很多服务项目就是这样做的了。眼下实施的“阶梯电价”，就有着同样的性质。实施“阶梯电价”就是为了确保资源合理利用。

实施“高速分时段差异化收费”，可以将拥堵的车流进行有效疏导，鼓励人们放弃拥堵时段出行、高峰时段出行，让高速减少拥堵现象，减少拥堵现象，不仅让出行更舒心，也会让危险因素降低。

从这个角度来看，“高速分时段差异化收费”值得一试。但是，在具体实施的时候，也可能出现一些问题。按照设想，高峰出行提高价钱，谷底出行降低价钱，这似乎是合理的。不过，出行分为“紧急出行”和“普通出行”。对于“普通出行”而言，这些人员为了节省费用，会选择在低谷时段出行。对于“紧急出行”而言，那就不能选择了，因为有紧要的事情，就必须在拥堵时段出行。

笔者对于实施“分时收费”是赞成的。但是建议在探索新模式的时候，在考虑道路一路畅通的同时，需要尽可能维护百姓利益。也就是说，这种办法应该让大多数人受益，而不只是让高速公司得到好处。这就需要降低高速公司整体收益，在高峰出行的时候，价格应该保持目前的标准不变，实施“分时收费”之后不加重他们的负担。而对于在谷底出行的人员，则要让让他们明显感受到“省钱了”，只有这样才能提高他们错峰出行的积极性。

8月15日，记者从交通部了解到，交通运输部再次释放大《收费公路管理条例》修订的声音。交通部在落实《若干意见》三年行动方案（2016~2018年）里面，进一步确定了任务分工和完成目标：由交通部法制司牵头，公路局参与，推进《收费公路管理条例》的修订工作，科学合理确定公路收费标准。值得注意的是，交通部提出了探索高速公路分时段差异化收费的政策。据了解，官方提出该政策尚属首次。（8月16日《每日经济新闻》）

“高速分时段差异化收费”是一个大胆设想。对于高速收费来说，这有创新意义。而其实这种办法也算不上多么新颖，在生活中，已经有很多服务项目就是这样做的了。眼下实施的“阶梯电价”，就有着同样的性质。实施“阶梯电价”就是为了确保资源合理利用。

实施“高速分时段差异化收费”，可以将拥堵的车流进行有效疏导，鼓励人们放弃拥堵时段出行、高峰时段出行，让高速减少拥堵现象，减少拥堵现象，不仅让出行更舒心，也会让危险因素降低。

从这个角度来看，“高速分时段差异化收费”值得一试。但是，在具体实施的时候，也可能出现一些问题。按照设想，高峰出行提高价钱，谷底出行降低价钱，这似乎是合理的。不过，出行分为“紧急出行”和“普通出行”。对于“普通出行”而言，这些人员为了节省费用，会选择在低谷时段出行。对于“紧急出行”而言，那就不能选择了，因为有紧要的事情，就必须在拥堵时段出行。

笔者对于实施“分时收费”是赞成的。但是建议在探索新模式的时候，在考虑道路一路畅通的同时，需要尽可能维护百姓利益。也就是说，这种办法应该让大多数人受益，而不只是让高速公司得到好处。这就需要降低高速公司整体收益，在高峰出行的时候，价格应该保持目前的标准不变，实施“分时收费”之后不加重他们的负担。而对于在谷底出行的人员，则要让让他们明显感受到“省钱了”，只有这样才能提高他们错峰出行的积极性。



心有余悸 王恒/漫画

非常道 FEICHANG DAO

刘心武：《金瓶梅》在社会上普遍有巨大误解

最近，著名作家刘心武，在他的新书《刘心武揭秘〈金瓶梅〉》中，对这部备受争议的古典奇书，进行了详尽的剖析。

刘心武认为：《金瓶梅》多年来在社会上普遍有巨大误解，一般人总觉得它是一本坏书，不但不能读，提它的名字都难为情。这个误解存在很久了，不应该再存在了。实际上《金瓶梅》是具有巨大价值的一部现实主义的巨著。所以到今天就应该来为它摘除“淫帽”，让大家知道它是本什么样的书。

北大考试院院长面试题：像一个模具打造的家具

北京大学考试研究院院长，今年上半年去上海面试学生。日前在慨叹上海学生综合素质高的同时，他也隐隐有一丝遗憾：他们看上去太完美了，似乎看不出有任何缺点；他们看起来也太像了，就像是一个模具打造出来的一组“家具”一样。他还说，人生不仅是一段生命，还应当是一段有质量的生命。判断一段生命是不是有质量，就看每一天是不是你真正想过的日子。“朝闻道，夕死可矣。”只要找到了你真正喜欢的事情，即使只有一天，那也是幸福的和有质量的生命。

微声音 WEI SHENG YIN

人生，永远没有太晚的开始

44岁，学英语；49岁，北漂研究造型哑剧；50岁，开始健身；57岁，创造“活雕塑”；70岁，练腹肌；79岁，上T台，去年，他因一场时装秀火爆网络……今年，他80岁，他还有追求，他叫王德顺。没有太晚，没有谁能阻止你成功，除了你自己！ @人民日报

拙劣的养生忽悠 为何还是有人上当？

朋友转来一个微信，标题很唬人：“央视新闻：医生都救不了自己，如何来救你！”文中称，6天内3位名医离世：山东泰山医学院42岁的蔡国栋医生猝死于手术台旁，三天后天津总医院神外科45岁的李迺昕医生心脏病发作猝死，仅隔两天上海龙华医院消化科主治医师柳文不幸去世！由此发了惊叹：医生都救不了自己，如何来救你！明眼人一看，立即明白这是在忽悠，而且忽悠得没有逻辑，完全是语无伦次，一些朋友居然还要互相转。

@新华网

世相杂谈 SHI XIANG ZA TAN

“数千人聊喝尿”其实没那么好笑

□ 叶传龙

今年3月以来，民政部连续公布多批“山寨社团”“离岸社团”名单，引发社会各界关注。其中，“中国尿疗协会”中有数千人，他们聚在一起，聊的话题竟然是喝尿。（8月16日《人民日报》）

在这则新闻的后面，很多网友跟帖觉得这是一件很无聊很搞笑的事情，评论间充斥着讽刺和揶揄，甚至上升到对这类群体的人格侮辱和智商贬损。

此事真有那么好笑吗？据资料显示，在许多古代医书上都有尿疗记载，如《圣济总录》有用尿液治疗“头痛至极”的记录；《本草纲目》则将人尿称为“轮回酒”“还元汤”，童男尿尤良；最为夸张的是，印度前总理德赛曾公开在电视节目中分享他的喝尿体验，甚至将他长寿的原因归功于每天喝自己的尿。

由上看出，尿疗已成为一种民间偏方，将其一棍子打死并不理智。对尿疗的出现，我们应当有个相对开明的态度，既不要迷信，也无需全盘否定。至于其被列入“山寨离岸社团”，说明其成立的手续不健全，程序不合法，组织活动便师出无名。客观来看，成立一个社团或协会，往往需要挂靠主管单位，而对尿疗这样的研究项目，哪个官方组织会允许其挂靠？所以，尿疗协会只会陷入一个怪圈，没有“出生证”，便难办到“身份证”，最终沦为清理对象，则是迟早的事。

鉴于此，不妨把喝尿者与尿疗协会分别开来，给尿疗者开一个口子，允许其通过民间活动，在有限范围内交流传播尿疗心得，这样既能为他们找到心理归属，或许还能为尿疗提供医学研究的证据。这样，民间偏方也可能上升为科学医学。

若在整治协会的名义下，以行政化手段对尿疗协会和喝尿者一概加以清理，则如同倒洗澡水把孩子也倒了，这才真的让人笑话。

应理解动车“吸烟禁乘”背后的大局意识

□ 苑广阔

15日起，动车组列车吸烟除接受现有处罚外，还需持本人身份证到任一铁路客户服务中心签订协议书，方可再次购买动车组车票。再次吸烟者，将被暂时禁止乘坐动车。（8月16日《新京报》）

面对中国铁路总公司运输局出台的“史上最严”动车禁烟规定，有网友表达了不同的意见，认为此举有些小题大做、过犹不及，甚至是侵犯了部分乘客的合法权益。而在我看来，动车“吸烟禁乘”背后体现出的，其实是一种舍弃小我成全大我的大局意识，理应得到网友公众的理解与支持。

那些觉得在动车上禁烟小题大做的网友，其实还是没有真正明白在动车上吸烟的危害。动车是一个相对密闭的空间，对空气、环境等都有着更高的要求，一旦有人在里面吸烟，那么将有无数其他乘客不得不动吸“二手烟”，危害身体健康不说，还可能引发乘客之间的矛盾和冲突。但这还不是最重要的，动车运行速度快、密封严实，车上的机车车辆设备对烟、明火非常敏感，有人吸烟报警器就会报警，列车会减速运行甚至停车。

也就是说，当有人因为自己一种不健康的生活方式和习惯而吸了一根烟，最后不但可能打乱正常的铁路运输秩序，影响铁路运输安全，而且会耽误整列动车旅客的行程，由此带来的各种看得见、看不见的损失，是难以估量的。

吸烟者个人再大的烟瘾，也大不过动车运输以及一车乘客的生命安全。不管是从法律处罚、“吸烟禁乘”的角度，还是从规则意识、社会责任感的角度，都应在乘坐动车的过程中控制自己的烟瘾，拒绝吸烟。