

凯翼汽车北京车展首秀 凯翼 X3 终揭面纱

4月25日,中国国际展览中心E3馆,凯翼汽车以年轻、智能为品牌DNA主题元素,给大家带来了新品、智能互联、凯翼众包三大展板块。涵盖将于今年上市的凯翼X3、V3和一款名为i-CX的概念车;全球第一款众包展车和集全智慧设计并票选而出的凯翼众包前四名1:4模型;凯翼智能互联品牌 icar 1.0、2.0、3.0三个版本对智能汽车生活功能的应用。同时,一款C3R纯电动车也在展示之列。三大板块分别显示了凯翼在未来汽车智能科技应用研发、互联网思维造车、汽车能源利用趋势上的努力和践行成果。

期间,凯翼汽车有限公司总经理郑兆瑞对凯翼品牌成长历程做了阶段性回顾,并与凯翼众包合伙人、知名主持人华少共同揭幕了凯翼X3和众包展车,成为当天新闻发布会中的高潮。而凯翼汽车工程研究院院长卢礼华则着重解读了 icar 品牌在高性能人车科技上的功能运用和研发规划。

奇瑞控股董事长尹同跃也亲临现场,针对凯翼在“传统车”向“智能车”设计研发思路上的转变尝试给予了认可,也对所有时刻关注并支持着凯翼汽车的媒体、消费者及广大同仁表示了衷心的感谢。



见识年轻的凯翼 智能互联与你对话

凯翼汽车2014年进入大众视野,一开场便提出要以互联网思维打造出“年轻人喜爱的智能互联汽车”。

值得一提的是,主打年轻、活力人群的凯翼X3是凯翼首款践行智能互联汽车愿景的A级SUV,将搭载上海智能互联研究院推出的 icar 品牌1.0版本,并于6月上市。它涵盖五大板块共计32项功能,作用体现在以下几个方面:

第一:车联网功能——它完全可以成为移动热点,旅途中看着手机玩着电脑惬意至极;

第二:科技配置——驾驶中你将再也不用担心视觉盲区,3D超感360立体全景泊车、LDWS车道偏离预警系统、BSD盲区监测充分给你的行程保驾护航;

第三:HCI智能语音系统——摒弃一切繁杂的机械按键,一张嘴搞定所有指令下达;

第四:手机远程控制系统——通过手机下载APP,即便你在天南海北,也可远程实时监测控制车辆送风、设解防等诸多功能;

第五:智能助手——辅助你实时了解车辆状态,并实现手机映射,自动预约维保等功能,让你的人车生活更加贴心。

凯翼众包 走心的“网红”出色的成果

提到凯翼,人们一定会想到“众包造车”,国内只此一家的独特模式从最早的“不被理解”,直至全球首款众包展车的首次与公众亮相。在凯翼众包这个“开放共赢”的平台,你既可以是抒发内心想法的吐槽党,又能充分利用自己的专业知识参与外观内饰设计,每个人都有自己的角色融入其中,且最后会以更吻合市场实际所需的全民票选而决定量产车。同时借助凯翼的传统造车经验,还能对消费者天马行空的创意进行把控。

此次展示的众包展车和前四名1:4模型,即是在历经草图征选参与设计人数1216人,收到原创作品104篇;效果图征选参与设计人数717人,收到原创作品51篇之后,基于众包平台PV量16000000+和10000000+参与者中投票产生,并且众包展车在结合国内网民智慧和国际力量下最终定妆。

icar 让“传统车”变身“智能车”

未来城市,汽车必将是“智能”+“车联网”结合体。icar展区,凯翼在3.0版本功能描述的视频中,向我们展示了一个不单单能够无人驾驶,更能全面介入人们日常生活,可以与智能家居互联,达成人车对话;同时比人思考更为缜密精确,实现危险自动避让、驾驶误区自动纠错、无人泊车、自动加油、自动节油等全智能化操作。

如今凯翼X3已经搭载了icar1.0,它是针对目前生活硬件设备,满足用户日常所需汽车智能互联化功能操作。在借助科技发展带来的一体式全网络链接智能设备与人的无缝对接,后续推出的icar2.0版本,将实现车机及穿戴设备互联、座椅记忆自动调节、车辆远程遥控、车辆声音指纹启动、记忆自动搜索功能、手势感控、平视显示、遥控泊车、车道保持辅助系统、自适应巡航控制等功能设置。

凯翼品牌自发布以来,走的可谓是“步步惊心”。要以互联网思维造车、要众包造车、要造智能互联汽车,独具一格的发展方向,在尝试着诸多第一次的同时,也曾因为年轻而不被信任。不过就是这样“一个创新者”,在北京车展亮相,不仅带来了智能互联汽车凯翼X3,更让众包展车公布于众,智能互联品牌 icar 也初具成果。或许,未来血液蕴含着创新性DNA的凯翼汽车还将给我们带来更多惊喜。

