

今年9月份,全线空车试运行;年底通车试营运

# 合肥轨道1号线昨实现全线轨通



星报讯(陈晓明 记者 于彩丽 文/图) 市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥市轨道交通1号线铺轨现场获悉,截至昨日,合肥轨道交通1号线已实现短轨接通,接下来将进行焊接通电等工作施工,预计5月1日实现全线长轨通,即地铁1号线列车可以在1号线全线调试。此外,1号线列车司机已经培训结束到岗,正在进行列车运行调试。

合肥市轨道交通1号线二期工程从合肥站至徽州大道站,共设车站23座,线路长24.54千米,全为地下线。正线最小曲线半径为300米,最大坡度为30‰,最高设计速度为80千米每小时。

昨天上午10点,记者来到轨道交通1号线芜湖路站地下铺轨现场,隧道内工作人员仍在紧张施工。随着铺轨龙门吊紧张作业,轨道交通1号线芜湖路到南一环最后40米轨道铺设完毕。这也标志着全长24.54公里的线路,全线实现轨通。只剩下40米混凝土待浇

灌。轨道交通一号线二标项目部经理告诉记者,目前实现的是短轨通,即全线轨道铺设完毕。接下来将进行轨道之间的焊接,计划今年5月1日实现长轨通,即全线轨道接通。

据合肥市轨道办相关负责人介绍,目前轨道交通1号线列车已经在该段进行联调联试工作。4月8日上午,实现了合肥站至滨湖车辆段全线轨通。

轨道交通1号线已于去年底实现双线隧道贯通,即洞通。伴随着1号线轨通,接下来的目标则是电通了。在供电系统建设方面,1号线已经完成车辆段牵混所、变电所设备安装及单体调试,庐州大道主变电所成功送电,胜利路主变电所主体结构建设完成。车辆段工程方面,完成运用库、检修库等17个单体主体结构建设。伴随着全线轨通,1号线首列列车也将开启全程试跑。按照计划,今年9月份,1号线列车将全线试运行(空车),年底通车试运营。

## 合肥轨道交通4号线规划北延新增3站

星报讯(记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者从合肥市环保局获悉,轨道交通4号线线路将向北延长3站4区间约5公里,线路全长增加到41.295km,同时停车场发生变化。

根据此前规划,合肥轨道交通4号线工程线路西端起于鸡鸣山路,东端止于天水路,沿线途经高新区、科学城、政务区、新站区等重要片区,全长约35.53km,全部为地下线,共设车站28座,线路西端设科学城车辆段、东端设合肥东站停车场各1处。

北延后,线路全长将达到41.295km。线路西侧仍

起于鸡鸣山路站,北端止于东方大道站,车站增加至31座,而东端改设为龙子湖路停车场。此外,还将新建110kV高铁南站主变电所1座。

根据今年3月最新的招标文件显示,在4号线此前的28个站点中,部分站点名称已经发生了更改。如“浮山路站”改为“丰乐河路站”,“颍河路站”改为“新海大道站”,原有的换乘大站“翡翠路站”被“祁门路站”代替。

按计划,合肥轨道交通4号线将于2016年8月完成初步设计。2020年12月,4号线将通车试运营。

## 合肥昨日颁发首本不动产权证书 市区设立8个窗口接受群众登记

星报讯(王效辉 记者 任金如) 昨日上午,随着合肥市不动产权证书首发仪式在滨湖要素大市场不动产登记中心成功举行,合肥首本不动产权证书正式发出,这标志着合肥市不动产统一登记发证工作正式拉开序幕,将全面接受群众进行不动产权登记。以前分散登记时,市民要到房管部门办理《房屋所有权证》,到国土资源部门办理《国有土地使用证》。实行不动产登记后,市民新购商品房办证,将由原来分别办理《房屋所有权证》、《国有土地使用证》改为办理《不动产权证书》即可,但原来已发放的证书继续有效,不强制要求更换。

合肥市区共设立8个不动产登记窗口,合肥市行政服务中心主要办理国有土地使用权(空地)登记,合肥市不动产登记中心(要素大市场)主要办理商品房预告登记、在建工程抵押登记、查封登记、法人单位不动产登记以及房屋登记档案查询等业务,不动产登记瑶

海区、庐阳区、蜀山区、包河区等分中心主要办理辖区范围的不动产个人等不动产登记,高新区和经开区也设立了不动产登记受理窗口。

与以前办证相比节约了一个星期的时间,拿到合肥首本不动产权证书的钱先生接受记者采访时表示,他这次办的就是一套218.34平方米的二手房的不动产权证书。

与原来的房产证相比,不动产权证书外页除印有《中华人民共和国不动产权证书》,在其右上角写有不动产登记抵押权、异地登记、查封登记等登记类型;内页内容规定了权利人、证件种类、证件号、共有情况、权利人类型、登记原因、使用期限、取得价格(以万元/平方米为单位)。而房产证的外页只有《中华人民共和国房屋所有权证》,房产证的内页内容包括房屋所有权人、共有情况、房屋坐落、登记时间、房屋性质、规划用途、房屋状况和土地状况。

## 新桥机场 将开通至韩国务安航线

星报讯(方明阳 记者 祝亮) 记者从安徽民航机场集团获悉,4月10日,合肥新桥国际机场将新开辟至韩国务安国际航线。4月23日韩国务安航空将恢复合肥至清州包机航线。

该航班由韩国德威航空执行,机型为737-800型,执行日期为每周二、五、日,具体时刻如下:韩国务安机场19:00起飞,21:00抵达合肥;22:00合肥返程,23:55落地务安。目前,合肥机场有国航和大韩航空两家航空公司执飞合肥至首尔。一班为国航CA436航班,每周二、三、四、五、日直飞;另一班为大韩航空KE813航班,每周二、四、日直飞。据统计,一季度合肥至首尔航线客座率为70%左右。

据悉,4月23日韩国务安航空将恢复合肥至清州包机航线,每周三班。

## 滁淮高速滁州至定远段 昨日开工建设

星报讯(金海礁 王光柱 记者 祝亮) 继日前滁淮高速定远至长丰段开工之后,4月8日,滁淮高速滁州至定远段也正式下达开工令,这意味着全长125公里的滁州至淮南高速全线开工建设。

由安徽省交通控股集团投资建设的滁淮高速,属于我省“四纵八横”高速路网中“横四”(滁州至新蔡高速公路)的组成部分,分为全长62公里的滁州至定远段和全长63公里的定远至长丰段两部分。其中,滁州至定远高速全线位于滁州境内,起自来安县境内接宁洛高速公路,途经琅琊区、南谯区,终至定远县境内,“握手”定远至长丰高速公路。该项目全线设滁州北(枢纽)、琅琊山、永宁互通立交3处,另外还设有1处服务区,2处养护工区和2处匝道收费站。项目设计速度为120公里/小时,计划2018年建成通车。

届时,这条高速不仅将成为合肥、阜阳、淮南等中部城市东向发展的快速通道之一,而且也是陕西、河南等省前往长三角地区又一大动脉,对于进一步完善我省高速公路网布局,加快长江经济带、皖江城市带承接产业转移示范区和合肥经济圈建设具有重要意义。

目前,该项目中的关键性控制工程——琅琊山隧道已经先行施工。

## 合肥政务区绿轴公园 最快“五一”开放

星报讯(记者 于彩丽) 合肥版“中央公园”最快将在下个月与广大市民见面啦!市场星报、安徽财经网记者了解到,位于政务区祁门路南侧的绿轴公园施工已进入收尾阶段,接近20万平方米的范围内绿意盎然,充满生机。据相关部门介绍,该公园最快将于今年5月全面开放。

据了解,绿轴公园位于政务区祁门路与翡翠路交叉口东侧,北临天鹅湖,南接市体育中心,是新区南北中轴绿地的南部中心。总用地面积18.16万平方米。其中绿化面积16.27万平方米,绿地率89%。

整个公园呈南北向长方形,南面正对着合肥市体育中心,北面则与合肥政务中心隔湖相望。园区从北向南被分成了A、B、C、D四个部分,每个部分都有不同的主题,包括“桦林漫道”、“樟林雅境”、“紫薇林下”、“杉林静映”、“漫樱春色”、“活力草坪”、“层林秋色”等。在公园北侧,则有一个堪比足球场大小的草坪。据工人介绍,园区内还配套设有非机动车位400个,地下车库机动车位917个。

相关部门负责人告诉记者,绿轴项目以“城市中的山谷梦想”为设计理念,突出强调植物造景,减少过度的人工痕迹,最快将在“五一”全面开放。