

“早教”真能“赢在起跑线上”？

专家：早教或抹杀孩子的学习兴趣，学龄前让孩子自然成长

暑假，各种幼小衔接班、早教班已经早早开课了。为了“让孩子赢在起跑线上”，家长费尽心力。日前，市场星报、安徽财经网记者采访了解到，针对孩子要不要早教、该不该早教，家长们各抒己见，态度不同。“早教”就能“赢在起跑线上”？就此，记者也采访了教育专家，指出过早地让孩子学习文化知识，无异于杀鸡取卵，甚至会抹杀孩子的学习兴趣。 □记者 于彩丽

赞同派 早做准备，让孩子“赢在起跑线上”

合肥市庐阳区的吴女士前不久刚给4岁的儿子报了早教班，据吴女士介绍，孩子所在的早教班每周上两次课，“就跟一年级上课一样，上午四节课，分别是汉语拼音、数学思维、汉字启蒙和综合能力四门课。”吴女士本来没打算给孩子报班，但看到同小区很多孩子都在上，总担心孩子输在起跑线上。觉得不给孩子报早教班学点东西，孩子就会比不过其他孩子，最终她和老公商量决定给孩子报了早教班。“现在感觉孩子有进步了，在家里我们也会尽量抽空教儿子一些诗词，都说小孩子学得快忘得也快，所以还得经常复习才行。”吴女士告诉记者。

记者调查采访了解到，对早教持赞同态度的家长不在少数，杨女士的儿子开学上幼儿园大班，杨女士告诉记者，在此之前还没给孩子教过一些文化课知识，不过准备上大班以后再报个早教班，“早教会教数学和拼音、汉字等，主要想提前培养学习习惯，以便上小学能较好衔接，不会不适应学习。”

反对派 孩子太小，学太多压力大难以接受

“三四岁的孩子，即使是会背诗词，会数数，会认字，也只是机械记忆，不能深入理解，这样的会跟不会几乎没什么差别吧。”包河区市民李先生家女儿今年读一年级，从来没想过给女儿报早教班，他和妻子也没有过多给孩子灌输一些知识。“我们这一代没上幼儿园，上小学以前有几个识字的？后来上学不也学得挺好嘛？”李先生告诉记者，孩子太小，学太多压力大，小孩难以接受。

而王先生对早教的不认同则来自于对孩子早教的体验。“女儿现在上一年级了，幼儿园快升一年级时，我怕跟不上班，每天会稍微教几个字，当时她都认得，可上了一年级，反而都忘了。”王先生称，这样的结果，让他对早教的好处持怀疑态度。

中立派 不必刻意早教，有需要再引导

在市民杨先生看来，是否对孩子进行早教，根本无需纠结，顺其自然，就是最好的。杨先生坦言，自己有两个孩子，从未受此困惑。“3岁以后，孩子的好奇心表现得越来越明显，可能会有很多为什么。孩子如果问我，我就会尽可能以他能理解的方式来讲解，孩子如果不问，我也不会刻意去教。”说着，杨先生举了个例子，“我们都知道孔融让梨的故事，这个词我跟两个孩子都提过，老大一听就过去了，老二会问，‘什么是孔融让梨啊？’这个时候，我就会跟老二讲孔融让梨的故事。老大没问，我就不会急着跟他解释。”

专家：早教是杀鸡取卵，或抹杀孩子学习兴趣

早教究竟需不需要？市场星报、安徽财经网记者就此采访了合肥师范学院教师教育学院院长吴秋芬教授。吴教授直言早教是杀鸡取卵的行为，并不能真的让孩子“赢在起跑线上”，反而会抹杀孩子的学习兴趣。

“暑假看到很多中小学生在教室里，包括幼儿园的孩子，我觉得痛心。过早让孩子进入知识学习、技能学习的漩涡当中去，孩子和家长都苦不堪言，对孩子对家庭对民族都是非常有害的。”吴教授称，不同的年龄段就应该做不同的事情，以前孩子的学龄前都是游戏玩耍，现在少量学点东西也是可以的，但很多家长有一种恐慌，生怕别人都学，自己孩子不学就被甩到后面去了。吴教授表示，过早地对孩子进行知识灌输，久而久之甚至会抹杀孩子学习兴趣，得不偿失。

建议：让孩子自然成长，重视价值观教育

学龄前孩子该如何度过童年呢？怎样做才能真正让孩子赢在起跑线上呢？对此，吴教授也给出了自己的建议。

吴教授称，0~6岁都是学龄前阶段，这个时候不提倡学习知识，尤其是0~3岁，主要目的是养成良好的生活习惯，家长可以带孩子一起做游戏。幼儿园期间，也不是以知识教育为主，主要是行为习惯的养成，简单地对颜色等一些东西进行了解。“人的成长并不只是为了学习，成长发育有一个时间过程。比如小学的知识，压缩起来2年就能学完，但为什么要规定小学教育有5年、6年呢？就是出于人的成长发育的需要，心智各方面都有一个成长和接受的过程。学龄前就是需要一个快乐和宽松的环境，学会怎么和同伴交流，学会怎么养成良好的习惯。”

如果真想让孩子学点东西，不妨考虑根据孩子兴趣报个班，男孩可练练武术，女孩可学学舞蹈、画画或者帮爸爸妈妈做点家务活，都是很不错的选择。

在吴教授看来，真正的赢，跟家庭教育是分不开的，而家庭教育最重要的是价值观教育，“人生观、世界观和价值观，什么是有价值的，该选择什么都是必须教会孩子的。而‘三观’体现在生活的方方面面，一言一行之中，家长可以言传身教，对孩子进行价值观教育。”至于文化知识方面，吴教授认为，对于一些迷茫的、从众的家长来说，不懂不如不教，让孩子自然成长，树大自然直，不知道孩子能接受什么，不了解怎么系统地教孩子，教了反而不如不教。



产品为王 东风标致408 全能之选

中级车市场向来是兵家必争之地，若想赢得一席之地，需要全面的产品实力——更大的空间、更丰富的配置、可靠的安全性、高效的动力与燃油经济性。唯有在各方面表现均衡，才能在竞争白热化的中级车市场立足。拥有“全能男神”标签的东风标致408便是这样一款实力车型。有着过硬表现的408为家人、朋友、工作伙伴带来全方位的出行保障。

心胸宽阔、智能安全，全能男神关爱家人

东风标致408轴距达到2730mm，在中级车中算比较大的，确保了车内的宽敞空间。内饰简洁又便捷，方向盘缝合两种不同皮面，结合镀铬饰条，让新方向盘握感、质感有了不少的提升；中控台采用了黑色钢琴漆材质，整体的内饰提升了视觉效果；除了入门级车型，大部分408车型都有9.7吋的触控屏幕集合诸多行车功能。408后排两侧的座椅都配备了ISOFIX安全固定件，可以同时放两个儿童安全座椅，方便幸福满满的四口之家出行，舒适又安全。除超大空间外，东风标致408在智能安全

方面同样尽显全能。全系配备ESP9.0、6安全气囊、LED日间行车灯、HAS坡道辅助、RMI侧翻干预、胎压监测、驻车雷达等高级配置。ESP车身稳定系统包含了ABS、EBD、ASR/TCS等多项基础功能，有效避免驾驶中出现的各种“推头”和“甩尾”以及侧滑、溜车等现象，更好地确保车辆稳定驾驶。配合设计精良的车身结构和焊接技术，特殊的吸能设计可有效吸收撞击产生的冲击力，整车接近70%超强度钢的使用率，最高强度可达1600Mpa，时刻保障驾乘者安全，与此同时6安全气囊，以及带预紧限力功能的安全带等配置，东风标致408做足被动安全功课。胎压监测系统，实时采集胎压数据并分析，随时预警并消除车胎隐患。驻车雷达前后共12个探头，泊车时能够及时智能的侦测周围环境，避免出现车辆擦碰等问题，主动安全措施有备无患。

强劲动力、高效节油，全能男神绿色出行

东风标致408全系搭载1.8L CVVT、1.2THP和1.6THP三款发动机，动力选择丰富，

满足了不同消费者的购车需求。在倡导绿色出行，节能环保的大环境下，小排量T动力发动机是发动机发展的大趋势，408的两款T动力发动机全部都是明星级产品，在具备强劲动力的前提下还兼顾燃油经济性，成为更多消费者的首选。1.6THP发动机在2007年——2014年连续8年获得“国际年度发动机”1.4L-1.8L组别大奖，并且广泛应用于多款热销产品，东风标致3008与宝马3系均采用此款发动机。该发动机采用了高压缸内直喷技术，油气完美融合，拥有良好的燃油效率和动力输出表现。1.2THP则是小排量发动机的新贵，凭借高性能、低油耗、超平顺的表现，在2015年、2016年连续两年获得“国际年度发动机”1.0L-1.4L组别大奖，是一款正在走向成熟的经典小排量发动机。为满足对自然吸气发动机情有独钟的消费者，408仍然拥有搭载1.8L CVVT自然吸气发动机的车型，其139匹的最大马力、179N·m的最大扭矩足以与2.0L自然吸气发动机动力相媲美。东风标致408全系标配“STT发动机智能



启停系统”，与三款经典发动机形成“T+STT高效动力”，在高效发动机的基础上再节油15%，实现了兼顾强劲动力和低油耗的完美平衡。在STT的帮助下，1.8L CVVT和1.6THP百公里综合油耗仅为5.9L。1.2THP综合油耗更是低至4.9L。这意味着与“全能男神”的出行，既可以卯足马力尽享驾驭快感，又不用担心油耗过多产生的经济负担。

东风标致408凭借全方位的安全配置保障，高效动力的绿色出行理念以及舒适越级的空间表现，获得了消费者极大的肯定。全面均衡的产品实力，带动省油、安全性高的产品口碑，是408站稳中级车市场的王牌。